

**24 & 25  
JUN 2016**  
**PAYS DE  
PLOUAY**

6<sup>e</sup> édition  
**RALLYE**  
NATIONAL DE  
**BRETAGNE**  
Moderne & Historique



**ENTRÉE  
GRATUITE**

**VENDREDI/PLOUAY**  
Boulevard Championnat du Monde  
à partir de 18h  
**2 SUPER  
SPECIALES**  
SHOW PYROTECHNIQUE

**SAMEDI/PLOUAY**  
Esplanade de Plouay  
• Départ 10h  
• Arrivée 19h  
**SOIRÉE  
ROCK'N RALLYE**  
[rallyebretagne.bzh](http://rallyebretagne.bzh)

Conception et réalisation : Studio Graphique Salain Évasion - Illustration : Alain Pinecde

**REVUE DE PRESSE 2016**





# Féérique...

PIERRE SIMENEL



**Quel  
spectacle!**





D'CLIC  
Gérard Simenel



**Allez!**

# Merci !

## COLLECTIVITÉS LOCALES



Les communes de Plouay - Guillegomarc'h - Meslan - Berné - Kernascléden - Lignol - Inguiniel - Bubry.

## PARTENAIRES COMMERCIAUX



## PARTENAIRES MEDIA



## PARTENAIRES TECHNIQUES



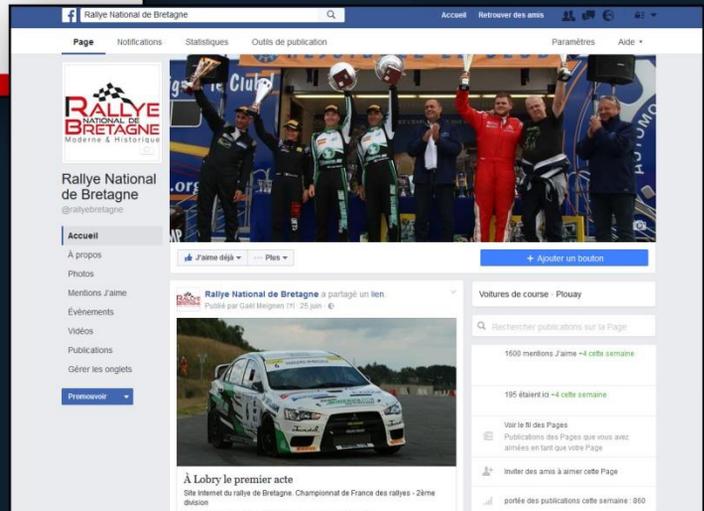
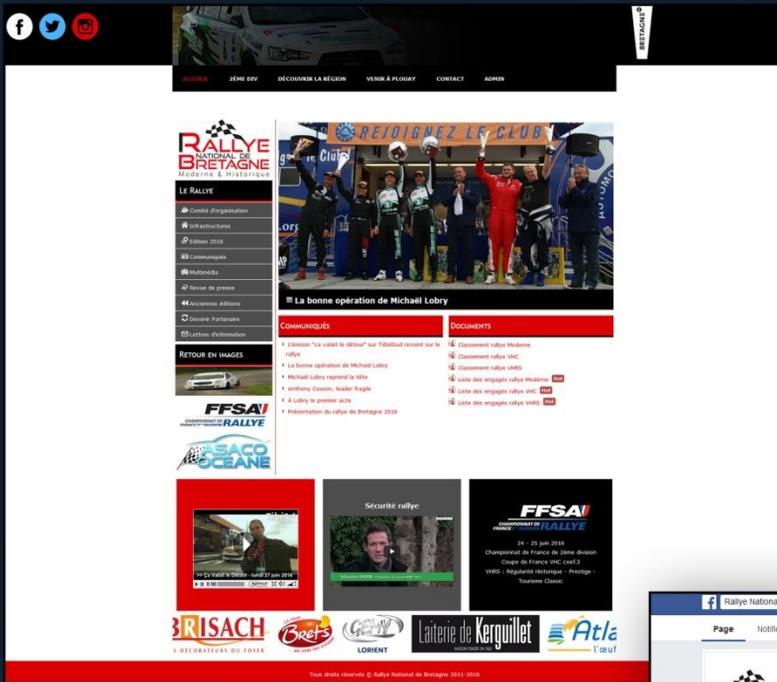


**Bravo  
à toutes  
et à  
tous !**



19K VISITEURS  
 150K PAGES LUES  
 1.6K FANS @rallyebretagne  
 7.3K J'AIME SUR PUBLICATIONS  
 6.5K VISIONNAGES VIDÉOS  
 100K PORTÉES TOTALES  
 MENSUELLES

STATS  
 JUIN  
 2016





# Rallye. Deux jours sur les chapeaux de roues

Emmanuelle Gourvès

Le sixième Rallye national de Bretagne se profile. Près de 120 voitures sont attendues à Plouay, demain et samedi, pour ce nouvel opus du Championnat de France des rallyes de deuxième division. Une course qui revêt, cette année, un caractère plus festif, avec animations et show pyrotechnique. De quoi en prendre plein les yeux et les oreilles !

*Des petits veinards ont eu la chance d'être « copilotes d'un jour », fin avril, sur 8 km de la spéciale des Roches-du-Diable, à Guilligomarc'h. Au volant : un pilote professionnel.*



Après une « incartade » sur Lorient, l'an passé, pour les vérifications techniques et administratives, le Rallye national de Bretagne 2016 renoue avec Plouay et ses environs. « Nous avons décidé de tout concentrer sur une seule commune, cette année. Deux sites, c'est trop compliqué ! », concède Max Martineau, le président du comité d'organisation.

## A Lorient en 2019 ?

Le pilote en chef ne tire toutefois pas un trait sur « un vrai départ et une vraie arrivée à la Cité de la voile » pour une édition future. Peut-être en 2019 ? « Nous allons nous porter candidats à l'organisation d'une finale des rallyes », annonce-t-il. Un événement qui rassemble, chaque année, quelque 200 pilotes qualifiés après avoir glané des points lors de différentes manches de la saison. Dans les cartons également : « Une probable étape du Tour Auto Classic, l'année

« Cette année, nous proposons un plateau supplémentaire de véhicules de prestige. »

Max Martineau, président du comité d'organisation du Rallye national de Bretagne (RNB).

prochaine ».

## Show pyrotechnique

En attendant, le RNB, comptant une nouvelle fois pour le Championnat de France des rallyes de deuxième division, remet la gomme. Après les vérifications d'usage l'après-midi, l'épreuve s'élancera du boulevard du Championnat-du-monde à Plouay, demain, à 18 h. Le bagad du Faouët lancera les hostilités pour deux épreuves, à parcourir deux fois de jour et de nuit : la spéciale Saint-Yves/Bubry (7,6 km) puis la spéciale Plouay (1,7 km), avec un circuit balisé par des jets de flamme.

Autres animations, un show de breakdance et un show pyrotechnique envisagés « pour dynamiser l'événement et ramener du monde à Plouay ! Nous souhaitons que les gens profitent des animations pour découvrir le sport automobile. Et

inversement ».

Les moteurs vrombriront de nouveau samedi, avec trois épreuves. À 10 h, la spéciale des Roches-du-Diable s'élancera de Guilligomarc'h. « Une épreuve rallongée de 10 km, afin de rouler un peu plus dans le Finistère. Un de nos souhaits est de passer sur deux départements », prévient le responsable. Suivront la spéciale du Scorf (14 km) de Berné à Kernasclédén, et celle de Lignol au départ d'Inguiniel (12 km). Avec trois passages pour chaque. La première voiture devrait franchir la ligne à 19 h. La remise des prix suivra, avant un spectacle de clôture « rock'n rallye » avec le groupe lillois Les Borderlines.

## Vitesse oui, régularité aussi

Près de 120 pilotes sont attendus. « Ils sont plus nombreux à être inscrits, cette saison, au championnat. C'est de bon augure », note Max Martineau qui pourra encore comp-

ter sur 250 bénévoles et les agriculteurs du secteur qui vont notamment disposer de 250 roundballers sur les routes. Pour la sécurité des coureurs et des spectateurs.

Côté nouveautés, le rallye 2016 propose « un plateau supplémentaire de véhicules historiques de prestige, avec une vingtaine de voitures engagées sur un Rallye historique de régularité sportive (VHRS) ». Une épreuve qui compile les chronos partiels avec les moyennes basse, intermédiaire et haute. Objectif du pilote : respecter la moyenne qu'il a annoncée avant de s'élancer !

## ▼ Pratique

Sixième édition du Rallye national de Bretagne, moderne et historique, demain et samedi.  
Entrée gratuite. Zones « public » matérialisées. Renseignements et inscriptions sur le site [www.rallyebretagne.bzh](http://www.rallyebretagne.bzh)

## Breton, et fier de l'être !



Max Martineau, président du comité d'organisation du Rallye national de Bretagne. (Photo DR)

Le Rallye national de Bretagne fait désormais partie des 664 partenaires de la « Marque Bretagne ». Bien plus qu'une marque de territoire, mise à la disposition de tous ceux et toutes celles qui souhaitent se référer à la région pour promouvoir leurs activités, « c'est une véritable valeur régionale qui met en avant l'organisation de notre compétition », se réjouit Max Martineau, le président du comité d'organisation. Une juste récompense qui vient saluer « le travail remarquable » mené par l'organisation et les quelque 250 bénévoles mobilisés

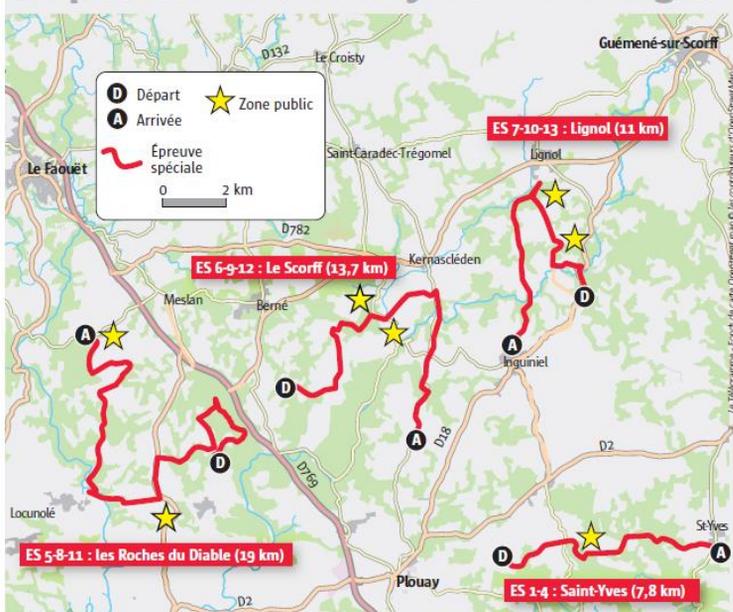
à chaque édition.

« À travers ce partenariat, le Rallye national de Bretagne souhaite donner à ses partenaires actuels et futurs une preuve d'engagement à long terme dans la mise en exergue de la Bretagne, poursuit-il. L'épreuve a une connotation, une assise régionale. C'est donc cohérent. En plus, cela apporte une notoriété supplémentaire. C'est une très bonne chose puisque nous voulons nous exporter. L'évolution et la médiatisation accrues de l'épreuve génèrent des retombées financières dans les secteurs clés de l'économie locale, comme le tourisme, l'hôtellerie et la restauration », imagine-t-il.

## Un site internet «.bzh »

À cheval sur le Morbihan et le Finistère, le Rallye national de Bretagne est donc Breton et fier de l'être ! Pour preuve, le site internet de l'épreuve a désormais une extension «.bzh ». Un référencement qui permet d'être plus facilement identifiable comme acteur breton ou valorisant la Bretagne. Et l'opportunité, aussi, de mettre en avant les savoir-faire propres à la région. « La Bretagne peut s'exporter par le sport automobile ! », insiste Max Martineau.

## Le parcours du rallye de Bretagne





Her-Bak Médias, c'est 30 ans de culture de l'image dans la production de vidéo, l'animation 2 et 3D et désormais la réalité virtuelle. page 17

QUÉVEN

Manifestation : une rue montrée du doigt

page 22

HENNEBONT

Ecopâturage : des chèvres en renfort



Les moutons du cheptel municipal ne seront plus seuls à se charger de l'entretien des espaces verts de la rive gauche. Avec la fin de l'année, ils seront rejoints... par des chèvres. page 28

INZINZAC

Rendez-vous aux fêtes locales ce week-end

page 26

QUIMPERLÉ

Hôpital : fusion avec Lorient en janvier 2018

page 31

Scénario des courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

# Lorient et son pays

## PLOUAY MET LA GOMME

Samedi 25 juin 2016 / www.lorientgramme.fr / Tél. 05.03.38.05.39



La sixième édition du Rallye national de Bretagne a débuté hier, à Plouay, centre névralgique de cette épreuve auto comptant pour le championnat de France des rallyes de deuxième division. Les spéciales se poursuivent, aujourd'hui, pour les quelque 120 pilotes engagés. Pour le public, le spectacle continue. page 21

au tigre Royal

Jusqu'à

**SOLDES -50%**

REDSKINS  
GUEST  
GIORGIO

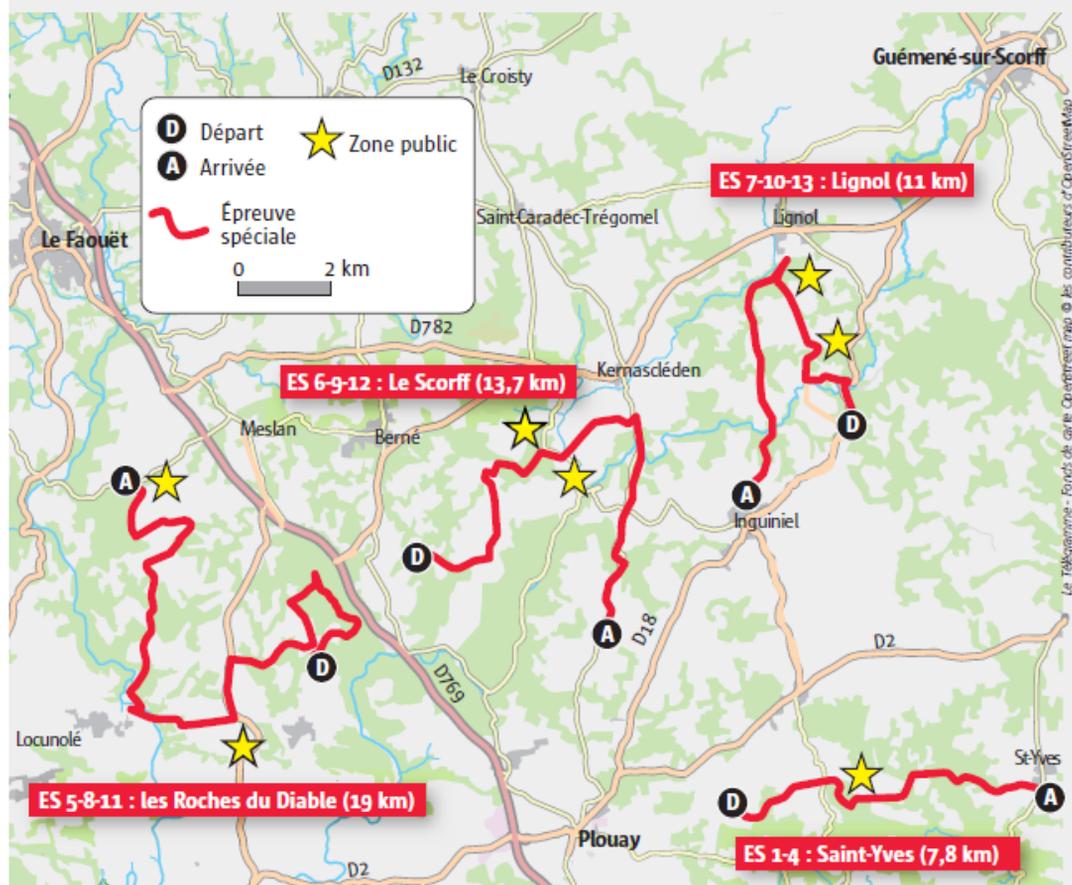
FOURRURES - CUIRS - PEaux LAINÉES  
Collection femme & homme

LORIENT CENTRE-VILLE - 17, rue des Fontaines

# Rallye national de Bretagne.

## Plouay au cœur de la course

### Le parcours du rallye de Bretagne



Les moteurs vrombissent. Les préparateurs s'activent... Hier, en fin de matinée, l'heure était aux vérifications techniques à Plouay, à quelques heures du départ de la première spéciale du Rallye national de Bretagne. Plouay où sont installées les zones technique et d'assistance, et où s'est courue, hier, cette première spéciale.

« Il faut que tout soit bien fixé pour ne pas bouger en cas de choc », lance ce préparateur d'un équipage de Fougères, en finissant de coller les stickers réglementaires sur la carrosserie. Bloc-moteur, habitacle, baquets... Les contrôleurs vérifient que tout est bien fixé dans les véhicules et qu'ils sont en conformité avec le règlement. Pendant ce temps-là, certains pilotes et leurs navigateurs achèvent leur reconnaissance des parcours. Quelques spectateurs sont déjà là. Venus prendre des photos, rencontrer les pilotes... Pour cette

sixième édition, comptant pour le Championnat de France des rallyes de deuxième division, près de 120 véhicules sont engagés dont une vingtaine de véhicules historiques de prestige qui concourent sur un Rallye historique de régularité. Cinq épreuves sont au programme de cette nouvelle édition. Deux ont été courues hier, les trois autres sont au programme aujourd'hui.

#### Au programme aujourd'hui

À 10 h, la spéciale Roches-du-Diable s'élancera de Guilligomarc'h, une épreuve de 19 km. Suivront la spéciale du Scorff (14 km), de Berné à Kernascledén, et la spéciale de Lignol (12 km), au départ d'Inguiniel. Avec trois passages pour chaque. La première voiture devrait franchir la ligne vers 19 h. La remise des prix suivra, avant un spectacle de clôture baptisé « rock'n'rallye », avec le groupe lillois Les Bordelines. À Plouay, une exposition de véhicules anciens est

au programme.

Spectacle garanti pour le public, qui est choyé sur cette sixième édition du Rallye national de Bretagne. De nombreuses animations ont rythmé la journée d'hier : c'est le bagad du Faouët qui a ouvert les hostilités pour deux épreuves, parcourues deux fois, de jour et de nuit. La super-spéciale Plouay était balisée par des jets de flammes. Autres animations, un show breakdance et un show pyrotechnique étaient au programme... Et ce soir, c'est donc un spectacle musical qui clôturera les deux jours de compétitions. Pour le public, des zones matérialisées sur chaque parcours permettent de suivre les épreuves en direct et en toute sécurité.

#### ▼ Pratique

Sixième édition du Rallye national de Bretagne, aujourd'hui.

Entrée gratuite. Zones « public » matérialisées. Renseignements sur le site [www.rallyebretagne.bzh](http://www.rallyebretagne.bzh)

**Auto.** Rallye National de Bretagne à Plouay

# Cosson casse, Lobry passe

Très régulier au volant de sa Mitsubishi Lancer, Michaël Lobry a brillamment remporté le 6<sup>e</sup> Rallye National de Bretagne, hier à Plouay, confortant ainsi sa place de leader du championnat de France de 2<sup>e</sup> division.



Photo Guy Séveno

Le Cadurcien Michaël Lobry a évité l'hécatombe qui a frappé de nombreux ténors hier à Plouay.

Certes, le Cadurcien, Michaël Lobry a été épargné par la malchance qui a frappé tour à tour ses principaux rivaux, mais il n'a en aucun cas usurpé ses lauriers. En preuve, il menait déjà la danse vendredi soir au terme de la première étape. Le Nantais Longépé (Peugeot 406 Coupé), qui figurait parmi les gros outsiders, avait, pour sa part, déjà plié bagages après une violente sortie de route.

## Hécatombe chez les ténors

Sur un terrain plus favorable à sa Porsche, le favori Anthony Cosson alignait trois meilleurs temps dans la première boucle, samedi matin, et prenait la tête du rallye. Pas pour longtemps... Un problème d'embrayage obligeait le Tourangeau à jeter l'éponge. Une demi-heure plus tôt, Lemonnier (206 WRC) et le Brestois Jézéquel (207 S2000) avaient, eux aussi, été contraints

de s'inscrire sur la liste des abandons à la suite de problèmes mécaniques.

La route du succès était ainsi bien dégagée pour Lobry qui attaquait les deux dernières boucles avec une grosse minute d'avance sur Florian Cordillot (Renault Clio R3). Un matelas que le leader étoffera régulièrement jusqu'à l'arrivée tout en assurant sagement son succès.

## Kervéno premier breton

Revenu du diable vauvert après un début de course laborieux (il pointait en 15<sup>e</sup> position vendredi matin), le Varois Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) parvenait finalement à monter sur la troisième marche du podium. Toujours spectaculaire et efficace au volant de sa BMW M3, le Briochin Thierry Kervéno profitait des soucis mécaniques de Romain Guéneq (Citroën C2) pour décrocher une excellente quatrième place au

scratch devant le récent vainqueur du Rallye du Morbihan, Laurent Corbinau (Renault Clio RS).

A noter, le doublé de la famille Cadillon, Bruno (205 GTI) et Claude (BMW 320), en VHC (Véhicules Historiques de Compétition).

## ▼ Le classement scratch

1. Michaël Lobry-Gaëtan Parade (Mitsubishi Lancer Evo 10) en 1 h 14'34" (1<sup>er</sup> groupe R) ; 2. Florian Cordillot-Karine Moinet (Renault Clio R3) à 1'10"16 ; 3. Guy Mottard-Jordan Mottard (Peugeot 306 Maxi) à 2'33"4 (1<sup>er</sup> groupe A) ; 4. Thierry Kervéno-Antoine Quéric (BMW M3) à 3'07"7 ; 5. Laurent Corbinau-Michel Lechon (Renault Clio RS) à 4'07"4 (1<sup>er</sup> groupe F2000) ; 6. Eddie Lemaitre-Séverine Lebourgeois (Renault Clio R3) à 4'18"9 ; 7. Jean-Pierre Landron-Emilie Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 5'25"5 ; 8. Philippe Gomez-Serge Mollard (Renault Clio S) à 5'32" ; 9. Freddy Rault-Jonathan Urru (Renault 5 GT Turbo) à 5'58"1 ; 10. Grégory Déné-Olivier Delaire (Renault Clio Ragnotti) à 6'15"3 (1<sup>er</sup> N/FN) ; 11. Cédric Le Bihan-François Le Bihan (Clio Williams) à 7'31"2 ; 12. Vincent Humeau-Bruno Vattier (Opel Adam) à 7'53"7.  
47 partants/26 classés



# Rallye de Bretagne. Une belle fête populaire

Le sixième Rallye national de Bretagne s'est achevé samedi, au terme de deux journées âprement disputées. Un rallye qui a aussi été une belle fête populaire grâce aux animations proposées pour la première fois par l'équipe d'organisation. Le bilan avec Max Martineau, président du comité d'organisation du Rallye national de Bretagne.



Vendredi soir, le public était massé le long du boulevard des Championnats-du-Monde pour profiter du spectacle et des animations.

## > Quel bilan tirez-vous de cette sixième édition ?

« C'est un bilan positif ! Même si nous avons moins de pilotes - 61 au départ, vingt de moins que l'an dernier - en raison d'un championnat régional organisé en même temps en Indre-et-Loire, le plateau était relevé. La bagarre a été belle ! Le pilote qui a gagné - Michaël Lobry - était déjà en tête du classement provisoire du Cham-

pionnat de France de deuxième division (\*).

Nous n'avons eu que des éloges sur l'organisation et les spéciales, jugées "magiques". Il faut dire que dans le coin, on a les routes pour ce type d'épreuve ».

## > Ce fut une belle fête populaire ?

« Tout ce qu'on a organisé autour de la super spéciale, à Plouay, le

vendredi, a eu un très grand succès auprès du public. Notamment lors du deuxième passage, à 22 h 30... Il y avait beaucoup, beaucoup de monde. Il y avait le bagad, des danseurs, un show pyrotechnique... pour la première fois.

Ca a été super apprécié. Pour nous, le moment fort de la course, c'est incontestablement vendredi soir ».

## > Pour la première fois, il y

avait des véhicules historiques...

« Pour la première fois, deux rallyes historiques, un chronométré et un de régularité, ont été organisés. Il y avait des Porsche, une Alpine, des voitures des années 70... Ca aussi, ça a été très apprécié du public.

On va travailler pour ramener encore plus de pilotes de véhicules historiques l'année prochaine.

Ceux qui étaient là nous ont dit qu'ils allaient faire la promotion de l'épreuve ».

## > Quelle est la suite ?

« Aujourd'hui (hier, NDLR), il y a encore 50 bénévoles à pied d'œuvre pour tout ramasser et nettoyer les routes... Dès juillet, on va se pencher sur l'organisation de la septième édition.

Déjà, nous allons revoir la date du rallye, pour éviter de se retrouver en concurrence avec des rallyes régionaux comme ça a été le cas cette année. Un rallye comme le nôtre, ce sont 150 km chronométrés, l'équivalent de quatre rallyes régionaux ; c'est difficile pour les mécaniques et les équipages ; ça peut dissuader certains pilotes... On va aussi changer certaines spéciales pour la prochaine édition. En faisant attention à déranger le moins de riverains possible. Nous en avons notamment repéré une du côté de Buby ».

## > D'ici là, il y aura la seconde étape du Tour Auto ?

« Le Tour Auto, c'est l'équivalent du Tour de France à vélo en sport automobile.

L'année prochaine, pour la quinzième édition, il fait étape en Bretagne avec une épreuve Saint-Malo - Nantes. Ce sera en avril. Il y aura des spéciales aux Roches du Diable et à Rochefort-en-Terre. Le comité d'organisation du Tour Auto m'a demandé de m'en charger. 250 voitures sont attendues. C'est une épreuve exceptionnelle ! ».

(\* Le Rallye national de Bretagne compte pour le Championnat de France des rallyes de deuxième division.



Thierry Morel et Gérard Durand, commissaires de course, à La Lande de Kergario en Lignol.



Peut-être les pilotes de demain ?



La file des concurrents rejoint le départ, à Plouay.



On est aussi venu en famille de Dinan, Ploërdut et Ploërmel, vibrer aux exploits des pilotes.

Plouay

## Automobile Océane. 250 personnes à la fête



Les bénévoles ont apprécié une soirée festive organisée à leur intention.

L'Association sportive Automobile Océane, en partenariat avec l'équipe du Rallye national de Bretagne, a organisé samedi, à la salle des fêtes de Plouay, une soirée festive à destination des 250 bénévoles qui assurent la réussite des manifestations.

### Des épreuves en juin

Ce dîner-spectacle a donné le top départ officiel de la sixième édition du Rallye national de Bretagne, comptant pour le championnat de France des rallyes deuxième divi-

sion, les vendredi 24 et samedi 25 juin. La soirée a été animée par Job, un duo décuplant, burlesque, qui navigue dans un univers aussi divers qu'insolite, alliant de ce fait humour acoustique et dérision électrique.

Max Martineau a présenté les épreuves du mois de juin et les nouveautés, comme des spéciales nocturnes qui, le vendredi, passeront par Saint-Yves (Bubry), avec un départ à 20 h de Plouay.

Le samedi, trois épreuves spéciales seront proposées aux fondus de

sports mécaniques : une du côté des Roches du diable (Locunolé), la seconde vers Berné-Kernascléden et la troisième sur Lignol et Inguiniel. Une compétition de véhicules historiques de régularité sportive (VHRS), où la vitesse n'est pas un facteur essentiel, sera proposée au public sur route fermée. Ce sera l'occasion d'admirer d'anciens modèles qui ont tenu la vedette dans les rallyes.

### ▼ Pratique

Max Martineau, au 06.10.69.35.41  
ou max.martineau@rallyebretagne.bzh



## Plouay

### Rallye de Bretagne : du bruit et du spectacle !

Les moteurs ont vrombi dans la commune ce week-end. La 6e édition du rallye de Bretagne s'est bien déroulée, orchestrée par Max Martineau, avec sa solide équipe de bénévoles.

La seule petite déception, a été une moindre participation à cette épreuve, 62 équipages étaient tout de même présents. Le centre névralgique du rallye a été le boulevard et l'esplanade des Championnats du monde de cyclisme.

« Cette édition est très satisfaisante, la matinée a été stressante, mais tout est rentré dans l'ordre, les spectateurs sont là, et les intermèdes sont bien animés, notamment avec le bagad du Faouët, et d'autres animations vont suivre jusqu'à samedi soir » indique Max Martineau, qui a ouvert le bal en présence des élus des communes traversées.

Les départs se sont échelonnés toutes les minutes. Le président du comité d'organisation souligne le gros travail de son ami Gilles Simon, notamment pour la mise en place du parc de véhicules sur l'esplanade.

La voiture ouvreuse était pilotée par l'équipage Jonathan et Jean-Luc Paillier, de Plouedern (Finistère), sur une 208 WRX, la même que Sébastien Loeb. Les deux épreuves spéciales défilées sur le boulevard des Championnats du monde, ont attiré un public passionné. Chaque arrivée de voiture était ponctuée d'un tir de feu d'artifice.

Les épreuves de samedi se sont déroulées dans la région de Plouay,



En haut, la voiture de Jean-Luc Paillier avec son fils Jonathan, pilote, a ouvert le rallye de Bretagne (l'équipage est à gauche sur la photo) Dessous : l'habitacle de cette Twingo sport est bien sécurisé et le départ des voitures historiques.

dont les fameuses Roches du Diable à Guilligomarc'h. Un spectacle de rock 'n roll a clôturé cette fête de sport mécanique, où la sécurité était la priorité.

#### Le podium de la première étape de vendredi

Mickaël Lobry, leader du championnat de France de 2e division (Mitsubishi Evo 10) est rentré en tête, de

la 1re étape, suivi d'Anthony Cosson (Porsche GTS) et sur la 3e place du podium, Florian Cordillot (Renault Clio R3).



# Rallye automobile de Bretagne : Présentation et baptêmes

C'est au chalet des Roches du Diable et sous la pluie, que vendredi après-midi, les membres du comité d'organisation de la sixième édition du Rallye National de Bretagne, accueillait les représentants de la presse ainsi que les personnalités locales, afin de présenter la nouvelle édition de ce rallye dont les résultats comptent pour le championnat de France Rallyes. Une douzaine de bolides de course avaient été mobilisés, afin de procéder aux baptêmes des quelque soixante candidats présents.

**Un Rallye labellisé :** Le 12 avril dernier, le comité de « Marque Bretagne » a annoncé que le Rallye de Bretagne faisait parti des 35 nouveaux partenaires de la marque, officialisant ainsi la valeur régionale accordée à cette compétition, qui dorénavant pourra arborer le sigle de Bretagne. **Max Martineau**, président du comité a présenté l'épreuve spéciale (E.S.), qui se déroulera sur le circuit Guilligomarc'hois. « Les essais, tests et baptêmes se font aux Roches du Diable, car ici, en plus de l'aspect mythique, c'est le circuit qui plaît le mieux. Vu la faible fréquentation routière, c'est également le plus facile à fermer à la circulation, avec un minimum de gêne envers les usagers et riverains. Pour satisfaire aux règlements nationaux, il était nécessaire de rallonger le parcours.

C'est pourquoi, cette année, le départ des E.S. 5, 8 et 11 se fera de la Chapelle Saint-Julien ». **Joseph Le Bihan**, 66 ans, pilote chevronné était au volant de sa vieille et historique Alpine A 110, « Depuis 1974, je cours sur les circuits automobiles. En 2012, j'ai remporté la victoire au Rallye de Bretagne. Auparavant j'avais gagné « le volant pilote » de chez Peugeot, où j'étais pilote officiel pour les Alpines des groupes 3 et 4 ».

**Pierre baptisé par Joseph Le Bihan :** « C'était époustoufflant. Nous sommes partis à la vitesse grand 'V' et notre bolide a très vite atteint les 140 km/heure. L'espace copilote est exigü et l'on y ressent terriblement les cahots, avec l'impression de décoller. À l'aller, Les 3 200 mètres du circuit sont avalés en 40 à 45 secondes, tandis que l'adrénaline monte au zénith. C'est une expérience extraordinaire et j'en redemanderai »



*Joseph Le Bihan et son Alpine A 110.*

# Rallye National de Bretagne Automobile

L'Association Sportive Automobile Océane, organise les 24 et 25 juin prochains, en partenariat avec le Rallye de Bretagne Organisation, le sixième Rallye National de Bretagne, qui compte pour le Championnat de France des rallyes de deuxième division. Les épreuves spéciales (ES) N° 5, 8 et 11, se dérouleront le 25 juin, sur le territoire communal de Guilligomarc'h

## Les rallyes modernes

Ils se pratiquent hors sur un circuit spécifique et généralement sur des routes fermées au public pour la circonstance. Les épreuves chronométrées sont dites « Epreuves spéciales », tandis que les autres sont des « parcours de liaison », permettant aux concurrents de se rendre d'un point à un autre, dans les conditions normales du respect du code de la route. Chaque équipage comprend un pilote et un copilote, qui énonce, au pilote, les caractéristiques de la route à l'avance.

## Les coureurs automobiles

Quarante-sept compétiteurs sont déjà engagés en deuxième division, auxquels se rajoutent les 9 Véhicules Historiques de Compétition (VHC), qui sont des véhicules conformes à l'original, avec quelques dispositifs spéciaux, puis dix autres véhicules, en catégorie VHRS (Régularité Sportive), qui partent en dernier, car la vitesse n'est pas leur critère principal.

## Le parcours des ES

Le départ de chacune des ES sera donné à Kerloquet (Chapelle Saint-Julien), en direction de Comananchou, Bontul, Gîtes Kérouannec, pour rejoindre l'embranchement de la départementale qui conduit à Arzano, avec un changement de cap à Stang ar Pont, pour traverser Saint-Coal, puis les Roches du Diable, Keriouarch, Bonigeard et arrivée à Saint Georges, soit 19 km de course.

## Fermeture des voies de circulation

Afin de permettre le déroulement des ES, donc de vitesse (temps chronométré) le parcours emprunté, ainsi que les accès qui y conduisent, seront fermés à toute circulation, durant le laps de temps nécessaire à chacune des trois épreuves, soit de 9 h 45 à 12 h 30 (ES 5), puis de 13 h 15 à 15 h 45 (ES 8) et enfin de 16 h 30 à 18 h 45 (ES 11).

## Information pour le public

Les abords des voies de circulation, utilisés pour le déroulement des ES, seront interdits au public.

## Rallye de Bretagne : Abandon des favoris

C'est sous un ciel clément, que se sont déroulées, samedi, les trois épreuves spéciales, qui composent le circuit de Guilligomarc'h. Hormis quelques irréductibles, les spectateurs étaient cantonnés en des points précis jalonnant le parcours des bolides. Xavier Lemonnier (Peugeot 206 WRC), grand favori et vainqueur en 2011, a abandonné par suite d'ennuis mécaniques. André Jezequel (Peugeot 207 S2000), autre grand favori, vainqueur en 2012 et 2013 est également victime d'une défaillance du pont arrière de sa voiture. Alors qu'il venait de prendre la tête, dans l'ES 8 (Guilligomarc'h - Meslan) Anthony Cosson, doit se résoudre à l'abandon, suite au lâchage de la mécanique de sa Porsche (GT3). Au final, après un parcours sans faute, c'est Michaël Lobry, qui s'impose avec sa Mitsubishi Evo X, à la surprise de tous.



*Les moteurs, très sollicités manifestent en dégageant force fumée.*



*Ils attendent leur tour, pour prendre le départ.*

## Le 6<sup>e</sup> rallye national de Bretagne se prépare

L'Association sportive automobile (Asa) océane organise les 24 et 25 juin, le 6<sup>e</sup> rallye national de Bretagne.



*Autour de Max Martineau (3<sup>e</sup> assis en partant de la gauche), les membres du comité organisateur de l'Association sportive automobile (Asa) océane se sont réunis à la maison des associations pour une première réunion de travail.*

Ce 6<sup>e</sup> rallye national de Bretagne, organisé en partenariat avec Rallye de Bretagne organisation, compte pour le championnat de France des rallyes, 2<sup>e</sup> division.

Première ville à avoir accueilli le rallye en 2011, qui se déroule depuis à Plouay, Hennebont reste le siège social de l'association. Le comité d'organisation s'est d'ailleurs retrouvé à la maison des associations pour la réunion de lancement du 6<sup>e</sup> rallye de Bretagne, qui attend déjà 120 pilotes au départ.

### **Bénévoles et sponsors bienvenus**

Pour veiller au bon déroulement de l'événement exceptionnel, 250 bénévoles sont mobilisés mais les organisateurs accueillent encore toutes les bonnes volontés et sponsors.

**« Au-delà du jour de l'épreuve, nous recherchons des bénévoles pouvant se rendre disponibles dans les semaines et mois précédents pour la préparation en amont de l'événement »,** précisent les organisateurs.

Sur route fermée, le rallye attire toujours plus de spectateurs. L'an passé, plus de 20 000 spectateurs se sont postés tout au long du circuit pour admirer les cylindrés et les tracés des pilotes venus de toute la France.

Toutes les informations sont consultables sur le site officiel de l'événement : [www.rallyebretagne.bzh](http://www.rallyebretagne.bzh)

**Contact** : Max Martineau au 06 10 69 35 41 ou [max.martineau@rallyebretagne.bzh](mailto:max.martineau@rallyebretagne.bzh)

## Association Sportive Automobile Océane reçoit

Les membres de l'Association Sportive Automobile Océane, avaient organisé, en partenariat avec les adhérents de l'association du Rallye de Bretagne, la sixième édition du Rallye National de Bretagne, qui s'était déroulé les 24 et 25 juin derniers, sur le circuit des Roches du Diable, qui comprenait trois épreuves spéciales, chronométrées. Il avait été fait appel aux personnes désireuses de s'investir dans l'organisation de cette manifestation, et en particulier pour assurer l'encadrement et sécuriser le circuit routier, entièrement réservé à la course de vitesse. Dimanche midi, c'est en la salle multifonctions, que les responsables de l'Association Sportive automobile Océane, recevaient les bénévoles, pour un après-midi récréatif et festif, en guise de remerciements. Auparavant, un repas convivial, réunissant une centaine de convives leur avait été offert. La septième édition du Rallye National de Bretagne aura lieu les 23 et 24 juin 2017. Elle comprendra trois épreuves spéciales qui auront lieu sur le circuit des Roches du Diable.



*Jean-Paul Le Goffic, responsable de la communication.*

## Tour auto 2 017 : Locunolé étape d'une épreuve spéciale

Dimanche, en la salle multifonctions de la commune, les membres de l'Association Sportive Automobile Océane (Asaco Océane) recevaient les personnes bénévoles, qui avaient participé à l'encadrement et à la sécurité tout au long du circuit automobile retenu, pour les épreuves de vitesse du Rallye National de Bretagne Automobile, qui se déroulait les 24 et 25 juin 2016. Max Martineau, président de l'association Asaco Océane, a dévoilé le programme des animations sportives automobiles, qui en 2017, animeront le bourg de Locunolé, ainsi que le secteur des Roches du Diable.

### **Rallye National de Bretagne Automobile :**

Il se déroulera les 23 et 24 juin 2017. C'est sur un circuit fermé, que les trois épreuves spéciales partiront, comme l'an passé, du site de la Chapelle Saint-Julien, sis en la commune de Guilligomarc'h, avec passage au carrefour de Stang ar Pont, et direction les Roches du Diable. Avant le terminal du circuit fermé (8 km), une légère modification du tracé de la course, permettra d'éviter le village de Bonigeard.

### **Tour Auto 2 017 :**

La 26e édition du Tour Auto se déroulera du 24 au 30 avril, pour un parcours de 2000 km environ, totalement inédit, avec quelque 230 voitures engagées. Le peloton automobile qui partira de la capitale, devrait terminer sa course à Biarritz. Pour la première fois de son histoire, le Tour Auto passera en Bretagne, avec une étape de Saint-Malo à Nantes et comprendra un passage à Locunolé, qui sera le point de départ, des épreuves de vitesse, qui emprunteront le circuit fermé des Roches du Diable, qui semble très prisé par les coureurs.

### **Les vieilles marques de voiture à l'honneur :**

Pour cette 26e édition les vieilles marques automobiles françaises, aujourd'hui disparues, seront mises à l'honneur, avec notamment Panhard, Facel, Delage, Hotchkiss, Jide, Pichon Parat, Simca, René Bonnet, Salmson et bien d'autres encore. Un carrousel de vieilles voitures sera présent sur la piste.

### **Les voitures éligibles au Tour Auto :**

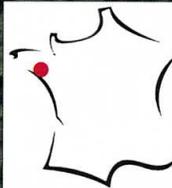
Le Tour Auto est réservé aux voitures anciennes de l'âge d'or de l'automobile et qui encore, font rêver bien des amateurs et nostalgiques des carrosseries étincelantes de cette époque. Seuls les types de modèles inscrits aux épreuves entre les années de 1951 à 1973 sont acceptés.



*Max Martineau, président de l'Asaco Océane.*

# LOBRY

## comme à la parade



24-25 juin - 6<sup>e</sup> édition  
Organisé par l'Ecurie  
Morbihan Auto Sport  
et l'ASACO Océane  
8<sup>e</sup> manche du championnat  
de France 2<sup>e</sup> Div. et CdF/coef. 4  
44 partants, 26 classés



En l'absence de ses concurrents directs (hormis Cosson, 997 GT3), Lobry, le leader provisoire, entendait bien conforter sa position même s'il découvrait le parcours. Au terme de la première étape du vendredi soir, soit après quatre ES et deux scratches, la «Mitsu» du Périgourdin s'empara du commandement pour la plus grande surprise de son pilote. En embuscade, Cosson, auteur de l'ES 4, avec Cordillot dans son sillage, alors que Lemmonnier, qui n'avait pas piloté cette 206 WRC depuis cinq ans, signait la 3 et attendait le lendemain pour accélérer le rythme. Troisième après trois ES, Longépé sortait le coupé 406, 200 mètres avant la fin de la 4. Belle occasion manquée. Profitant de la puissance de sa monture dans le rapide, Cosson s'adjugeait les trois premiers chronos du samedi matin et s'installait provisoirement au commandement. « On a commencé à entendre un bruit dans la deuxième ES, bruit qui s'est amplifié dans la suivante. On ne sait

pas si on va pouvoir continuer. » Effectivement, l'embrayage ayant découpé le capteur du volant moteur obligeait Cosson à rendre son carnet dans la 8. « C'est comme ça, 16 victoires et un abandon! Oui, c'est un peu dur... » A la liste s'ajoutaient Jézéquel (207 S2000), train arrière baladeur et moteur poussif, et Lemonnier, transmission. Du coup, Guéneq se retrouvait à une troisième place inespérée; joie de courte durée puisque le câble d'accélérateur s'éprenait de liberté trois ES plus loin, lui faisant perdre plus de 8' et un joli résultat. Mottard (306 Maxi) en profitait et haussait le ton au fur et à mesure des passages et des corrections de notes. La voie était libre pour Lobry qui remportait sa première victoire au championnat en cinq épreuves, s'envolant ainsi au classement. « On a été bien aidé par l'abandon d'Anthony. On va penser plus sérieusement au titre même si, sur les prochaines épreuves, nous ne serons pas devant les R5. »

Texte et photos Jean-Luc Chevy



Deuxième place au général puis victoire de classe, mission accomplie pour Florian Cordillot.



Les Provençaux Mottard, père et fils ont fait briller leur 306 Maxi.

## LA COURSE DANS LES CLASSES

### GRUPE A

Un peu en retrait en tout début de rallye pour avoir un peu sacrifié les recos de la première partie, Guy Mottard accélérât le rythme le lendemain quand les ES devenaient rapides et favorables à sa 306. « On s'est régaté tout au long du week-end. On reviendra ! » Au vu de la tournure des événements, Kerveno, qui restait sur une sortie au Val de Sèvre, espérait monter sur le podium. Mais difficile de lutter contre la Maxi, plus légère, plus puissante et dotée de l'antipatinage. Gomez n'avait pas attendu les abandons d'Abarnou, avant l'ES 5, et de Le Coquic, avant l'ES11, pour prendre les devants. Une remontée à la régulière, de la 20<sup>e</sup> place à la 8<sup>e</sup>, au fil des boucles. Descamps (photo), qui était là, avec sa fille, ses 30 ans de rallye avant de



raccrocher le casque, prenait la tête de la classe à l'issue de la première étape pour ne plus la lâcher et remonter de 10 places. Belle fin de carrière, Christian.

### Vainqueurs de classes

FA7K : G. et J. Mottard (306 Maxi).

A8/FA8 : Kerveno-Quéric (M3).

A6/FA6K : Gomez-Mollar (Clio S).

A6/FA6 : Descamps-Mme J. Longépé-Descamps (Saxo VTS).

### GRUPE N

Daniel Rault espérait bien récidiver et se portait en tête dès la première boucle, suivi de Denié (photo Clio RS), d'autant que Mossière ne se faisait pas d'illusions et souhaitait seulement rallier l'arrivée. Mais dans la 5 il était trahi par la mécanique. Denié, n'avait plus qu'à gérer la minute d'avance qu'il comptait sur Cédric Le Bihan pour fermer le top 10. Ayant participé à toutes les éditions et présent cette année avec un moteur de série, Géraud (photo 106 S16) n'avait qu'un seul adversaire, Naud. Ce dernier, largement



dominé, devait renoncer au départ de la dernière ES (embrayage). Sans concurrence, Lekeu allait tranquillement au bout.

Vainqueurs de classes N3/FN3 : G. Denié-Delaire (Clio RS Ragnotti).

N4/FN4 : Mossière-Farlay (Subaru GT).



N2/FN2 : O. Géraud-Peltier (106 S16). N1/FN1 : Lekeu-Lapersonne (AX GT).

### GRUPE R

Venu en Bretagne sur les recommandations de ses amis, Lobry, s'il trouvait le tracé magnifique, constatait que les virages étaient difficiles à mémoriser tant ils se ressemblent. Cordillot, le plus impressionnant,



redoublait sur ce parcours après 11 mois sans, tandis que Lemaître, après son toit à Dieppe, avait un peu

d'appréhension à s'y remettre. Des positions qui restaient figées jusqu'au podium. Glédél perdait un paquet de temps dans la 10 et voyait Humeau (photo) passer devant et le priver d'un doublé.

Vainqueurs de classes R4 : Lobry-Parade (Lancer Evo 10). R3 : Cordillot-Mme K. Moinet (Clio R3T). R2 : Humeau-Vattier (Adam).

### GRUPE F2000

A l'issue des quatre premières ES, c'est la C2 VTS de



Guéneq qui menait la danse devant la R5 GT Turbo de Freddy Rault et la 106 S16 de Gardan. Mais Corbineau (photo) accélérât et profitait du rapide. Gardan était retardé dans la 10 et abandonnait

une ES plus loin. Dans le même temps, Gécé connaissait un problème de câble d'accélérateur et plongeait à la 22<sup>e</sup> place avant de remonter 16<sup>e</sup>. Enfin, Rault rencontrait un problème de turbo. Sans souci, Corbineau n'avait plus qu'à dérouler et empocher une seconde victoire de groupe ici.

Vainqueurs de classes F2/14 : Corbineau-Lechon (Clio RS). F2/13 : Guéneq-Ricou (C2 VTS).

### GRUPE GT

Seul engagé en GT, Anthony Cosson, 2<sup>e</sup> l'an dernier, connaissait bien le parcours et avait de grosses ambitions : améliorer sérieusement son rang actuel au classement provisoire (7<sup>e</sup>) et des vues assez réalistes sur le scratch. En tête à l'issue de la première boucle du matin, l'équipage de la 997 GT3 rendait son carnet au tout début de la suivante ; l'embrayage de la boîte qu'il rodait en avait décidé ainsi.



## EN DIRECT DU PARC

■ **PERFECTIONNEMENT** L'équipe de Mickaël Lobry a monté de A à Z cette



Lancer Evo 10 à partir d'une Groupe N. « Ainsi, on connaît l'auto sur le bout des doigts ; en cas de problème, on sait réagir puisqu'on a tout fait ! ».

■ **LES ABSENTS ONT TOUJOURS**

TORT Un peu déçu le grand Max Martineau, président de l'ASACO

Océane, c'est peu dire. Travailler pendant un an pour donner ce qu'il y a de mieux aux pilotes et n'avoir que 44 engagés, c'est dur à avaler. Des ES à faire pâlir les Cévenols, dixit Jeannot Ragnotti l'an dernier, et un fabuleux accueil encore plébiscité par ceux qui étaient au départ. Cela ne va cependant pas décourager les organisateurs pour offrir encore plus l'année prochaine.

■ **FEU D'ARTIFICE** Spectacle en continu au bord du parc concurrents, d'abord avec les deux ES « spectacle », dont une de nuit, sur le boulevard des championnats du monde cycliste où étaient organisés le slalom puis la finale des slaloms

en 2009. Ensuite avec le grand show pyrotechnique et les concerts tout au long du week-end.

■ **PAROLES, PAROLES** Pour Joël Laplacette, un des premiers correspondants régionaux de notre



revue préférée, qui officiait en tant que speaker sur cette 6<sup>e</sup> édition.

Pilote, il a aussi participé à quatre reprises aux 24 Heures du Mans et terminé 3<sup>e</sup> du Groupe GT en 1976 au volant d'une 911 Carrera RSR. On lui doit également le retour du concours d'élégance de La Baule (44)

■ **ACTIF** Michel Huger (70 ans et 52 ans de licence) qui était associé à Thomas Ravenel, le fils de Jean-Louis, pilote éclectique des années 1968 à 1992 (Coupe R8G, 24 H du Mans, rallyes) et plusieurs fois champion de l'Ouest (Alpine, Opel, Talbot, Citroën), sur une Subaru WRX STi. Et le Tourangeau, qui privilégie chaque saison les belles épreuves, n'a pas prévu de faire un arrêt au stand de sitôt.

En bref

Un rallye pour fêter CG

Les 17 et 18 septembre, l'Amateurs CG commémorera les 50 ans de la ma en organisant un rallye touristique au de Saint-Amand-Montrond (Cher). Le est de réunir 50 voitures. Jean Gessal Joyce Vial-Chappe (fille d'Albert Cha sont notamment attendus.

[amateursclubcg@orange.fr](mailto:amateursclubcg@orange.fr)

Des Matra à la Cité de l'Automobile

Une MS630, une MS11-12 et la M! Vignale qui appartiennent au musée tra de Romorantin sont visibles à la de l'Automobile de Mulhouse jus fin novembre. Ces voitures ont re temporairement la collection pléthor du musée créé par les frères Schlump

[www.citedelautomobile.com](http://www.citedelautomobile.com)



Course de côte de Gaschney

C'est un petit plateau qui était au dé de la première édition de la course de du Gaschney en Alsace (18-19 juin), 4 partants en VHC et 7 en VHRS. En 1 Benoît Meyer l'emportait sur sa Kz GT/E, alors que Christian Herquel GTX) et Didier Kalb (BMW 325iX partageaient la première place en VHI

Course de côte du Muy

Trois engagés seulement étaient au dé de la course de côte du Muy (dép. 83), c nisée en doublure d'une édition mod qui a connu un franc succès les 25 e juin. Dans ces conditions, Claude Prc n'a pas eu trop de mal à imposer son Al Groupe 4, avec plus de 4 secondes d'av sur Serge Gare et sa petite R5.

Carbus des Extrêmes

Sur la dynamique du succès de la nière Ronde en Pays de Luberon, fin 2 l'équipe des Carbus des Extrêmes orga ra la 7<sup>e</sup> Montée de Caseneuve, le dimai 28 août. Celle-ci s'annonçant déjà cor un excellent cru, la Montée de Vil annulée l'an passé, aura cette fois-ci lieu le dimanche 25 septembre.

[lescarbusesdesextremes.wix.com](http://lescarbusesdesextremes.wix.com)



Jean-Luc Chevy

Bretagne VHC CADILLON, PREMIÈRE

Huit concurrents étaient au départ du Rallye de Bretagne VHC. Si Le Bihan, A110 1600S, s'emparait des trois premières ES, un allumage capricieux le contraignait à l'abandon avant la fin de la 1<sup>re</sup> étape, Guibert (BMW 323i) sortant de la route au bout de trois kilomètres. Bruno Cadillon (205 GTI

1.6) prenait le commandement et signait les meilleurs temps des sept ES suivantes, n'en laissant que deux à Chevanca (Alfa Romeo Giulia 1600 Ti). «Six rallyes avec cette auto et déjà une victoire. C'est un plaisir que de la piloter, surtout sur de si belles spéciales !» concluait le pilote de la Peugeot. Son oncle,

Claude Cadillon (BMW 320) était satisfait de terminer sur ses talons. Cette 6<sup>e</sup> édition du rallye marquait aussi le retour des VHRS (10 au départ), avec une victoire de Baconnais (Alfa Romeo GTV 2000) devant la Porsche 911 2.2 L de Quibœuf.

Jean-Luc Chevy

Des 104 ZS AU MONT-BLANC

Une dizaine d'équipages de la Coupe 104 ZS Glace (voir EC n°64) prendra part au Rallye du Mont-Blanc comptant pour le Championnat de France des Rallyes VHC (1<sup>er</sup> au 3 septembre). Les petites 104 seront engagées en VHRS dans la catégorie moyenne haute. L'objectif est de faire courir cette petite sportive française des années 80 si sympathique, à moindre frais, avec des pneus de série et cela toujours dans un esprit convivial et chaleureux.

C. G.

Contact : Christian Guillot  
[ch.104zs@gmail.com](mailto:ch.104zs@gmail.com)



DR

LES 50 ANS du Rallye d'Autun

En 1966, avait lieu le 1<sup>er</sup> Rallye d'Autun «La Châtaine», remporté par Jean Vinatier avec son Alpine A110 officielle du Team. Cette année, l'équipe de l'Asa Morvan a dessiné un nouveau parcours constitué de 3 ES très proches les unes des autres, à effectuer quatre fois, ce qui représente 142 km d'épreuves chronométrées pour un parcours total d'environ 370 km sur deux jours de course. Les participants en historique auront la possibilité d'évoluer, comme l'an passé, dans trois catégories : VHC, VHRS et Legend. Soixante-quatre équipages étaient inscrits en 2015. Combien seront-ils cette année à se donner rendez-vous, du 19 au 21 août, au parc d'assistance de l'Eduen à Autun, pour en découdre sur le parcours morvandiau ?

A.B Valleix

[asamorvan.fr](http://asamorvan.fr)



AnneB



Photographe automobile depuis 1976

[www.haasefotoclassic.com](http://www.haasefotoclassic.com)

L'agence en ligne au service des pilotes, de la presse et de la communication.

Nouveau sur le net, on vous attend ...

## Rallye National de Bretagne

### Les présents ont eu raison !

Un rallye magnifiquement organisé par l'équipe de Max Martineau et ses 250 bénévoles. Une spéciale spectacle à Plouay pour le public et pour les assistances avec un feu d'artifice au passage de chaque concurrent le soir. Un concert de Rock à l'arrivée. Des spéciales qui font l'unanimité des pilotes comme celle des « roches du diable » (18,4 kilomètres). Et malgré tout ça, seulement 66 engagés en comptant les VHC et VHRS ! La faute à l'engagement à 650 euros ou à la concurrence de date avec le Rallye régional de Chinon (ex-Touraine) ?

Les absents ont eu tort et les pilotes présents se sont régalez sur des spéciales alternant le sinueux et le rapide. Brunson avait l'an dernier comparé le tracé à celui du Rouergue !

Le Sarladais Lobry, le leader du Championnat de France 2e Division, n'a pas fait le voyage pour rien. En tête dès la première spéciale, il a bataillé dur avec Cosson qui le devançait même à l'issue de la 3e boucle avant que ce dernier n'abandonne dans l'ES8 sur un problème d'embrayage à la réception d'une bosse. Lobry se retrouve seul en tête avec une minute sur le revenant Cordillot suivi lui aussi avec le même écart par la 306 Maxi de Mottard en pleine remontée. Mais les positions ne bougeront plus et les trois se retrouvent sur le podium dans cet ordre.



| Cosson : Un des chouchous du public avec sa belle Porsche.



| Lemonnier avait retrouvé le mode d'emploi de la 206 WRC. Dommage que l'embrayage ...



| Kerveno : un Breton sur ses terres.



| Le retour du guerrier Cordillot.



| Lobry : Il est venu, il a vu, il a vaincu !



| Mottard : Une vraie 306 Maxi ! Quelle musique !

#### Fiche technique

24-25 juin

Organisé par l'ASACO Océane.

Max Martineau : 06 10 59 35 41

6e édition à Plouay (Morbihan)

44 Partants / 26 Classés

#### Le fait marquant

l'abandon d'Antony Cosson (ES8) alors qu'il avait pris la tête du rallye.

#### Le pilote du jour

Florian Cordillot de retour après une interruption de 11 mois. 2e scratch, même en bénéficiant des abandons, c'est une magnifique performance pour toute l'équipe et sa nouvelle coéquipière Karine Moinet.

#### La phrase du jour

Guy Mottard, 3e du général : « On vient de loin mais on s'est régalez sur des spéciales bien adaptée à la 306 Maxi. On reviendra ! »



| Geraud, le Breton de Lohéac, finit vainqueur en N2.

LIGUE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE



MICHAËL LOBRY, 1<sup>ER</sup> SCRATCH



JULIEN LE MENELEC

24-25 JUN 2016

# COUP DE MAÎTRE

MICHAËL LOBRY S'IMPOSE POUR SA PREMIÈRE PARTICIPATION. FLORIAN CORDILLOT EST UN REMARQUABLE DAUPHIN ET PRÉCÈDE LA 306 MAXI DE GUY MOTTARD.

Pour sa première participation au Rallye National de Bretagne comptant pour le Championnat de France de deuxième division, Michaël Lobry a réussi un coup de maître. Au terme d'une épreuve qui comportait treize épreuves spéciales pour un total de 150 kilomètres chronométrés, le pilote cadurcien a décroché une magnifique victoire. Sur la lancée de ses belles prestations lors du Rallye Ain-Jura (où il a terminé 4<sup>e</sup> du classement général) et du Rallye des Vins-Mâcon (où il a pris une belle 5<sup>e</sup> place au scratch), Michaël Lobry a confirmé ce week-end sur les routes de Bretagne autour de Plouay. Dans un rallye qui réunissait un très beau plateau avec notamment la WRC de Lemonnier et la Porsche d'Anthony Cosson, vice-Champion de France de deuxième division, Michaël Lobry a parfaitement débuté l'épreuve. Lors de la deuxième journée, Anthony Cosson, sur sa Porsche, remportait les deux premières spéciales de la journée et repassait devant au classement général, mais dans la septième spéciale il cassa sa boîte de vitesses et était contraint à l'abandon. Toujours aussi performant dans ses chronos, Michaël Lobry terminait le rallye comme il l'avait commencé réalisant le meilleur temps de l'avant-dernière et de la dernière spéciale et inscrivait pour la première fois, et pour sa première participation, son nom au palmarès du Rallye National de Bretagne.

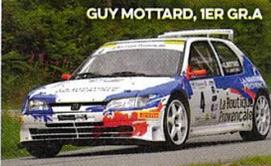
Texte Maxence Pelletier Photos Stéphane Potier

## CLASSEMENT ORGANISÉ PAR L'ASA Océane & L'ECURIE BRETAGNE SCRATCH (48 PARTANTS, 26 CLASSÉS)

- Lobry-Parade (Mitsu Evo X), à 1h14min34s1 (1ers GR & R) - 2. Cordillot-Monnet (Clio R3), à 1min10s6 (1ers R3) - 3. G. & J. Mottard (306 Maxi), à 2min33s4 (1ers G & FA7K) - 4. Kerveon-Ducric (M3), à 3min07s7 (1ers FA9) - 5. Corbineaun-Ledoux (Clio RS), à 4min07s4 (1ers GF2000 & F2-14) - 6. Lemaitre-Bourgeois (Clio RS), à 4min18s9 (R3) - 7. Landron-Rogeron (Mitsu Evo X), à 5min25s5 (R4) - 8. Gomez-Mollat (Clio S1600), à 5min32s0 (1ers AK) - 9. Rault-Uru (R5 GT), à 5min58s1 (F2-14) - 10. Denie-Delaire (Clio R), à 6min15s3 (1ers GN & FN3) - 11. C. & F. Le Bihan (Clio W), à 7min31s2 (FN3) - 12. Humeau-Vallier (Opel Adam), à 7min53s7 (1ers R2) - 13. Descamps-Longjumeau-Descamps (Saxo VTS), à 8min47s8 (1ers FA6) - 14. Alanoire-Mégret (Twinco R), à 8min52s9 (R2) - 15. Defube-Boixel (Clio R3), à 10min20s8 (R3) - 16. Guéneac-Ricou (C2 VTS), à 10min56s6 (1ers F2-13) - 17. J. & G. Le Menelec (C26 CC), à 11min14s6 (F2-14) - 18. Gérard-Peltier (106 S16), à 11min58s5 (1ers FN2) - 19. Demos-Lacarde (Twinco R), à 12min02s6 (R2) - 20. Restan-Floury, à 13min02s4 (FA6) - 21. Mossière-Farlay (Imprezza GT), à 13min52s3 (1ers N4) - 22. J. & G. Giedel (C2 R2), à 14min45s4 (R2) - 23. Pinson-Bréval (Clio RS), à 14min54s5 (F2-14) - 24. Lekeu-Laperonne (AX GT), à 17min55s1 (1ers FN1) - 25. Hugue-Ravenel (Imprezza WRX ST), à 25min29s4 (N4) - 26. Puchomme-Le Page (206 XS), à 10h37min26s7 (AG).



LIONEL MOSSIÈRE, 1<sup>ER</sup> N4



GUY MOTTARD, 1<sup>ER</sup> GR & A



FLORIAN CORDILLOT, 2<sup>E</sup> SCRATCH

LIGUE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE



ERIC GONNET, 1<sup>ER</sup> SCRATCH

16-17 JUILLET 2016

# GONNET EN FORME

DÉJÀ TRÈS FORT AU TERNOIS LE MOIS DERNIER, ERIC GONNET CONFIRME SA BELLE FORME ET IMPOSE SA LOTUS SUR CE RALLYE RÉGIONAL DU MANS, SIX ANS APRÈS UN PREMIER SUCCÈS EN COUPE DE FRANCE.

Soixante-dix-huit équipages ont pris le départ de cette 51<sup>e</sup> édition du Rallye Régional Le Mans. En s'imposant largement dans l'ESI, Eric Gonnnet s'installe logiquement en tête du rallye après la première boucle, plus de trois secondes devant Samuel Beziaud. A la troisième place, Laurent Corbineaun domine largement le Groupe F2000 alors que le Groupe R est pour Yann Clairay devant les R3. Déjà devant au premier passage, Eric Gonnnet confirme en signant les deux scratches de cette boucle pour porter son avance en tête à plus de sept secondes sur Samuel Beziaud. Pas de soucis pour Gonnnet qui remporte un nouveau scratch dans la spéciale de Saint-Georges et assure sa victoire, neuf secondes devant Samuel Beziaud. Troisième dès l'ESI, Laurent Corbineaun sauve cette troisième place pour moins de trois secondes face à Corbineaun et remporte le Groupe F2000. A la cinquième position, Yann Clairay s'impose largement dans le Groupe R. A la treizième place, Quentin Blondel remporte le Groupe N.

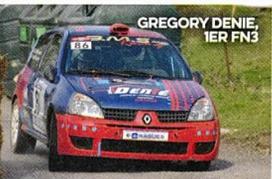
Texte Maxence Pelletier. Photos Archives

## CLASSEMENT ORGANISÉ PAR L'ASA MAINE-BRETAGNE SCRATCH (78 PARTANTS, 67 CLASSÉS)

- Gonnnet-Mathon (Lotus Exige Cup), à 22min45s7 (1ers GR & GT10) - 2. Beziaud-Barbier (M3), à 9s6 (1ers G & FA8) - 3. Corbineaun-Hery (Clio RS), à 25s8 (1ers GF2000 & F2-14) - 4. Kerveon-Ducric (M3), à 28s7 (FA8) - 5. Clairay-Delso (209 VTI), à 50s4 (1ers GR & R2) - 6. Chabrier-Trambozou (318 VTI), à 1min06s0 (F2-13) - 7. Guéneac-Ricou (C2 VTS), à 1min12s6 (1ers F2-13) - 8. Massé-Gallier (DS3 R3), à 1min16s8 (1ers R3) - 9. Gobin-Mercière (Clio R3), à 1min16s9 (R3) - 10. P. & N. Léon (Bora), à 1min40s1 (F2-13) - 11. Bordapary-Renaud (Clio W), à 1min42s7 (1ers F5) - 12. Leclerc-Léclerc (Lotus Exige), à 1min49s3 (GT10) - 13. Blondel-Arthur (Mitsu Evo X), à 1min51s8 (1ers GN & N4) - 14. Denie-Le Thiec (306 Maxi), à 1min54s6 (1ers FA7K) - 15. G. & J. Guyon (106 S16), à 1min57s5 (1ers FA6) - 16. Froger-Nepperson (Saxo VTS), à 2min05s2 (A6) - 17. J. & S. Giedel (C2 R2), à 2min07s4 (R2) - 18. Langlet-Vieillard (Saxo VTS), à 2min08s4 (F2-13) - 19. G. & T. Denie (Clio R), à 2min11s2 (1ers FN3) - 20. Martin-Vandot (207 RC), à 2min25s4 (1ers A8) - 21. Jeannot-Banc-Auroil (Clio R3), à 2min29s8 (R3) - 22. Poulain-Elonore (Saxo VTS), à 2min30s3 (1ers FN2) - 23. J.L. & N. Durel (Clio S1600), à 2min31s5 (1ers FA6K) - 24. Vabre-Marie (306 S16), à 2min34s6 (F2-14) - 25. J. & J. Girard (Clio RS), à 2min37s5 (FN3) - 26. Liard-Berthoume (Saxo VTS), à 2min42s8 (F2-13) - 27. T. & T. Bordapary (Clio W), à 2min44s7 (FN3) - 28. V. & M. Maréchal (106 S16), à 2min48s3 (FA6K) - 29. Guit-Dufay (Saxo VTS), à 2min49s8 (F2-13) - 30. Lavieille-Rouland (206 R2), à 2min55s3 (FN3) - 31. Creton-Desbougies (Saxo VTS), à 3min01s5 (FA6K) - 32. Perez-Corvaisier (Clio), à 3min05s3 (FN3) - 33. Jaquet-Barry (Saxo VTS), à 3min06s3 (R2) - 34. Mossière-Chevance (Imprezza GT), à 3min06s5 (N4) - 35. Rault-Hwert (Clio W), à 3min13s7 (FA7) - 36. Foucher-Maguire (306 S16), à 3min15s1 (FA7) - 37. Mosé-Coeuret (207 RC), à 3min22s9 (FA5) - 38. Lhoreau-Corpan (AX GT), à 3min30s0 (1ers FN1) - 39. Mallet-Burgot (106 XSI), à 3min34s6 (FN1) - 40. Thuillier-Delpeine (AX GT), à 3min34s1 (1ers F2-12) - 41. Lefrançois-Ribot (Clio W), à 3min54s7 (FA7) - 42. T. Blondel-Chalots (106 R), à 4min01s0 (1ers FA9K) - 43. Bost-Berton (R5 GT), à 4min12s9 (FN4) - 44. D. & F. Lebluc (Civic VTI), à 4min14s2 (FN2) - 45. C. & N. Rouleau (206 S1600), à 4min15s9 (FA6K) - 46. Charreau-Bloy (106 S16), à 4min17s2 (F2-13) - 47. D. & E. Boulaye (23 M), à 4min24s9 (1ers GGT & GT10) - 48. N. & A. Solnaix (106 XSI), à 4min29s9 (1ers FA5) - 49. G. & J. Hémy (106 XSI), à 4min33s3 (FA5) - 50. Dieulouard-Mary (Clio R), à 4min39s5 (FN3) - 51. Vabre-Chouquet (Clio), à 4min48s1 (FN3) - 52. R. & B. Causer (106 R), à 4min47s1 (FN1) - 53. S. & P. Mulac (507 GT), à 5min03s3 (F2-13) - 54. Gullou-Perrinette (R5 GT), à 5min14s3 (F2-14) - 55. Samson-Raut (106 XSI), à 5min15s8 (F2-12) - 56. Le Saint-Calvary (205 GT), à 5min19s4 (F2-13) - 57. Lemoine-Etienne (Saxo VTS), à 5min30s1 (N2) - 58. D. & C. Giebez (106 XSI), à 5min31s6 (FA5) - 59. Veret-Leclerc (Saxo VTS), à 5min52s5 (FN2) - 60. Mary-Caranavivier (205 R), à 5min56s8 (F2-12) - 61. Ferre-Besson (Delta Intégrale), à 6min10s2 (FA8) - 62. Mawdsley-Cole (AX Sport), à 6min36s4 (1ers F2-11) - 63. Mulot-Froger (106 XSI), à 6min40s8 (FN1) - 64. F. & E. Benet (106 XSI), à 7min03s7 (FN1) - 65. T. & J.M. Leturie (106 R), à 8min13s3 (FA5) - 66. Ropers-Robe (996 GT3), à 8min22s9 (GT10) - 67. Bled-Vernageau (205 R), à 9min28s0 (FA5).



LAURENT CORBINEAUN, 1<sup>ER</sup> F2000



GREGORY DENIE, 1<sup>ER</sup> FN3



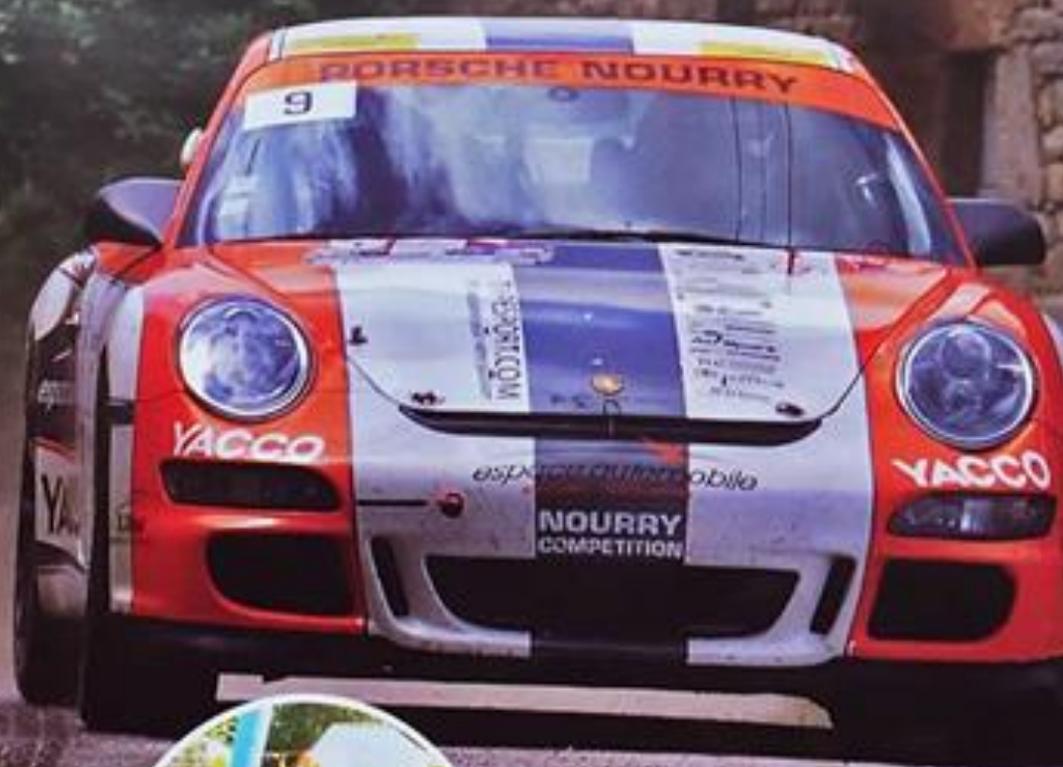
PATRICE LÉON, 2<sup>E</sup> F2-13



Jun 2016

# BULLETIN MUNICIPAL GUILLIGOMARC'H

6<sup>ème</sup> rallye National de Bretagne  
24 et 25 juin 2016



Kermesse de l'école  
Samedi 2 juillet 2016 p.20

Fêtes de Saint Méven  
2 et 3 juillet 2016 p.20

[www.guilligomarc'h.com](http://www.guilligomarc'h.com)

## 6ème Rallye National de Bretagne



*(photos prises par Jean-Pierre GUILLOU)*



6<sup>ème</sup> Rallye National de Bretagne

# ◆ 6<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE 24 & 25 JUIN 2016

La 6<sup>ème</sup> édition du Rallye national de Bretagne se déroulera les 24 et 25 Juin 2016.

Le départ sera donné de Plouay, le vendredi 24 Juin avec 2 épreuves chronométrées sur St-Yves Bubry et une épreuve spectacle sur le boulevard des champions du monde que les concurrents vont faire 2 fois à 19h et 22h45, avec un spectacle pyrotechnique.

Le samedi 25 Juin, le rallye passe sur notre commune :  
L'épreuve des Roches du Diable, qui cette année est rallongée et passe de 10 à 19 kms. Le départ sera donné devant la chapelle St Julien. Les concurrents passeront à 3 reprises à partir de 11h20 pour la 1<sup>ère</sup> voiture, puis à 14h15 et 17h08.

Pour des questions de sécurité, et de mise en place, la route sera fermée de 9h30 à 20h.

Les concurrents passent

ensuite sur les communes de Meslan, Berné, Kernasclédén, Lignol, et Inguiniel.  
L'arrivée sera jugée à Plouay sur l'esplanade à 18h45 pour la 1<sup>ère</sup> voiture et la soirée sera animée par une soirée Rock.



# INFO RALLY

COMITE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE - POITOU-CHARENTES - LIMOUSIN

## Rallye National de Bretagne chpt 2<sup>ème</sup> division (44 partants, 26 classés)



Florian CORDILLOT



Christian DESCAMPS



Olivier GERAUD



Lionel MOSSIERE

ques de ses rivaux, Claude CADILLON et Gurwann CHEVANCE et c'est dans cet ordre que les trois équipages franchiront la ligne d'arrivée. En V.H.R.S victoire de Pascal BACONNAIS devant Philippe QUIBOEUF

Décevant, là le travail a été fait, excellente communication et un seul véritable candidat à

la succession du champion sortant, seul Michaël LOBRY leader de ce championnat est présent, Anthony COSSON semble déjà un peu loin, le championnat n'est pas terminé et tout peut encore arriver c'est un fait, à noter également la présence de deux ex-vainqueurs, André JEZEQUEL et Xavier LEMONNIER. Au programme de la première étape quatre chronos, deux pour Michaël LOBRY, un pour Xavier LEMONNIER et le dernier pour Anthony COSSON, le pilote de la Mitsu Evo10 rentre en tête devant le Porschiste suivi de Florian CORDILLOT Bruno LONGEPE qui occupait cette troisième place étant victime d'une sortie de route. Avec plus de 125 kms de chrono la journée de samedi va être longue et rude, et cela commence mal pour Xavier LEMONNIER contraint à l'abandon tout comme André JEZEQUEL, par contre tout va bien pour le pilote de la Porsche puisqu'il prend les rênes de l'épreuve dès l'ES/6. Lui non plus n'ira pas bien plus loin puisqu'il devra se retirer à l'issue de l'ES/8, il ne sera pas le seul Daniel RAULT leader du Gr/N rend lui aussi son carnet de route, quelle hécatombe. Partant de là Michaël LOBRY déroule jusqu'à l'arrivée suivi de Florian CORDILLOT, plus aucun suspense Guy MOTTARD termine troisième malgré les coups de reins de Thierry KERVENO.

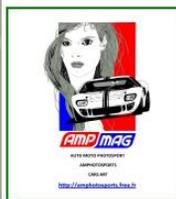
Dans les groupes, commençons avec le Gr/R, trois pilotes s'installent devant dès le premier chrono, dans l'ordre Michaël LOBRY (1<sup>er</sup> R/4), Florian CORDILLOT (1<sup>er</sup> R/3) et Eddie LEMAITRE, il en sera ainsi jusqu'à l'arrivée malgré les apparitions entre autre de Thomas DRENO (ES/4), Jean-Pierre LANDRON, ES/7, ou encore Guillaume DEFLUBE es/10, Vincent HUMEAU remporte la R/2. Gr/F2000, favori logique Bruno LONGEPE est le premier leader, deuxième étape Romain GUENEC prend les commandes hélas tuile dans l'ES/10 support d'accélérateur cassé il perd huit minutes, Laurent CORBI-NEAU (1<sup>er</sup> F2/14) passe en tête et l'emporte devant Freddy RAULT et Romain GUE-NEC (1<sup>er</sup> F2/13), classe promise à Stéphane GARDAN trahit par sa mécanique dans l'ES/12. Gr/A, le groupe le plus disputé, chaude bagarre entre Xavier LEMONNIER et André JEZEQUEL, ces deux pilotes rejoindront la liste des abandons, la première place va donc se jouer entre Guy MOTTARD (1<sup>er</sup> A7/K) et Thierry KERVENO (1<sup>er</sup> A/8), la M3 ne peut résister à la 306 Maxi, troisième Philippe GOMEZ (1<sup>er</sup> A6/K), Christian DESCAMPS rentre vainqueur de la A/6. Terminons avec le Gr/N, là aussi un trio s'installe dès le départ, Daniel RAULT suivi de Grégory DENIE (1<sup>er</sup> N/3) et Cédric LE BIHAN, le premier nommé contraint à l'abandon, à l'arrivée le troisième est Olivier GERAUD (1<sup>er</sup> N/2), Lionel MOSSIERE 1<sup>er</sup> N/4.

### Rallye V.H.C (8 partants, 4 classés)

Joseph LE BIHAN prend les commandes d'entrée, hélas trahit par sa mécanique il est contraint de renoncer dans l'ES/4. Bruno CADILLON en embuscade n'en demandait pas tant le voilà installé à une première qu'il ne quittera plus malgré les atta-



Bruno CADILLON



AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

FLASH INFOS BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE



### FFSA RALLYE 6<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ème</sup> DIVISION 24 et 25 juin COMITE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE



Cette sixième édition du Rallye National de Bretagne organisée par l'ASACO Océane comptait pour la Championnat de France des Rallyes seconde division, pour la Coupe de France des Rallyes (coef. 4), pour les Trophées A.C.O. 2016 (pilotes, copilotes, écuries et commissaires), pour le Trophée Jacky Deborde / Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le CPEA. Disputé sur une distance de 320,050 km, le rallye comportait treize épreuves spéciales pour une distance de 142,200 km. Quarante-sept concurrents étaient engagés, vingt-six termineront classés.



Florian Cordillot / Karine Moinet (R.R3) – G. Mottard / J. Mottard (FA.7K) – T. Kerveno / A. Quéric (FA.8) – L. Corbineau / M. Lechon (F2.14)

Michael Lobry (Gaëtan Parade) le leader du Championnat de France D2 menait déjà les débats à l'issue de la première étape devant Anthony Cosson (Anne-Sophie Nourry) et Florian Cordillot (Karine Moinet). Cosson prenait la tête dans la matinée du dimanche mais devait abandonner laissant Lobry dérouler et filer vers la victoire. Florian Cordillot assurait sa seconde place devant Guy Mottard (Jordan Mottard) vainqueur du groupe A/FA. Thierry Kerveno (Antoine Quéric) et Laurent Corbineau (Michel Lechon), vainqueur du groupe F2000 complétaient le top cinq final. Grégory Denie (Olivier Delaire) s'adjugeait le groupe N/FN en incorporant le top dix.

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – Michael Lobry / Gaëtan Parade Mitsubishi Lancer Evo10 # 6 R.R4 1h14'34"1
- 2 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio R3 # 12 R.R3 1h15'44"7
- 3 – Guy Mottard / Jordan Mottard Peugeot 306 Maxi # 4 FA.7K 1h17'07"5
- 4 – Thierry Kerveno / Antoine Quéric BMW M3 # 5 FA.8 1h17'41"8
- 5 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 28 F2.14 1h18'41"5
- 6 – Eddie Lemaître / Séverine Lebougeois Renault Clio R3 # 10 R.R3 1h18'53"0
- 7 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo10 # 8 R.R4 1h19'59"6
- 8 – Philippe Gomez / Serge Mollar Renault Clio S # 20 A.6K 1h20'06"1
- 9 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 30 F2.14 1h20'32"2
- 10 – Gregory Denie / Olivier Delaire Renault Clio Ragnotti # 38 N/FN.3 1h20'49"4
- 11 – Cédric Le Bihan / François Le Bihan Renault Clio Williams # 46 N.FN.3 1h22'05"3
- 12 – Vincent Humeau / Bruno Vattier Opel Adam # 21 R.R2 1h22'27"8
- 13 – Christian Descamps / Jill Longépé-Descamps Citroën Saxo Vts # 40 FA.6 1h23'21"9
- 14 – Sylvain Alanore / Franck Megret Renault Twingo RS # 25 R.R2 1h23'27"0
- 15 – Guillaume Defluence / Cyrille Boixel Renault Clio R3 # 11 R.R3 1h24'54"9
- 16 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 Vts # 44 F2.13 1h25'30"7 ... etc

Engagés : 47 – Classés : 26.



Michael Lobry et Gaëtan Parade vainqueurs



P. Gomez / S. Mollar (A.6K) – G. Denie / O. Delaire (N/FN.3) – V. Humeau / B. Vattier (R.R2) – C. Descamps / J. Longépé-Descamps (FA.6).  
B. Cadillon / D. Dupont (VHC)

Pascal et Nathalie Baconnais (VHRS)



#### VHC

Bruno Cadillon et Daniel Dupont (Peugeot 205 GTi) s'imposent devant Claude et Laëticia Cadillon (BMW 320).

Gurwann et Pierre-Marie Cheavance (Alfa Romeo) complètent le podium.

#### VHRS

Pascal et Nathalie Baconnais (Alfa Romeo GTV2000) s'imposent devant Philippe et Pascale Quiboef (Porsche 911 Carrera 2.2). Jean-Jacques Bossay et Franck Duquesne (Opel Manta GTE) complétaient le podium.



## Lettre d'information n°3/2016 - 22 juin 2016

### Présentation du rallye de Bretagne 2016

Bonjour Max Martineau,



**Le championnat de France des rallyes de seconde division fait escale en Bretagne ce week-end et marque l'entrée dans la seconde partie du championnat.**



#### Le cadre

Plaque tournante du rallye depuis la première édition, Plouay accueille cette année encore les 66 concurrents engagés sur cette 6ème édition. Plus que jamais, Plouay sera au centre du rallye: les vérifications administratives et techniques, les parcs de

regroupement et d'assistance, les podium de départ et d'arrivée prennent place sur l'esplanade des championnats du Monde.

Cette année, grande nouveauté, le boulevard du même nom qui longe l'esplanade et qui fait office de ligne droite d'arrivée lors du célèbre Grand Prix cycliste de Plouay, accueille une super spéciale. Cette spéciale spectacle, accessible et sécurisée pour le public, reprend le parcours de l'ancien slalom automobile de Plouay et sera à parcourir 2 fois ce vendredi 24, une fois de jour et une fois de nuit. La journée du vendredi est agrémentée de nombreuses animations musicales et sportives et se terminera par un spectacle pyrotechnique. Le lendemain, au terme du rallye, l'esplanade des championnats du Monde sera tout aussi animée puisque, en cette période de fête de la musique, c'est un concert qui clôturera le rallye.

#### Le parcours

Long de 320 kilomètres, le 6ème rallye de Bretagne comprend 13 spéciales pour un total de 142 kilomètres chronométrés: le vendredi, Saint Yves – Bubry (7,6 kms) et Plouay (1,7kms) à parcourir 2 fois chacune et le samedi, Les Roches du Diable (18,4ks), Le Scorff (13,4kms) et Lignol (9,4kms) à parcourir 3 fois chacune.

#### Les enjeux

Parmi les favoris pour la victoire scratch, on retrouve Anthony Cosson (Porsche GT3), dauphin de Eric Brunson en 2015 sur les routes bretonnes mais aussi au championnat de France. Il sera opposé à Xavier Lemonnier (Peugeot 206 WRC), vainqueur de la première édition en 2011 et André Jezequel (Peugeot 207 S2000), vainqueur en 2012 et 2013. Les outsiders sont nombreux, Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi), Mickaël Lobry (Mitsubishi evo 10), Bruno Longépé (Peugeot 406) ne devraient pas manquer de s'illustrer auxquels il faut ajouter Michel Bourgeois (Mitsubishi evo 10), Jean-Pierre Landron (Mitsubishi evo 10), Florian Cordillot (Renault Clio R3), Daniel Rault (Renault Megane) ou Laurent Corbineau (Renault Clio)

Dans le cadre du championnat de France Mickaël Lobry tentera de défendre sa position de leader en l'absence de ses principaux adversaires :

#### Classement du championnat de France

- 1 MICHAEL LOBRY, 100pts
- 2 JEAN-CHARLES BEAUBELIQUE, 83pts
- 3 ERIC CUNIN, 65pts
- 4 JEAN-BENOIT HOUSSIN, 50pts
- 5 CHARLES REY, 47pts
- 6 WILLIAM MONDOU, 47pts
- 7 ANTHONY COSSON, 35pts

- 8 MATTHIEU PLAN, 28pts
- 9 JEAN-LUC ROCHE, 28pts
- 10 PASCAL DONNADIEU, 4pts

#### Chez les anciennes

La 6ème édition du rallye de Bretagne marque le retour du rallye de régularité. 10 concurrents seront au départ. Jean-Jacques Bossay, seul concurrent ayant choisi la moyenne haute, tentera de s'imposer au volant de son Ople Manta GTE mais il devra se défaire de Philippe Quiboef vainqueur ici en 2014 et Jean-Luc Barbotte, vainqueur en 2013.

9 concurrents seront au départ du rallye VHC. Joseph Le Bihan, vainqueur en 2011 et 2012 tentera de renouer avec le succès et signer une 3ème victoire et devenir ainsi le pilote le plus titré sur le rallye Bretagne.

Championnat de France de  
2ème division  
Coupe de France VHC  
coef.3  
VHRS : Régularité  
Historique - Prestige -  
Tourisme Classic

## Lettre d'information n°4/2016 - 25 juin 2016

### À Lobry le premier acte



**Leader du championnat de France de 2ème division, le lotois Michaël Lobry (Mitsubishi evo 10) rentre en tête du rallye de Bretagne au soir de la première étape.**

Auteur des deux premiers temps scratch, Michaël Lobry est le leader surprise du rallye de Bretagne au terme des quatre premières spéciales plutôt à l'avantage de sa Mitsubishi evo 10. Anthony Cosson (Porsche GT3) est en embuscade à la seconde place. La dernière marche du podium provisoire est occupé par Florian

Cordillot (Renault Clio R3) de retour à la compétition après près d'un an d'absence.

#### Faits marquants

Sur le podium en début de course, Bruno Longépé a été contraint à l'abandon sur sortie de route dans l'ES4. Pour Kevin Coignard et sa Peugeot 106 F2000, c'est la mécanique qui est venue ruiner un bon début de course.

#### Ils ont dit

**Xavier Lemonnier (Peugeot 206 wrc) :** « Je suis parti très lentement même si j'ai fait une meilleure seconde boucle. Je n'ai pas le temps de la dernière spéciale mais je ne suis pas convaincu que cela soit parfait. Cela fait 5 ans que je ne suis pas monté dans cette auto et dans une wrc donc je suis un peu à côté mais on va monter crescendo demain, on verra bien. »

**Anthony Cosson (Porsche GT3) :** « On était pas dedans au début, on rodait la boîte. Là j'ai eu vraiment l'impression d'attaquer mais je suis un peu déçu du temps. J'attends celui de Michaël Lobry pour voir si cela va être difficile demain. En tout cas je me suis fait plaisir, on a attaqué très fort. »

**Gwenaëlle Le Roy (navigatrice André Jezequel, Peugeot 207 S2000) :** « On a des problèmes de tenue de route, on a failli se sortir 3 fois. On va voir. »

**Guy Mottard (Peugeot 306 maxi) :** « C'est difficile, se sont des routes qu'on ne connaît pas, on a très mal reconnu, faute de temps. On sera beaucoup mieux demain car on s'est concentré sur les reconnaissances des spéciales du samedi. »

**Thierry Kerveno (BMW M3) :** « Très bonne première étape, on a récupéré l'auto jeudi donc on voulait l'essayer sans trop forcer tout en restant dans le top 10. C'est rapide, ça glisse, cela se passe très bien pour l'instant. »

**Michaël Lobry (Mitsubishi evo 10) :** « La première étape s'est bien passée puisqu'on rentre en tête, je ne m'attendais pas à cela, j'ai découvert le tracé hier. C'est un tracé qui me plaît car je suis quelqu'un qui aime bien le rapide. Il n'y a pas de relance, c'est bon pour la Mitsubishi. Demain cela va être difficile de contenir la Porsche. Je suis là pour marquer des points au championnat. »

**Thomas Dreno (Peugeot 207) :** « C'est super, la nuit c'est que qu'il a de plus beau, dans la forêt, sous les arbres, c'était superbe. Demain on va essayer d'aller au bout et on regardera les temps spéciale par spéciale car au général, cela va être dur. »

**Florian Cordillot (Renault Clio) :** « Bilan très concluant pour une reprise après 11 mois d'arrêt. On a bien roulé sans se mettre en danger après une grosse galère pour remonter l'auto. Maintenant, la course, c'est demain. »



## Lettre d'information n°5/2016 - 25 juin 2016

### Anthony Cosson, leader fragile



**Anthony Cosson prend le dessus sur Michaël Lobry à l'issu de cette troisième boucle, la première de la journée. Il profite en effet de la puissance de la Porsche sur les secteurs rapides pour faire la différence.**

Mais attention, Cosson signalait un bruit anormal sur la Porsche à son retour au parc, le passage par l'assistance sera donc capital pour la suite. Florian Cordillot reste un solide troisième devant l'étonnant Guenec, alors que Guy Mottard remonte au cinquième rang.

#### Faits marquants

André Jézéquel rentre directement au parc concurrents à l'issu de cette boucle de trois spéciales sans passer par le parc de regroupement. Nous ne reverrons donc pas la belle Peugeot 207 S2000.

Xavier Lemonnier renonce également sur problèmes mécaniques.

#### Ils ont dit

**Michaël Lobry (Mitsubishi Evo X) :** « Tony est passé devant, mais nous ne pouvons pas faire grand-chose. Ce ne sont pas les mêmes autos... Je suis très content, on a bien roulé, à la note, car je ne connais pas du tout les routes. »

**Anthony Cosson (Porsche GT3) :** « On a commencé à entendre un bruit dans la seconde spéciale, qui s'est amplifié dans la troisième. On soupçonne un problème de boîte de vitesses ou d'embrayage, on ne sait pas si on va pouvoir continuer... »

**Florian Cordillot (Renault Clio R3) :** « Nous continuons notre remise en route. On a fait une belle boucle, on a bien roulé, sans prise de risque. La météo est incertaine, il va peut-être falloir gérer les pneus. On reste troisième, on prend de l'avance sur les suivants et nous ne sommes pas très loin des chronos de la Mitsubishi. »

**Romain Guenec (Citroën C2 VTS) :** « Cinquième avec notre auto, c'est inespéré. On roule bien, on se fait plaisir. Il nous reste des réglages de pressions de pneus à mettre en œuvre pour régler une petite instabilité. Sinon tout va bien. »

**Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) :** « C'est beaucoup mieux qu'hier où je ne connaissais pas bien la spéciale. Nous avons mieux reconnu celles-ci. En plus elles sont très bien adaptées à notre type d'auto. Il y a de gros appuis, elle aime ça. Il y a encore quelques endroits où nous hésitons, on a corrigé quelques notes, nous devrions pouvoir hausser le rythme. Par contre s'il pleut, on ne pourra pas faire grand-chose. »

**Freddy Rault (Renault 5 GT Turbo) :** « On est contents, on fait de bons chronos même si on manque de confiance. Pour le moment on reste sur la défensive, surtout dans la troisième où c'est un peu plus dur... »

#### VHC

**Bruno Cadillon Peugeot 205 GTI) :** « Je fais une erreur dans la première, je n'écoute pas la note et je prends une mauvaise direction. On a eu beaucoup de chance. Ensuite on fait un tête à queue dans la troisième et là encore, une chance, l'auto se remet dans la bonne direction pour repartir. Sinon on s'amuse beaucoup, les spéciales sont magnifiques... »

**Claude Cadillon (BMW 320) :** « Ça va mieux qu'hier car je n'étais pas dedans. On va essayer de continuer comme ça et ce sera très bien. »

**Gurwann Chevance (Alfa Romeo Giulia) :** « L'auto marche très bien, c'est le pilote qui ne va pas. Je ne pilote pas coulé, je ne vais pas chercher les cordes, je ne prends aucun risque. Il y a vraiment beaucoup à améliorer et j'espère que ça ira mieux dans le second passage. »



## Lettre d'information n°6/2016 - 25 juin 2016

### Michaël Lobry reprend la tête



Comme Anthony Cosson nous l'avait laissé entendre à l'arrivée de la précédente boucle alors qu'il venait de prendre la tête de l'épreuve, la mécanique de la Porsche n'a pas tenu. C'est dans l'ES8 qu'il a dû se résoudre à rendre son carnet de bord. Michaël Lobry retrouve donc son bien et n'a plus qu'à dérouler jusqu'à l'arrivée.

En effet, après un parcours pour le moment sans faute, le leader du championnat de France de 2ème division se retrouve seul en tête

avec une avance conséquente de plus d'une minute sur Florian Cordillot qui lui-même possède plus d'une minute d'avance sur Guy Mottard. Le tiercé de tête semble donc bien établi. Il reste trois spéciales avant de confirmer ce podium final.

#### Faits marquants

Alors qu'il avait réglé ses problèmes de vibrations, c'est finalement le pont arrière qui aura eu raison de la prestation d'André Jézéquel sur ce rallye de Bretagne qui ne veut décidément plus lui sourire depuis ses victoires de 2012 et 2013.

Romain Guenec qui tenait une belle 4ème place casse le support d'accélérateur de sa Citroën C2 dans l'ES10. Il perd 8 minutes pour réparer mais rentre tout de même au parc.

#### Ils ont dit

**Michaël Lobry (Mitsubishi Evo X) :** « Maintenant qu'Anthony n'est plus là, on va pouvoir dérouler jusqu'à l'arrivée. Nous sommes quand même dans des conditions très particulières avec tous ces abandons. Il va donc falloir aller au bout. On reste sur le propre et on se fait plaisir. »

**Florian Cordillot (Renault Clio R3) :** « Nous avons amélioré de 2 à 3 secondes par spéciale sur cette boucle. On roule propre et vite. On ne peut pas aller chercher Michaël et il faut surveiller Guy Mottard qui est très rapide derrière. Même s'il est à une minute il faut rester vigilant. C'est vrai que ce résultat serait une très belle récompense pour toute l'équipe et nos partenaires. On va garder le rythme et on verra tout à l'heure... »

**Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) :** « J'ai attaqué dans ce tour et on vient de faire le scratch dans l'ES9 du Scorff. C'est celle que je préfère et on s'est régalé. On est de mieux en mieux et la voiture marche parfaitement. On a beaucoup travaillé pour la mettre au point depuis un an, je la retrouve telle qu'elle était, ça me fait plaisir. »

**Jean Pierre Landron (Mitsubishi Evo 10) :** « C'est dur. Il faut se forcer pour suivre le rythme. Je roule à ma main car nous avons vraiment envie de terminer. On prend un grand plaisir, les spéciales sont magnifiques. »

**Grégory Denié (Renault Clio) :** « Les spéciales sont extraordinaires. Cette épreuve rentre dans le top trois des plus belles auxquelles j'ai pu participer. Les absents ont vraiment eu tort de s'abstenir. Du coup ça manque un peu de bagarre et c'est bien dommage. Maintenant il faut aller au bout et tout sera parfait. »

#### VHC

Ils étaient 7 au départ et ne sont plus que 4 à l'entame de cette dernière boucle. Hormis l'ES5 remportée par Claude Cadillon (BMW320), toutes les spéciales du jour ont été remportées par Bruno Cadillon (Peugeot 205 GTI). Ce dernier est donc confortablement installé en tête devant Claude. En troisième position on trouve l'Alfa Roméo de Gurwann Chevance qui était heureux de nous annoncer à l'entrée du parc que tout semblait enfin fonctionner comme il le voulait. La superbe Porsche 356 de Franck Picot ferme la marche.

## Lettre d'information n°7/2016 - 25 juin 2016

### La bonne opération de Michaël Lobry



La 6ème édition du rallye de Bretagne vient de livrer son verdict. Michaël Lobry impose sa Mitsubishi Evo X après un parcours sans faute. Il conforte ainsi sa première place au championnat de France 2ème division, profitant du fait que ses adversaires n'aient, soit pas fait le déplacement, soit abandonné.



remontée, signant même un temps scratch dans l'ES9. Thierry Kerveno amène sa vénérable BMW M3 à la 4ème place.

Derrière Lobry, on retrouve un Florian Cordillot surpris de se retrouvé sur le podium, lui qui n'avait pris part à aucune épreuve depuis presque un an. Troisième, Guy Mottard a effectué une belle

Championnat de France de  
2ème division  
Coupe de France VHC  
coef.3  
VHRS : Régularité  
Historique - Prestige -  
Tourisme Classic

### Faits marquants

Laurent Corbinau remporte le groupe F2000 avec une probante 5ème place scratch.  
10ème au scratch Grégory Denié enlève le groupe N.

### Ils ont dit

**Michaël Lobry (Mitsubishi Evo X) :** « En venant ici je ne pensais pas qu'on repartirait avec une victoire. Il faut dire qu'on a bien été aidé par l'abandon d'Anthony Cosson. Nous n'aurions pas pu suivre son rythme. On fait le plein de points pour le championnat, on va commencer à regarder le titre sérieusement. Nous ne serons pas devant les R5 lors des prochaines épreuves, mais la voiture est fiable et peut nous permettre de viser de bonnes performances. Du coup le titre devient un réel objectif. Nous avons participé à une très belle épreuve ce week-end. Le tracé est superbe, les routes magnifiques. Nous avons été très bien accueillis, que ce soit par l'organisation ou le public, ça nous donne vraiment envie de revenir. »

**Florian Cordillot (Renault Clio R3) :** « Ce résultat est inespéré pour nous. Finir second dans une épreuve du championnat de 2ème division, c'est super. Nous avons été les premiers surpris d'être aussi bien dans la course après cette longue interruption. C'était ma première course copilotée par Karine, c'est donc sympa de faire ce résultat avec elle. »

**Guy Mottard (Peugeot 306 Maxi) :** « On s'est régalé tout au long du week-end, on vient de loin mais nous ne regrettons pas le déplacement. On reviendra c'est sûr... »

**Thierry Kerveno (BMW M3) :** « C'est un excellent résultat pour nous. Nous avons cassé l'auto au Val de Sèvre, nous venions tout juste de la remettre sur la route. Bien sûr nous aurions aimé faire un podium mais c'est déjà un excellent résultat. »

**Anthony Cosson (Porsche GT3) :** « C'est notre premier abandon depuis très longtemps, mais il était plus sage d'arrêter sinon nous aurions tout cassé. Bravo à Michaël, il a vraiment roulé très fort en faisant de supers chronos dans des spéciales qu'il découvrait. Je suis content pour lui. On avait hâte de venir ici, c'est un très beau rallye. On repart un peu déçu mais c'est le jeu... »

**Max Martineau (Organisateur - Président ASACO Océane) :** « Au nom de l'ASACO, je tenais à remercier tous les concurrents qui ont fait le déplacement. La fête était belle. Elle a plu à beaucoup si j'en crois l'ambiance vue sur le circuit de la spéciale spectacle. »

### VHC

**Bruno Cadillon (Peugeot 205GTI) :** « On a passé une excellente journée malgré notre petite erreur de ce matin. Le reste du temps tout s'est très bien passé. C'est le sixième rallye de cette voiture, elle marche vraiment très bien, c'est un réel plaisir d'évoluer avec. Cette victoire sur une si belle épreuve est très plaisante. »

**Claude Cadillon (BMW320) :** « Nous avons rencontré des soucis de pont sur la fin mais ça c'est quand même

globalement bien passé. Aujourd'hui nous sommes second derrière Bruno, à la Fougère c'était l'inverse, c'est plutôt sympa comme ça. »

**Gurwann Chevance (Alfa Romeo Guilia) :** « L'auto marchait vraiment bien, à tel point que nous faisons deux temps scratch. Malheureusement je tape dans la dernière, elle n'a pas voulu tourner... On termine malgré cela mais c'est dommage. »

### VHRS

Victoire de Pascal Baconnais (Alfa GTV2000) devant la Porsche de Philippe Quiboef.