

FFSA
CHAMPIONNAT DE **RALLYE**
FRANCAIS DIVISION

5^e édition

RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE

Moderne & Historique

www.rallyebretagne.com

**ENTRÉE
GRATUITE**

PAYS DE LORIENT et PLOUAY

19 > 20 JUIN

2015



Avec la participation de
Jean RAGNOTTI



CLIO R3T
FRANCE TROPHY

PRESS BOOK 2015

**ÉPREUVES
CHRONOMÉTRÉES**

JAMEDI de 9h à 21h
Locunolé,
Guilligomarch,
Meslan, Priziac,
Berné, Kernascléden,
Lignol, Inguiniel,
St-Yves Buby.

www.salaun-holidays.com

Salaun
Holidays



Le Télégramme



MERCI
À TOUS!




RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

COLLECTIVITÉS LOCALES



Les communes de Plouay - Guiligomarc'h - Locunolé - Meslan - Berné - Priziac - Kernascléden - Lignol - Inguiniel - Bubry.

PARTENAIRES COMMERCIAUX



PARTENAIRES HÔTELIERS ET RESTAURATION



PARTENAIRES MEDIA

Le Télégramme



PARTENAIRES TECHNIQUES

Brittany Ferries

LA DIFFÉRENCE EST DANS LE VOYAGE



Aux Portes de Lorient 5 hôtels - 7 jours/7 - 24h/24

Accès par A82/N165 - Parkings privés - Wifi gratuit



☎ 08 91 70 52 77

E.mail : H2318@accor.com



☎ 02 97 89 21 21

E.mail : H0434@accor.com



☎ 02 97 76 40 22

E.mail : H0616@accor.com

Lorient-Caudan



Lorient-Hennebont

☎ 08 92 68 32 46

E.mail : H2719@accor.com



☎ 08 92 68 30 62

E.mail : H3567@accor.com



☎ 02 97 89 21 25

site : <http://lorient-residence.fr>

Restaurant



CAUDAN

☎ 02 97 89 21 23



CAUDAN

☎ 02 97 76 99 97



HENNEBONT

☎ 02 97 89 22 97

NOS PARTENAIRES



NOS PILOTES
MODERNES



NOS PILOTES VHC



JEAN RAGNOTTI

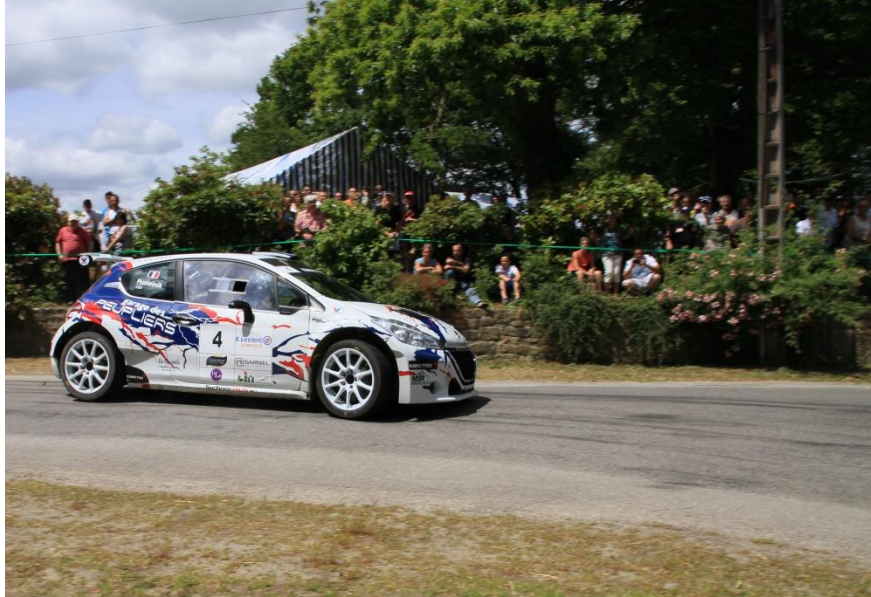


NOS PILOTES

CLIO R3T

 EUROPEAN TROPHY

20.000 SPECTATEURS LE LONG DU CIRCUIT



Plein de soleil et équipages venus pilotes, eux aussi



TOUS NOS BÉNÉVOLES LES SPECTATEURS

RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE



Le Télégramme

Rallye de Bretagne. Les élus casqués

Les abords des Roches du Diables raisonnaient de vrombissements bien connus des amateurs de rallye, vendredi après-midi. Les organisateurs du Rallye de Bretagne, Max Martineau, son équipe et l'écurie ASA Océane, avaient invité les élus des communes traversées et les partenaires du rallye à s'essayer au co-pilotage sur un tronçon de 4 km de spéciale, bien entendu, fermé à la circulation et sécurisé. Cinq pilotes étaient à la manœuvre pour remplir cette mission découverte, André Jézéquel sur Peugeot 207 S 2000 (vainqueur en 2013), Daniel Rault sur Renault Mégane R4, Alain



Habitué au co-pilotage municipal, le premier adjoint, Daniel Hénaff, s'est essayé au co-pilotage en rallye.

Gadal sur Porsche Carrera RS, Régis Thomas sur BMW 325 et Thierry Kerveho sur BMW M3.

Au rallye national

Cette année, fort d'une progression constante, le Rallye de Bretagne, organisé par l'Asa Océane, intègre le tout nouveau championnat de France des rallyes de deuxième division. Au terme de quatre éditions rondement menées, le RNB, comme il est habituellement désigné, franchit une nouvelle étape et obtient la reconnaissance des instances fédérales. Il se déroulera les 19 et 20 juin.



Auto. Le rallye de Bretagne prend du galon

Emmanuelle Gourvès

Fraîchement intégré au championnat de France de deuxième division, le rallye de Bretagne se déroulera les 19 et 20 juin. Le départ sera donné de la Cité de la voile, à Lorient, mais la plaque tournante de la course restera Plouay. Le point avec Max Martineau, président de l'Asaco Océane, association en charge de l'organisation.

Sensations garanties sur les petites routes sinueuses de la prochaine spéciale des Roches du Diable, à Guiligomarc'h.

La nouvelle était tombée en novembre dernier : le Rallye national de Bretagne intégrait le championnat de France de deuxième division 2015. Créée en 1981 mais interrompue en 1997, cette compétition fait donc son grand retour et le rallye de Bretagne prend, par la même occasion, du galon !

Du jamais vu !

Une « grande satisfaction » pour Max Martineau, président de l'Asaco Océane, qui voit ainsi la qualité de son organisation récompensée par la Fédération française de sport automobile (FFSA) : « Nous en sommes seulement à notre quatrième édition en quatre ans. Depuis la première édition, nous sommes toujours montés d'un cran dans la hiérarchie des épreuves nationales, explique le responsable. Intégrer ce champion-



« On monte en puissance d'année en année et on a besoin de plus en plus de bénévoles. Avis aux amateurs ! »

Max Martineau, président de l'Asaco Océane.

nat après quatre rallyes, ça ne s'est jamais vu ! On sent une réelle volonté de la fédération d'avoir un rallye d'importance en Bretagne. Nous nous sommes donné les moyens pour y arriver ! ». En 2015, la FFSA a établi un calendrier de 15 épreuves. Le coup d'envoi a été donné, fin mars, à Epernay, dans la Marne. Huitième manche du championnat 2015, le Rallye national de Bretagne est programmé les vendredi 19 et samedi 20 juin. Le départ sera donné, à 18 h, de la Cité de la voile, à Lorient, mais la plaque tournante de la course restera Plouay.

Une spéciale en nocturne et 145 km de chrono

Au menu : le vendredi soir, une spéciale à Saint-Yves, dans la commune de Bury (8 km). « La nuit, c'est un peu magique », prévient

Max Martineau. La journée du samedi sera la plus dense. « Ça démarrera à 9 h pour se terminer à 19 h 30 », poursuit l'organisateur qui planche six mois de l'année sur l'organisation du rallye de Bretagne. « Les concurrents auront à faire trois épreuves chronométrées : les Roches du Diable, l'Ellé et le Scorff ». La première passe par les communes de Guiligomarc'h et Meslan, avec un départ de Locunolé (10 km). La deuxième, sur la commune de Priziac, fait 16 km. La troisième (20 km), avec un départ de Berné, se déroule sur les communes de Lignol, Kernascléden et Inguiniel. « Les concurrents vont faire ces épreuves-là trois fois dans la journée, ce qui va représenter un total de 145 km de chrono ». Soutenu par la fédération automobile, le Rallye national de Bre-

tagne voit, cette année, son budget à la hausse : de 120.000 € à 180.000 €. Il est en revanche trop tôt pour connaître les forces en présence. « Les inscriptions seront ouvertes à la mi-mai. 130 pilotes étaient alignés à la première épreuve du championnat. On peut donc espérer avoir plus de concurrents et de plus grosses voitures. Le pilote vient avec la voiture qu'il veut en fonction de ses moyens », précise Max Martineau.

À la recherche de bénévoles

Pour mener à bien ce rallye, l'Asaco Océane, qui compte 140 adhérents, propose aux fans qui ont envie de s'investir de devenir bénévoles sur l'épreuve. « On monte en puissance d'année en année et on a besoin de plus en plus de bénévoles. Avis aux amateurs ! C'est toujours une ambiance sympa et conviviale de venir officier en tant que bénévole sur le rallye ». Sur les deux jours du rallye, ce sont 250 personnes qui seront mobilisées. Il manque actuellement une dizaine de bénévoles pour compléter les équipes. L'Asaco Océane recherche des personnes pouvant effectuer les missions de préparation du matériel, de mise en place de la signalétique et du balisage, durant la semaine précédant le rallye. Il est impératif d'être majeur et d'habiter le pays de Lorient, plus particulièrement les communes traversées : Guiligomarc'h, Locunolé, Priziac, Berné, Meslan, Kernascléden, Lignol, Inguiniel, Plouay, Bury et Lorient.

▼ Pratique

Rallye national de Bretagne les vendredi 19 et samedi 20 juin dans le pays de Lorient. Les bénévoles intéressés peuvent envoyer leurs candidatures par courrier électronique à max.martineau@asacooceane.com en précisant la période de disponibilité (les missions se déroulent du 15 au 21 juin).

L'image du jour



Les Roches du Diable, à Guiligomarc'h, ont vrombi de plaisir, hier après-midi. Destinés aux élus et partenaires, les baptêmes de copilote se sont succédés sur une portion sinueuse d'une des spéciales du prochain Rallye national de Bretagne, intégré cette année au championnat de France de deuxième division. L'épreuve, organisée par l'Asaco Océane, présidée par Max Martineau, se tiendra les 19 et 20 juin dans le pays de Lorient. Prenez notamment place à bord de la Porsche. Sensations garanties ! Retrouvez vidéos et diaporamas sur www.letelegramme.fr

RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

18 JUIN

Rallye. 5^e Rallye National de Bretagne Denos-Le Cadre : le retour



Photo Guy Séveno

L'équipage morbihannais Denos-Le Cadre espère terminer à un rang honorable lors du Rallye National de Bretagne, samedi à Plouay.

Une centaine d'équipages disputera le 5^e Rallye National de Bretagne, samedi, dans le secteur de Plouay. Le Malestroyen Gwénaél Denos et son fidèle copilote, Christian Le Cadre, seront de la fête sur une Twingo RS.

Pilote éclectique, Gwénaél a débuté en auto-cross à 18 ans avant d'alterner slaloms, courses de côte, rallycross et rallyes avec Christian. Les deux potes ont écumé les épreuves du Grand Ouest pendant 15 ans, sur une GT Turbo puis une Clio Williams. « On a dû faire près de 80 rallyes ensemble », estime le garagiste de Saint Marcel.

En mai 2004, les deux compères décident de ranger casques et combinaisons. « Je venais de créer des garages automobiles. Il fallait avant tout faire tourner l'entreprise », explique Gwénaél « Mais nous nous sommes toujours dit que nous repartirions un jour en rallye ».

Après avoir mis leur passion entre parenthèses pendant 11 ans, les deux potes sont donc revenus cette saison à la compétition. « Nous cherchions une voiture

prête à courir. Sylvain Alanore vendait sa Twingo RS, nous avons sauté sur l'occasion. C'est une auto bien préparée, avec une boîte séquentielle. Le moteur de 1600 cc développe 166 CV. Elle est très maniable mais, compte tenu de son faible empattement, elle passerait vite sur le toit si on la brusquait ! ».

Le plaisir avant tout

Après une reprise contrariée par un bris de cardan aux Côteaux du Layon, mi-avril, les Morbihannais ont remis l'ouvrage sur le métier début juin au Rallye du Val de Sèvres qu'ils ont bouclé à la 29^e place du scratch, avec une victoire de classe à la clé.

Place maintenant au Rallye de Bretagne dont ils vont passer le parcours au peigne fin aujourd'hui et demain. « Nous ne nous sommes pas fixé d'objectif pour cette saison. L'important est avant tout de se faire plaisir en compétition. A Plouay, le plateau est extrêmement relevé. Nous espérons d'abord aller au bout et finir honorablement ».

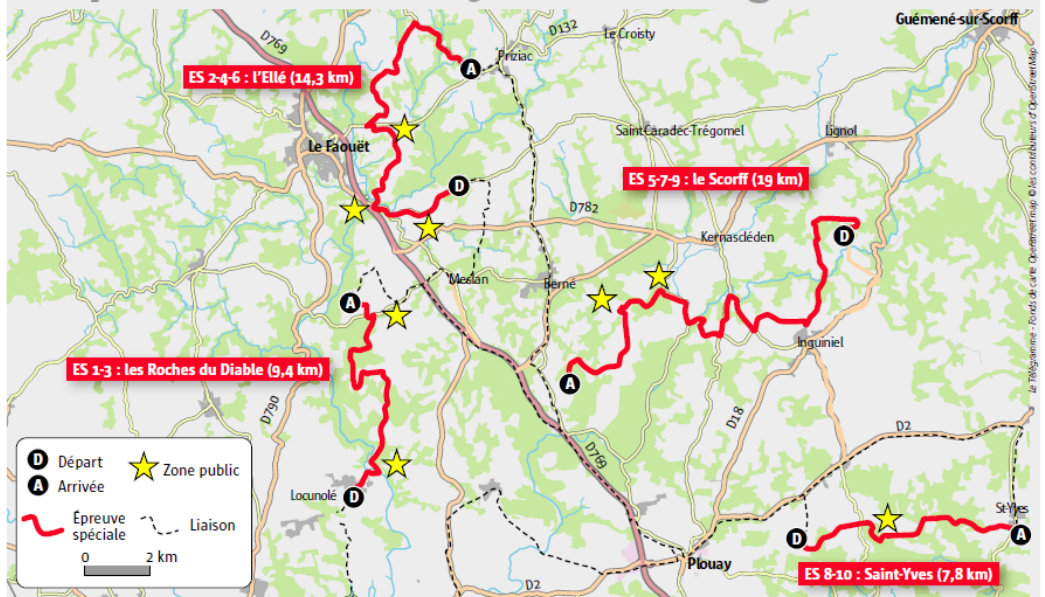
RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

Rallye de Bretagne. À vrombir de plaisir !

Emmanuelle Gourvès

Les moteurs peuvent commencer à ronfler ! Le Rallye national de Bretagne, comptant pour le championnat de France de deuxième division, se tiendra demain, du côté de Plouay. La nocturne du vendredi ayant été annulée, les 94 pilotes engagés mettront la gomme sur une seule journée. Un concentré d'épreuves qui devrait ravir le public.

Le parcours du rallye de Bretagne



Le Rallye national de Bretagne passe la cinquième ! De belle manière puisqu'il intègre, cette année, le championnat de France automobile de deuxième division. Une belle reconnaissance pour Max Martineau, président de l'association Asaco Océane, et son équipe, après seulement quatre éditions. Seul hic : l'annulation de dernière minute de l'épreuve nocturne.

La Cité de la voile à la fête

« L'épreuve du vendredi soir saute, du fait de contingences techniques. La majorité des pilotes ne pouvaient se libérer en semaine pour venir reconnaître le parcours, se désolé l'organisateur. C'est une petite déception, mais ce n'est que partie remise ». Le timing des épreuves a donc été revu. Les spéciales seront finalement concentrées sur la seule journée du samedi.

La soirée de ce soir est toutefois maintenue à la Cité de la voile, à Lorient, pour les vérifications tech-

Ici, le parcours est atypique. Ça monte, ça descend... Ça plaît aux pilotes ! »

Max Martineau, président de l'Asaco Océane, association en charge de l'organisation.

niques et administratives. « On y met un pied cette année, se console Max Martineau. À l'avenir, on envisage de faire un vrai départ et une vraie arrivée de la Cité de la voile ».

Un concentré de spéciales

Une présentation style Tour de France cycliste, avec podium et speaker, permettra de découvrir la centaine de pilotes engagés, les 80 bolides modernes et les 14 véhicules historiques de compétition, avant qu'ils ne rallient Plouay... « en conditions normales de circulation », précise l'organisation. Le départ officiel est donc décalé au lendemain, à 9 h, de « l'esplanade du championnat du monde », à Plouay.

Les rois de l'asphalte devront dompter, sur une seule journée donc, dix spéciales réparties en quatre sections : les Roches du Diable (9,4 km), l'Ellé (14,3 km), le Scorff (19 km) et Saint-Yves (7,8 km). Soit un total de 135 km chronométrés. « La première voiture est annoncée

à 20 h 30 sur le parc d'arrivée. Il n'y aura pas de temps mort ! », prévient Max Martineau. La remise des prix se tiendra, quant à elle, dimanche, à partir de 10 h, à la salle des fêtes de Plouay.

« Le plateau est de qualité. Les pilotes engagés sont plutôt aguerris au championnat de France », se réjouit Max Martineau. Parmi les prétendants à la victoire : Mickaël Faucher, vainqueur l'an dernier, José Barbara, Stéphane Pustelnik, le Brestois André Jézéquel, Anthony Cochon... Sans oublier le rallye historique ou encore l'European Trophy Clio R3T.

Un beau spectacle en perspective pour le public - ils étaient 2.300 l'an passé - à condition de respecter les règles de sécurité : « Partout où il y a des rubans rouges, c'est interdit. Seuls les endroits balisés et fléchés en vert sont autorisés aux spectateurs », insiste Max Martineau. Des zones public jalonnent les différents parcours (voir ci-dessous).

Un tremplin vers une finale des rallyes ?

Avec 220 bénévoles mobilisés, Max Martineau et l'Asaco Océane entament la dernière ligne droite avant le jour J. Avec déjà, dans un coin de la tête, les prochaines éditions... « On pense revenir à un timing week-end, le samedi et le dimanche, avec un possible remodelage des épreuves », envisage-t-il. Un tremplin vers l'organisation, en 2017, d'une finale des rallyes ? « On souhaite donner une nouvelle dimension au Rallye national de Bretagne ». L'opportunité semble belle, puisque ce genre d'événement regroupe les 180 meilleurs pilotes régionaux de l'année et draine quelque 150.000 personnes...

▼ Pratique

Rallye national de Bretagne aujourd'hui vendredi et demain à Lorient et Plouay. Plus de renseignements sur le site www.rallyebretagne.com

RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

Rallye. Rallye National de Bretagne

Une meute aux trousses d'Eric Brunson

Huitième manche du nouveau championnat de France des Rallyes de 2^e division, le Rallye National de Bretagne verra quelque 90 équipages, venus de tout l'Hexagone, en découdre, aujourd'hui, autour de Plouay.



Vainqueur en 2012 et 2013, l'équipage brestois Jézéquel - Le Roy (Peugeot 207 S2000) retrouve Plouay en outsider.

Photo G. S.

Au volant de sa Ford Fiesta WRC dernière génération, flanquée du dossard n° 1, Eric Brunson partira favori, au vu de l'élogieux palmarès qu'il s'est forgé dans les plus grands rallyes français et belges. Le Deauvillais ne disposera d'aucun droit à l'erreur car, dans son sillage, ses adversaires auront des ambitions. Le Tourangeau Tony Cosson (Porsche 997 GT3), deuxième à Dieppe en mai et vainqueur du Lochois début juin, le Blésois Jérôme Galpin (Peugeot 207 S2000) couronné à Saint-Emilion le 16 mai, l'insusable José Barbara et Jean-luc Roche, tous deux sur Mini WRC, ne manquent pas d'atouts. Mickaël Reydellet (Peugeot 207)

qui vient de remporter le Rallye du Calvados et son dauphin, Stéphane Pustelnick (Peugeot 208 T16), vont se retrouver à Plouay pour une revanche attendue.

Jézéquel sur son parcours de prédilection

Autres outsiders parfaitement crédibles pour le scratch : le Normand Xavier Lemonnier (Mitsubishi Evo 10) qui avait ouvert le palmarès du Rallye de Bretagne en 2011 et le Brestois André Jézéquel (207 S2000) vainqueur à Plouay en 2012 et 2013.

La bagarre sera également très chaude dans les différents groupes et classes, notamment en R3 avec

les Clio de Cordillot, Gauthier et Souffez face à la DS 3 de Macherey.

Sous les yeux de Jean Ragnotti, invité de cette 5^e édition du RNB, Vignion défendra sa pole position au Clio R3T European Trophy face notamment à Vaillant, Pitot et au Nantais Marvin Sorin qui s'est offert son premier scratch aux Côteaux du Layon en avril.

Enfin, en VHC (véhicules historiques de compétition), Le Bihan (Alpine 1300) et Rual (Porsche 911) viseront un nouveau succès à Plouay.

▼ **Aujourd'hui à partir de 9 h 20**

Rallye. À vos marques, prêts, partez !

Les bolides sont fin prêts ! Les commissaires de course ont procédé, hier, sous le soleil, aux vérifications techniques d'usage, à la base des sous-marins de Lorient. Le Rallye national de Bretagne, comptant cette année pour le championnat de deuxième division, peut entrer dans le vif du sujet. Départ, ce matin, à 9 h, de Plouay, pour un alléchant concentré de spéciales.



Sièges baquet, arceaux, harnais, combinaisons, casques... Rien n'est laissé au hasard, niveau sécurité !

« C'est la première fois. Il y a un peu d'appréhension ! ». Le jeune homme n'est pas pilote mais il redoutait les vérifications administratives et techniques, étape incontournable du Rallye national de Bretagne, dont la cinquième édition est programmée aujourd'hui, dans le pays de Plouay, à partir de 9 h. « On n'est pas à l'abri d'avoir oublié quelque chose ». À quelques mètres de lui, le son de cloche diffère pour deux vieux briscards de la course automobile : « On est rodé. Ça fait un moment qu'on est sur le circuit... Les vérifs, c'est une simple formalité ! Le stress, ce sera pour demain, pendant la course ».

84 pilotes engagés

Hier, les 69 bolides et les 15 véhicules historiques engagés dans la huitième manche du championnat de France des rallyes 2015 de

« Les vérifs, c'est une simple formalité ! Le stress, ce sera pour la course ».

Un concurrent engagé sur le Rallye national de Bretagne 2015

deuxième division ont défilé, entre 15 h 30 et 20 h 15, sur le parking de la base des sous-marins de Lorient, à proximité de la Cité de la voile. Chaque équipage inscrit devait se présenter impérativement au contrôle administratif et aux vérifications techniques. Des horaires avaient été définis, en fonction des engagements, afin d'éviter les bouchons !

La sécurité avant tout

Permis de conduire, licences, bulletins d'engagement... Tout au long de l'après-midi, une quinzaine de bénévoles ont donc épluché les « dossiers » des concurrents engagés et distribué les autocollants de course. Une première étape avant le passage obligatoire au stand « technique », placé sous la responsabilité de Jean-Luc Phelipeau. « Ici, on procède à toutes les vérifications de

sécurité, en fonction des modèles et des cylindrées. On consacre 25 à 30 minutes à chaque véhicule », explique le Rochelais, venu apporter son expertise.

Tout y passe : sièges baquet, arceaux, harnais, combinaisons, casques... Meticuleux, les sept commissaires techniques, présents hier, n'ont rien laissé au hasard. En cas de doute, ils pouvaient se référer aux règlements de course et à ses quelque 600 pages pour vérifier l'homologation de tel ou tel équipement... « C'est une première vérification. En général, il y a peu de surprises, car les concurrents connaissent le règlement. D'autres contrôlent suivront pendant la compétition, à la demande de la direction de course, dès que les voitures rentrent au parc ou au départ des spéciales, par exemple. En fin de rallye, sur tirage au sort, on peut



même être amené à démonter une voiture », précise-t-il. Un contrôle antidopage, en quelque sorte.

« Un plateau de qualité »

Bien que l'Asaco Océane, en charge de l'organisation, déplore quelques désistements de dernière minute, Max Martineau promet du beau spectacle. « Des voitures n'étaient pas prêtes. Des pièces n'étaient pas arrivées... Mais le plateau est de très bonne qualité. Nous avons des grosses voitures ! ».

▼ Pratique

Rallye national de Bretagne, huitième manche du championnat de France des rallyes 2015 de deuxième division aujourd'hui, dès 9 h, à Plouay. Site Internet, www.rallyebretagne.com

T Diaporama sur letelegramme.fr

Tableau de bord de la journée



Dix spéciales attendent les rois de l'asphalte, aujourd'hui, autour de Plouay.

Le cinquième Rallye national de Bretagne, huitième manche du championnat de France des rallyes 2015 de deuxième division, se tient aujourd'hui, du côté de Plouay.

Parcours. Le parcours, long de 340 km, dont 134,3 km d'épreuves chronométrées, passe par les communes de Locunolé, Guillegomarc'h, Meslan, Priziac, Berné, Kermascleden, Lignol, Ingouinlet et Bubry. Au menu, dix spéciales : les Roches du Diable (9,1 km), l'Ellé (13,4 km), le Scoff (19 km) et Saint-Yves-Bubry (7,8 km). Départ à 9 h, de l'esplanade des championnats du monde, à Plouay. Arrivée à partir de 21 h 15.

Circulation. La circulation de véhicules sera interdite : de 12 h 45 à 21 h 15 environ pour la spéciale du Scoff ; de 8 h 15 à 14 h 45 environ pour la spéciale des Roches du Diable ; de 8 h 45 à 17 h 45 environ pour la spéciale de l'Ellé ; de 16 h 30 à 22 h environ pour la spéciale de Saint-Yves-Bubry.

Sécurité. Huit « zones public » sont matérialisées sur les différents circuits. Seuls les endroits balisés en vert sont autorisés aux spectateurs.

▼ Pratique

Uniquement en cas de force majeure les riverains peuvent joindre M. Lorez au PC course, au 09.52.40.76.03.

PAROLES DE PASSIONNÉS



Philippe, garagiste

« Un rallye plaisir et découverte »

« Ce rallye breton est une belle opportunité pour les fans de sport auto. C'est une des seules courses qui se déroule dans la région. Il faut en profiter ! En ce qui me concerne, je vois ce rallye comme l'occasion de prendre du plaisir. Mon but premier n'est pas de gagner, mais bien de participer. Mes proches et moi-même voulons juste passer un bon moment. J'ai la chance que ma femme et ma fille soient aussi des adeptes de rallye. Car il y en a beaucoup qui doivent sacrifier une partie de leur vie familiale pour vivre pleinement leur passion. Nous, nous la vivons ensemble, et c'est vraiment super ! »



Thomas, mécanicien poids lourds

« Mon objectif : la finale ! »

« Je viens spécialement de Normandie pour l'occasion. Ça fait seulement deux ans que je fais du rallye, je n'ai pas encore eu l'occasion de participer à cette course-ci. C'est une première pour moi ! Mais j'ai quand même l'intention d'essayer de me qualifier pour la finale ! C'est mon objectif ! Puis il faut rentabiliser, car le rallye, c'est un sport qui coûte très cher ! Heureusement que j'ai mes parents qui m'aident et que j'ai quelques sponsors qui me suivent. Il faut également avoir un bon patron, car c'est une activité qui prend beaucoup de temps ! Je suis dans la mécanique, donc j'ai un chef assez compréhensif ».



Christian, enseignant

« Il faut qu'on aille jusqu'au bout ! »

« Je pratique ce sport auto depuis plus de 30 ans maintenant. Mais je vais bientôt prendre ma retraite, ça ça prend beaucoup de temps et ça coûte surtout beaucoup d'argent ! Il faut constamment entretenir sa voiture, la réparer et l'améliorer. Mais cette fois-ci, peu importe l'investissement que ça demande, cette course est bien plus qu'un simple rallye, c'est un rallye breton ! J'étais obligé d'y participer ! Ma fille est mon copilote, nous faisons ça en famille. Nous n'espérons pas forcément gagner, nous souhaitons juste arriver au bout. Qu'il n'y ait pas de problème mécanique et que nous ne fassions pas de sortie de route ».

Le rallye, leur fruit de la passion

Eric Daniellou

Victorieux des deuxième et troisième éditions du Rallye de Bretagne en 2012 et 2013, André Jézéquel et sa compagne et copilote Gwen Le Roy, débordés par leur activité de maraîchers dans le Nord-Finistère, prendront le départ sans véritable préparation. Ils en ont vu d'autres.



Photo Eric Daniellou

Partenaires dans la vie et dans la voiture, Gwen Le Roy et André Jézéquel seront à surveiller de près sur le Rallye de Bretagne.

André Jézéquel et Gwen Le Roy aiment trop le Rallye de Bretagne pour lui faire faux bond. « Si ce n'était pas celui-là, on déclarait forfait », annoncent-ils. Débordés par la gestion de leurs entreprises (20 salariés, près de Lampaul-Plouarzel, 50 à Milizac), ils n'ont pas trop la tête à la course en cette période de récolte de fraises et de tomates. « Je suis crevé, je passe mon temps sur la route », confie André, de retour du Sud-Ouest où il espère développer son activité. Les tomates et les fraises ont intérêt à bien se vendre car la passion du sport auto, ça coûte bonbon. « 160.000 € pour notre 207 S2000 4 roues motrices achetée en 2010 chez Peugeot Sport et 15.000 € pour refaire le moteur tous les 1.200 km de spéciale, soit tous les deux ans », détaille le pilote. Faute de temps, la voiture

n'est pas sortie beaucoup cette année, juste le temps d'un petit rallye en avril, et le couple partira donc dans l'inconnu aujourd'hui à Plouay. Peu importe. « On fait du rallye pour se vider la tête, on a l'impression de partir en week-end. Premier ou dernier, ce n'est pas important », explique André, 52 ans, pilote depuis le début des années 80 et surnommé « le commercial le plus rapide du Sud » de la France, du temps où il travaillait là-bas. « J'ai toujours roulé vite. A peine parti, il fallait que je sois arrivé. »

« Sans confiance il n'y a pas de rallye »

À son retour dans le Finistère, après cinq ans sans piloter, le temps de lancer son affaire, André se met en quête d'un copilote en 1995. Il trouvera

bien plus que cela : Gwen, qui débute à ce moment-là, deviendra sa compagne et la mère de ses deux garçons Elouan, 12 ans, et Morgan, qui, à 17 ans, est en Bac pro mécanique. « On se demande pourquoi, plaisante Gwen. Ils font aussi du kart et s'occupent parfois de l'assistance. Au Poiré-sur-Vie, l'année dernière, ils se sont occupés de tout et on a gagné. Ils étaient si fiers... » De ses voyages et ses 25 victoires en rallye, partout en France, le couple empile les souvenirs, les « coups de gueule aussi », et les anecdotes depuis vingt ans. Leur première course, au Vallespir, en 96 : « On est descendu ensemble dans les Pyrénées alors qu'on ne se connaissait pas », se souvient André. Leur plus « gros gadin » à la Ciotat en 2000, une chute de plus de 100 mètres dans un ravin et une douzaine

de tonnes. Et leur plus beau souvenir, leur première victoire, ensemble, en 2000, à Mazamet, au Rallye des Montagnes Noires. « Entre le copilote et le pilote, c'est 50/50, résume André. Sans confiance entre les deux, on ne peut pas rouler, il n'y a pas de rallye ». Un peu comme dans la vie, finalement.

▼ Aujourd'hui

Les horaires. Sortie de parc à Plouay : 9 h 20 ; 1^{re} spéciale (ES 1) Les Roches du Diable : 9 h 53 ; ES 2 L'Ellée (14,3 km) : 10 h 21 ; ES 3 Les Roches du Diable (9,4 km) : 12 h 54 ; ES 4 L'Ellée (19 km) : 13 h 22 ; ES 5 Le Scorff : 14h05 ; ES 6 L'Ellée : 16 h 23 ; ES 7 Le Scorff : 17 h 06 ; ES 8 Saint-Yves Buby (7,8 km) : 17 h 49 ; ES 9 Le Scorff : 19 h 57 ; ES 10 Saint-Yves Buby : 20 h 40 ; Retour au parc (Plouay) : 21 h 15.

T Le crash de La Ciotat en 2000 sur letelegramme.fr

RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE



Auto. Rallye National de Bretagne à Plouay

21 JUIN

Brunson reçu avec mention

C'est la période des examens. Eric Brunson, lui, a été reçu avec mention très bien, hier à Plouay. Le Deauvillais a, en effet, rendu une copie parfaite, remportant avec brio le Rallye National de Bretagne, en réalisant le meilleur temps dans les 10 épreuves spéciales de la journée.

Derrière l'intouchable pilote de la fameuse Ford Fiesta WRC, Mickaël Reydellet (Peugeot 207 S2000) confirmait sa victoire au Rallye du Calvados en s'octroyant le deuxième chrono dans les cinq premières spéciales. En proie à des problèmes de radio puis de boîte de vitesses, le Normand devait cependant lever le pied et laisser filer Anthony Cosson.

Cosson finit fort

Parti prudemment, le jeune Tourangeau montait progressivement en puissance pour finalement emmener sa Porsche 997 GT 3 sur la deuxième marche du podium.

Le tiercé gagnant était complété par un Benoît Vaillant très régulier,



Photo Guy Seveno

Eric Brunson était intouchable, hier à Plouay.

qui s'était d'ailleurs installé d'entrée de jeu en troisième position. Le

Picard doublait du même coup Jean-Sébastien Vigion au classement du Clio R3T European Trophy. Profitant des soucis mécaniques (boîte de vitesses) du Brestois André Jézéquel (boîte de vitesses), Jérôme Galpin prenait la cinquième place du scratch.

En VH (véhicules historiques de compétition), Jean-François Rual a eu le dernier mot au volant de sa Porsche 911.

G. S.

▼ Le classement

1. Eric Brunson - Cédric Mondon (Ford Fiesta WRC), 1 h 08'27"2 (1^{er} groupe A);
2. Anthony Cosson - Anne-Sophie Nourry (Porsche 997), à 1'52"4 (1^{er} groupe GT);
3. Benoît Vaillant - Théo Delesque (Renault Clio 4 R3), à 2'05"9 (1^{er} groupe R);
4. Mickaël Reydellet - Thomas Chauffray (Peugeot 207 S2000), à 2'28"09;
5. Jérôme Galpin - Anne Galpin (Peugeot 207 S2000), à 2'34"6;
6. André Jézéquel - Gwen Le Roy (Peugeot 207 S2000), à 2'42"6;
7. Stéphane Pustelnick - Léa Pustelnick (Peugeot 208 T16) à 3'56"3;
8. Marvin Sorin - Karine Moinet (Renault Clio 4 R3), à 4'08"8;
9. Michel Morin - Carole Morin (Ford Fiesta) à 4'16"1;
10. Florian Cordillot - Marie Corbineau (Renault Clio R3), à 4'18"4.

RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

Automobile. Rallye de Bretagne Brunson s'est fait plaisir

23 JUIN



Le Tourangeau Tony Cosson (Porsche 997 GT 3) a décroché une excellente seconde place derrière l'intouchable Brunson.

Doté d'un plateau de haute qualité, le Rallye de Bretagne, disputée samedi autour de Plouay, a connu un franc succès. L'épreuve organisée conjointement par l'Ecurie Morbihan Autosport et l'Asaco Océane a pleinement justifié sa promotion en championnat de France de 2^e division.

Après deux abandons consécutifs, au Touquet et à Antibes, Eric Brunson s'est rassuré en s'imposant haut la main au volant de sa Ford Fiesta WRC. Venu en Morbihan pour préparer au mieux la suite de sa saison en 1^{re} division, le Deauvillais n'a pas regretté son déplacement. « Je suis naturellement ravi. Le parcours est incroyable. Je ne pensais pas trouver des routes comme ça ici. Quand j'ai découvert le tracé jeudi, je me suis demandé si j'étais bien

en Bretagne. J'avais l'impression d'être au Rouergue ou à la Montagne Noire. Je suis conquis ! ». Contrat rempli également pour Tony Cosson, beau deuxième au scratch derrière l'intouchable Brunson et vainqueur en GT sur la Porsche 997 GT3 du Team Nourry. Quatrième à mi-parcours, le Tourangeau a su élever le rythme pour doubler Reydellet et Vaillant. Il a ainsi engrangé de précieux points en championnat. « Il a fallu se bagarrer jusqu'au bout. C'est une très belle deuxième place ».

Benoît Vaillant porte bien son nom

Au taquet toute la journée, Benoît Vaillant a épaté la galerie au volant de sa Clio 4 RS et obtenu la juste récompense de sa prestation avec une élogieuse troisième place au général, agrémentée d'une victoire dans le Clio R3T European Trophy : « Je suis vraiment ravi. C'est mon tout premier podium scratch. L'équipe a fait du super-boulot ». Le mot de la fin pour Max Martineau, le patron de l'organisation. « On a vécu une grande édition avec de belles voitures et d'excellents pilotes. Maintenant, il faudrait moins d'épreuves dans ce championnat de 2^e division et donner des points à plus de pilotes. On va travailler là-dessus avec la FFSA. Quant à la finale de la Coupe de France, on l'espère pour 2017 ou 2018 ».


RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

Rallye de Bretagne. Les bolides sous le soleil

340 km parcourus et neuf communes traversées aux confins du Finistère et du Morbihan... La 5^e édition du Rallye national de Bretagne, comptant cette année pour la 8^e manche du championnat de France, s'est taillé un beau succès, samedi, avec des spectateurs qui n'ont pas craint le « cagnard » pour suivre les 69 bolides et les 15 voitures historiques engagés. Les zones réservées au public et qui avaient la chance d'être ombragées, comme à côté du couvent de Sainte-Anne-des-Bois, à Berné, ont été prises d'assaut. Les plus matinaux sont venus par centaines sur la ligne de départ à Plouay pour encourager les 83 équipages venus de toute la France. Des concurrents séduits par le parcours dessiné par Max Martineau et son équipe. Un directeur de course, ravi, hier, au moment de la remise des coupes à Plouay, au vu des près de 20.000 spectateurs massés tout au long du circuit.



1. Le public sur le pont d'accès de Rosguiliou, en Meslan, est très bien placé pour observer la dextérité des pilotes.

2. Deux pilotes échangent au point de contrôle de Saint-Yves, à Bubry.

3. À Pont-Tanguy (Meslan), le commissaire signale le danger aux concurrents lors d'une neutralisation de la course.

4. Les engins vrombrissants ont impressionné le public.

5. Le pilote de l'équipage 43 a pu réparer seul son... embrayage déréglé et a arriver dans les temps au poste de contrôle suivant, le départ de la spéciale du Scorff.

6. Les commissaires postés à Port-Tanguy, arrivés tout droit de Dives-sur-Mer (Calvados), étaient conduits par Patrice Beaupère (à droite), dix ans d'expérience comme commissaire à la FFSA.

7. Les trois finalistes du Rallye de Bretagne ont été récompensés dimanche matin, à la salle des fêtes de...



Lignol

Rallye de Bretagne. Le public à Saint-Yves

Samedi, au village de Saint-Yves, a eu lieu l'arrivée de trois épreuves chronométrées du Rallye national de Bretagne. Sous un soleil de plomb, entre les épreuves, le public en a profité pour se reposer ou se désaltérer à la buvette tenue par le comité des fêtes et le comité de Saint-Yves. Une sortie en famille et du beau spectacle avec ces bolides sur les routes bretonnes.

22 JUIN



Guilligomarc'h

Rallye auto. Les spectateurs étaient là



C'est au-dessus du Pont-Neuf qu'un point de vue, surplombant le circuit, était proposé aux spectateurs, pour la courte traversée de la commune par le Rallye de Bretagne. Les véhicules étaient rapidement aperçus par les courageux qui étaient, pour quelques-uns, descendus de Saint-Coal à pied. Malgré le bruit, le spectacle a plu aux nombreuses personnes qui se sont déplacées. Sur place, buvette et restauration étaient assurés par l'Amicale laïque de Locunolé et Locunolé-Sports.



Rallye de Bretagne. Des Bernéens dans la course



Ils étaient nombreux, samedi, les Bernéens engagés dans la réussite du Rallye de Bretagne. D'un côté, les bénévoles du Comité des fêtes et de l'école privée Sainte-Hélène assuraient l'animation et la tenue de la buvette et petite restauration, sur le site de Sainte-Anne-des-Bois. Sur les abords des parcours de spéciales, notamment celle du Scorff, dont une grande portion traversait la commune, quelques Bernéens, formés par l'équipe de Max Martineau, le patron du Rallye de Bretagne, veillaient à la sécurité, aux côtés des commissaires de course.

**23 ET
26 JUIN**

Rallye. Le comité sur tous les fronts

Dur week-end pour les bénévoles du comité des fêtes, engagés, dès vendredi, dans l'aménagement des deux sites d'accès au public situés dans la commune : Rosguilloux et Guernehors. Très fréquentés par un public, tous les ans plus important, les bénévoles des buvettes et stands de grillades n'ont pas chômé, samedi, lors du rallye, et ce ne sont pas Christian et Bruno, en charge des grillades à Rosguilloux, qui le démentiront.



Meslan

Inguiniel

Rallye auto. Les bénévoles sur le circuit

À l'occasion du passage, dans la commune, du rallye automobile de Bretagne, des associations se sont mobilisées pour accueillir les spectateurs sur le circuit. Route de Lignol, l'Union cycliste et l'Amicale laïque ont proposé buvette et restauration tout au long de la journée. Grâce à cette action, ils ont collecté des fonds pour le fonctionnement de l'école de vélo et pour les activités pédagogiques des écoles. L'Amicale laïque organise sa kermesse, demain : défilé à 16 h, animations et jeux, au stade municipal.



RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

CONFIG-
RACING

RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE



ouest
france



Justice et Liberté

L'Asaco Océane offre des baptêmes de voiture de rallye

6 AVRIL

Guilligomarc'h - 06 Avril

écouter



Facebook

2

Twitter

Google+



Achetez votre journal numérique

Reportage

Vendredi après-midi, le site des Roches du Diable vibrait au rythme des pétarades et des rugissements des cylindrées des voitures de course automobile.

Les membres de l'Asa Océane, organisateurs du Rallye national de Bretagne, mobilisés pour la journée, recevaient la cinquantaine d'invités du jour : les élus des dix communes concernées par le Rallye 2015, les partenaires de l'événement ainsi que les journalistes locaux.

Sur le terre-plein du site, un buffet permettait aux visiteurs de se remettre de leurs émotions.

André Jézequel, champion 2013

Les candidats de sensations étaient conviés à prendre la place du copilote, dans l'un des cinq véhicules affectés aux baptêmes : BMW série 3, pilotée, l'une par Régis Thomas, l'autre par Thierry Kervano, Renault Mégane conduite par Daniel Rault, Porsche 911 avec Alain Gadal et Peugeot 207 S2000, avec André Jézequel, champion en 2013.

Le circuit de 8 km (aller et retour) offre un cadre magnifique.

À l'image d'une spéciale de rallye, le tracé (route très étroite) comprend tous les types de virages que l'on puisse rencontrer, afin de savourer la griserie de la glisse intégrale et la précision du pilotage : un rêve pour les amateurs.

Nouvelle formule pour le Rallye de Bretagne

20 MAI

Guilligomarc'h - 20 Mai

écouter



Facebook

Twitter

oogleg+



Achetez votre journal numérique

La 5^e édition du Rallye de Bretagne se déroulera les 19 et 20 juin. Elle comptera pour le championnat de France des rallyes de deuxième division. Soucieux de satisfaire un plus grand nombre, les organisateurs du Rallye de Bretagne proposent pour cette édition un timing qui devrait répondre aux attentes, montrant ainsi leur volonté de faire de cette manifestation une épreuve de référence dans l'ouest de la France.

Conscients des difficultés qu'il y a à devenir une grande épreuve sans se couper du monde amateur, les organisateurs du Rallye de Bretagne et leur président, Max Martineau en tête, ont arpenté les épreuves du début de saison pour sonder les avis. Il en a découlé la mise en place d'une nouvelle organisation, dont le programme détaillé sera donné ultérieurement. « **Nous changeons le format initialement prévu pour cette 5^e édition du Rallye national de Bretagne. Il est désormais à la portée de tous et, je l'espère, rassemblera une majorité de concurrents du Grand ouest et d'ailleurs.** »

Rallye national automobile de Bretagne ce week-end

18 JUIN

Plouay - 18 Juin

écouter



Facebook 10

Twitter

Google+



Achetez votre journal
numérique

La 5^e édition du rallye national automobile de Bretagne, organisé par l'Asaco océane, et présidée par Max Martineau, a lieu vendredi et samedi, avec la participation de l'ancien champion automobile Jean Ragnioti. Les organisateurs attendent la venue de 85 pilotes.

La plate-forme logistique, le parc des véhicules, les départs et arrivées, ont lieu depuis l'esplanade des championnats du monde. Cette manifestation, organisée avec la Fédération française de sport automobile (FFSA), est qualificative pour le championnat de France des rallyes de 2^e division et la coupe de France des rallyes coefficient 4.

Le programme

Vendredi, de 18 h à 20 h, à la Cité de la voile Éric-Tabarly, vérifications administratives et techniques. Samedi, à l'esplanade des championnats du monde, départs à partir de 9 h, et arrivées à partir de 20 h 30. Dimanche, à partir de 10 h, à la salle des fêtes, remise des prix.

Les quatre étapes emprunteront les routes de Guilligomarc'h par les Roches du diable, Locunolé, Meslan, Priziac, Berné, Kernascléden, Lignol, Inguiniel, Saint-Yves Bubry.

Vendredi 19 juin **et samedi 20 juin**, 5^e rallye national automobile de Bretagne, à partir de 18 h, Cité de la voile Éric-Tabarly. Renseignement auprès de Max Martineau au tél. 06 10 69 35 41.

64 équipages au Rallye automobile de Bretagne

21 JUIN

Plouay - 21 Juin

écouter



Facebook

Twitter 2

Google+



Achetez votre journal numérique

La 5^e édition du Rallye automobile de Bretagne, organisé par l'Asaco Océane, s'est déroulée dans d'excellentes conditions, sous la baguette du chef d'orchestre Max Martineau.

Vendredi, la journée était consacrée aux vérifications administratives et techniques à la Cité de la Voile à Lorient. Les 64 équipages, admis à prendre le départ à Plouay, se sont élancés vers 9 h pour une première boucle en deux épreuves spéciales, en direction des Roches-du-Diable, sur les routes escarpées de Locunolé et Guilligomarc'h. « **Les pilotes doivent se présenter aux contrôles horaires dans la minute, sinon ils sont pénalisés de trente secondes par minute de retard** », explique Max Martineau. Les nombreux bénévoles étaient tous à leur poste, notamment ceux de Chrono team 56.

Près du stand Renault, la foule a pu apercevoir Jean Ragnotti, vainqueur aux 24 Heures du Mans en 1977 et quatorze fois champion de France. Le pilote s'est fait un plaisir de poser et de signer des autographes pour les petits et grands.

A partir de 10 h, remise des prix à la salle des fêtes.

Automobile

Éric Brunson réalise un sans-faute

Rallye national de Bretagne. Autour de Plouay, Le Normand Éric Brunson, favori du rallye, s'est imposé sans la moindre discussion, samedi. Signe de sa domination : il a remporté les dix spéciales.

Ce samedi, Plouay accueillait le cinquième rallye national de Bretagne. Pour la première année, il était inscrit en tant que huitième manche du championnat de France de deuxième division.

Soixante-quatre équipages se sont lancés dans cette course, remportée par Éric Brunson. Avec son copilote, Cédric Mondon, ils sont venus pour tester une toute nouvelle Ford Fiesta WRC. Le vice-champion de France 2008 est reparti en vainqueur : « On regarde devant. Ce circuit est une belle découverte. On a bien roulé alors qu'on découvrait un rallye qui, je l'espère, pourra monter plus haut. J'étais venu pour tester la voiture et elle fonctionne bien. »

Son copilote a également apprécié sa journée : « J'ai roulé avec un pote. Cela fait plaisir, surtout que je suis un passionné de rallye. » À la deuxième place, on retrouvait Anthony Cosson sur sa Porsche 997.

Troisième du général, Benoît Vaillant a lui pris la première place du Clio R3T European Trophy. Il poursuit sa quête du trophée : « Il y a encore trois épreuves avant de finir. Il faut notamment gagner en Corse. Je suis très heureux de cette performance. C'est mon premier podium scratch, c'est la cerise sur le gâteau. On ne connaissait pas, on est très surpris ! » Il devance Marvin Sorin et Jean-Sébastien Vigion. Philippe Rageau prend la quatrième place du trophée.

Classements

Général : 1. Éric Brunson/Cédric Mon-



Éric Brunson vient de terminer sa huitième spéciale. Comme les neuf autres, il l'a remportée...

don (Ford Fiesta WRC) les 134,3 km en 1 h 08'27". 2. Cosson/Nourry (Porsche 997) 1 h 10'19". 3. Vaillant/Delesque

(Renault Clio 4 RS) 1 h 10'33". 4. Reydellet/Chaufray (Peugeot 207 S2000) 1 h 10'56". 5. Galpin/Galpin (Peugeot 207

S2000) 1 h 11'01". 6. Jézéquel/Le Roy (Peugeot 207 S2000) 1 h 11'09". 7. Pustelnik/Pustelnik (Peugeot 208 T 16) 1 h 11'52". 8. Sorin/Moinet (Renault Clio) en 1 h 12'36". 9. Morin/Morin (Ford Fiesta) 1 h 12'43". 10. Cordillot/Corbineau (Renault Clio) 1 h 12'45".

WRC : 1. Éric Brunson/Cédric Mondon (Ford Fiesta WRC) 1 h 08'27". 2. Roche/Ducroix (BMW Mini WRC) 1 h 13'11". 3. Barbara/Barbara (BMW Mini WRC) 1 h 14'05".

S2000 : 1. Mickaël Reydellet/Thomas Chaufray (Peugeot 207 S2000) 1 h 10'56". 2. Galpin/Galpin (Peugeot 207 S2000) 1 h 11'01". 3. Jézéquel/Le Roy (Peugeot 207 S2000) 1 h 11'09".

R5-R4 : 1. Stéphane Pustelnik/Léa Pustelnik (Peugeot 208 T 16) 1 h 11'52". 2. Morin/Morin (Ford Fiesta) 1 h 12'43". 3. Thomas/Charpentier (BMW 325i) 1 h 28'48".

R3 : 1. Benoît Vaillant/Théo Delesque (Renault Clio 4 RS) 1 h 10'33". 2. Sorin/Moinet (Renault Clio) en 1 h 12'36". 3. Cordillot/Corbineau (Renault Clio) 1 h 12'45". 4. Souffez/Paquet (Renault Clio R3) 1 h 14'07". 5. Vigion/Sicard (Renault Clio RS) 1 h 14'45".

VHC : Jean-François Rual/Dominique Delacour (Porsche 911) 1 h 14'02". 2. Cadillon/Dupont (Peugeot 205 GTI) 1 h 15'17". 3. Guibert/Demol (BMW 323i) 1 h 15'48".

Pierre Le Gall

AMP MAG



5^{ème} RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION 19 et 20 juin COMITE BRETAGNE PAYS DE LOIRE



Cette cinquième édition du Rallye National de Bretagne organisée par l'ASACO Océane comptait pour la Championnat de France des Rallyes seconde division, pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 4), pour l'European Trophy Clio R3T, pour le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Championnat des Associations Sportives de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 340 km, le rallye comportait dix épreuves spéciales pour une distance de 134,300 km. Soixante-dix concurrents étaient engagés, soixante-quatre prendront le départ (six forfaits) et quarante-trois seront classés.



A. Cosson / A.S. Nourry (GT) – B. Vaillant / T. Delesque (R3) – F. Cordillot / M. Corbineau – A. Jézéquel / G. Leroy.

Brunson étonné par un parcours qu'il trouvait incroyable et comparable au Rouergue ou à la Montagne Noire aura totalement dominé l'épreuve. Menacé un instant en début de Rallye par Reydellet, il prendra la mesure de ses adversaires et s'imposera facilement devant la Porsche 997 de Cosson qui devançait Vaillant vainqueur du Groupe R et du Trophée R3T Européen. Reydellet, Galpin et Jézéquel tous sur 207 S2000 suivaient devant Pustelnik, vainqueur de la classe R5. Sorin, Morin et Cordillot complétaient le top dix. Plus loin dans le classement final, Rault et Corbineau sortaient vainqueurs des groupes N et F2000.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Eric Brunson / Cedric Mondon Ford Fiesta WRC # 1 A.8W 1h08'27"2
- 2 – Anthony Cosson / Anne-Sophie Nourry Porsche 997 # 9 GT.10 1h10'19"6
- 3 – Benoit Vaillant / Théo Delesque Renault Clio 4 RS # 19 R.R3 1h10'33"1
- 4 – Mickaël Reydellet / Thomas Chauffrey Peugeot 207 S2000 # 6 A.7S 1h10'56"1
- 5 – Jérôme Galpin / Anne Galpin Peugeot 207 S2000 # 8 A.7S 1h11'01"8
- 6 – André Jezequel / Gwen Leroy Peugeot 207 S 2000 # 7 A.7S 1h11'09"8
- 7 – Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik Peugeot 208 T16 # 4 R.R5 1h11'52"5
- 8 – Marvin Sorin / Karine Moinet Renault Clio R3 # 20 R.R3 1h12'36"0
- 9 – Michel Morin / Carole Morin Ford Fiesta R5 # 5 R.R5 1h12'43"3
- 10 – Florian Cordillot / Marie Corbineau Renault Clio R3 # 25 R.R3 1h12'45"6
- 11 – Jean-Luc Roche / Benoit Ducroix BMW Mini WRC # 2 A.8W 1h13'11"0
- 12 – José Barbara / Chantal Barbara BMW Mini WRC # 3 A.8W 1h14'05"5
- 13 – Frédéric Souffez / Valérie Paquet Renault Clio R3 # 27 R.R3 1h14'07"2
- 14 – Jean-Sébastien Vigion / Isabelle Sicard Renault Clio RS # 18 R.R3 1h14'45"7 ...
- 18 – Daniel Rault / Frank Quinard Renault Mégane # 37 N.4 1h15'27"1 ...
- 21 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 54 F.2.14 1h15'59"7 ... etc

Engagés : 70 – Forfaits : 3 – Partants : 64 – Abandons : 21 – Classés : 43.



Eric Brunson et Cedric Mondon vainqueurs.



M. Reydellet / T. Chauffrey (A.7S) – S. Pustelnik / L. Pustelnik (R5) – D. Rault / F. Quinard (N) – L. Corbineau / M. Lechon (F2000).
J.F. Rual / D. Delacour (VHC). P. Lasserre / J. Mauguin (VHC).



VHC

Quinze engagés, quinze partants pour l'épreuve VHC qui doublait le rallye, huit concurrents seront finalement classés et la victoire sera pour la Porsche 911 de Jean-François Rual et Dominique Delacour (1'14'02"0) qui s'imposent devant la Peugeot 205 GTI de Bruno Cadillon et Daniel Dupont (1'15'17"0). Podium final complété par la BMW 323 I de Richard Guibert et Marc Demol (1'15'46"5).



Automobile - Eric Brunson renoue avec la victoire

Après quelques désillusions, Eric Brunson a trouvé, ce week-end sur les routes du rallye de Bretagne, la bonne carburation.

23/06/2015 à 16:17 par patrickoger



Eric Brunson a remporté ce week-end le rallye de Bretagne.

Ce week-end a eu lieu autour de Lorient, à Plouay, le 5ème rallye national de Bretagne. Cette épreuve comptait pour le championnat de France des rallyes, 2ème division. Il comportait une étape avec 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de 134 kilomètres. Cette course au coefficient 4 a réuni 70 équipages. Malgré le manque d'inscrit, cette liste était riche en qualité avec trois WRC au départ, dont le Deauvillais Eric Brunson.

Tête d'affiche de l'épreuve Bretonne, le pilote de l'écurie Côte Fleurie avait l'intention de poursuivre l'apprentissage de sa Fiesta WRC. Il avait fort à faire avec la présence de plusieurs augerons : Mickaël Reydellet, copiloté par Thomas Chauffray, les récents vainqueurs du rallye de Mézidon ; mais aussi avec la participation de Stéphane Pustelnik et sa fille au volant de sa 208. Disposant de la meilleure auto du plateau, Eric Brunson a logiquement dominé l'épreuve tout au long de la journée. Le pilote de l'écurie Côte Fleurie, malchanceux depuis le début de la saison, a remporté son premier rallye de l'année. Comme à son habitude, Mickaël Reydellet toujours à l'attaque, a tout tenté pour accrocher le second rang mais a dû se contenter de la quatrième place, suite à un souci de boîte de vitesse. Enfin, Stéphane Pustelnik s'est classé 7ème, tandis qu'Arnaud Gautier a hérité de la 15ème place.

Parallèlement à l'épreuve Bretonne, en Haute-Normandie, s'est déroulée la 16ème édition du rallye du Tréport avec le même nombre d'engagés. Une édition 2015 remportée par Yannick Roussel devant Frédéric Morel et Olivier Bau. Le pilote porschiste a décroché ainsi une seconde victoire depuis son retour à la compétition.



Automobile - Grosse délégation augeronne au rallye de Bretagne

Le rallye de Bretagne se déroulera samedi et dimanche et les équipages augerons, emmenés par Eric Brunson, seront nombreux.

18/06/2015 à 17:18 par patrickoger



Stéphane Pustelnik fera partie des équipages augerons, ce week-end, sur le prochain rallye de Bretagne.

Eric Brunson, qui fera sa rentrée, Stéphane Pustelnik, deuxième du dernier rallye de Mézidon, mais aussi Xavier Lemonnier ou encore Patrice Léon, les équipages augerons iront en nombre pour participer à la 5e édition du rallye national de Bretagne qui se déroulera ce week-end. (Voir ci-joint la liste des engagés et le timing. Site officiel).

RALLYE DE BRETAGNE

BRUNSON SE RASSURE

19-21 juin
5^e édition
Organisé par l'Ecurie Morbihan
Auto Sport et l'ASACO Océane
8^e manche du championnat de France
2^e Div. et CdF/coef. 4
64 partants, 43 classés



Le scratch

Venu pour rouler et reprendre confiance dans sa WRC, après la Côte Fleurie et une ES du Touquet, sur un tracé qu'on lui avait recommandé, Eric Brunson ne s'attendait pas à de telles ES. *En recos, je me suis demandé si je me trouvais bien en Bretagne. Je me croyais au Rouergue, au Montagne Noire ou encore aux Cévennes ! Pour du roulage, c'est complet.* En tout cas, il a raflé les dix ES. Accroché à ses basques, Mickaël Reydellet le restera jusqu'à l'ES 6. Des problèmes de radio d'abord, puis de boîte, *on a perdu la 6 mais on va essayer de limiter la casse*, le font descendre au pied du podium. Des soucis qui profitent à Anthony Cosson et à Benoit Vaillant qui s'est porté en tête du Groupe R dès l'ES 1. Cosson, quatrième de l'ES 2 à

la 5, puis troisième et deuxième, double Vaillant, arrivé sur sa victoire de Dieppe et qui monte sur son premier podium scratch en prenant le leadership du Clio R3T France Trophy à Jean-Sébastien Vigion, victime d'une crevaisson (3 minutes perdues dans l'ES 5). Après une matinée

« galère », Jérôme Galpin, qui redécouvrait de tels tracés, remontait en seconde partie dans le rythme des meilleurs et passait André Jézéquel (ES 9) lui aussi en proie à des problèmes de boîte alors qu'il était venu pour valider les dernières *modifs* apportées à l'auto dont c'était

le premier départ de la saison. Trouvant que les routes se dégradent et que, devant, ça allait vite, Stéphane Pustelnik contenait toutefois Marvin Sorin, Michel Morin et Florian Cordillot qui, sans programme vraiment défini, s'est fait plaisir.

Jean-Luc Chevry



En F2000, Laurent Corbineau a tenu et récolté les fruits.

La course dans les classes

Groupe A

Jean-Luc Roché et José Barbara, sur Mini WRC, souffrent de la chaleur qui règne en Bretagne, et si le premier cité trouve sa monture bien réglée, Barbara perd 1' suite à un voyant qui s'allume. « J'ai ralenti, puis la voiture est repartie. » Face à Brunson, ils sont logiquement distancés. Kervenno (M3) caracole en tête, 13/4 temps, mais sort légèrement dans la 7, laissant la classe à Thomas qui n'en demandait pas tant. De retour sur une épreuve qui ne lui a pas laissé que de bons souvenirs, Descamps se rappelle à la concurrence enjambant la FA6 et une honorable 29^e place scratch.

Vainqueurs de classes A8W/FA8W : Brunson-Mondon (Fiesta WRC). **A8/FA8 :** Thomas-Carpentier (BMW 325i). **A7S :** Reydelet-Chauffray (207 S2000). **A7/FA7 :** C. Lebreton et Mme M. Lebreton (Clio RS). **A6/FA6 :** Descamps-Mme J. Longépé-Descamps (Saxo VTS). **A5K/FA5K :** T. et Q. Blondel (106 Rallye). **A5/FA5 :** Naud-Hivert (106 Rallye).

Groupe N

Course tranquille pour Daniel Rault qui se porte en



tête dès le premier chrono et ne la lâchera plus tout en naviguant autour de la 15^e place, mais retardé ensuite par des petits problèmes d'allumage. Yann Guérineau (Clio RS) mène la danse en N3 devant Grégory Denié (Clio Ragnotti) qui abdique au CH2, mais est trahi par la mécanique dans la 5 et passe le relais à Jérémie Bordagaray qui le conserve jusqu'à l'arrivée. Organisateur du rallye du Pays de Lohéac, Olivier Géraud se devait de prendre le départ du 2^e Div. du comité. Bien qu'il se soit engagé en FN2, il roulait dans le deuxième tiers du classement avant de prendre 10' pour retard au dernier CH, câble d'accélérateur cassé.

Vainqueurs de classes N4/FN4 : D. Rault-Quinard (Mégane RS). **N3/FN3 :** J. et T. Bordagaray (Clio Williams). **N2/FN2 :** Q. et F. Géraud (106 Rallye).

Groupe R

Un des groupes les plus fournis avec 25 partants et aussi celui qui compte le plus de classés (20). Comme quoi les voitures récentes sont fiables.



Vaillant dégoupille le premier et signe un remarquable 3^e chrono. Jusqu'à l'arrivée, il collectionnera les temps comme on enfile des perles. « Merci papa, merci maman » dira-t-il sur le podium en criant sa joie, lui qui n'a que 23 ans mais un sacré sens de l'attaque. Une crevalson (ES 5) ôte tout espoir à Vigion, ce qui fait les affaires de Marvin Sorin et de Cordillot. Pustelnik est seul, sur un bon rythme dès l'ES 1. Il peut résister aux autres Clio R3T qui lui mènent la vie dure et à Michel Morin (Fiesta). Même si sa DS3 n'est pas une Maxi, Closmeril, un peu en retrait, pense que c'est lui qui n'est pas totalement dedans. En R2, Alanora (Twingo RS), qui a pris les devants, sort dans la 2 et laisse la victoire à Joël Glédél qui gère de main de maître la situation, tout comme Stéphane en R1.

Vainqueurs de classes R5 : S. et Mme L. Pustelnik (208 T16). **R4 :** Landron-Mme E. Rongeon (Lancer Evo X). **R3 :** Vaillant-Delesque (Clio R3T). **R2 :** J. et G. Glédél (C2 R2). **R1 :** Stéphane-Trébaol (Twingo RS).

Groupe F2000

Dès l'ES 1, Samuel Bézaud (BMW 318 Ti Compact), le cadet des frangins, affiche ses prétentions avec un 4^e temps puis rétrograde au fur et à mesure que les plus modernes augmentent le rythme. Dans la 4 (14 km), il fera 13 km sans direction assistée puis rendra son carnet : « Ça va comme ça. Vu l'effort demandé, on ne peut plus se concentrer sur le pilotage. » Laurent Margely (Clio 3 RS), glère plus chanceux, a quitté la scène dans l'acte 2, comme Patrice Léon (Iloiza F2/13). En embuscade, Laurent Corbiveau est aux anges et garde la banane jusqu'à l'arrivée. Tony Salles se fait déborder à deux reprises (ES 2 et 6) par Sylvain Prud'homme 206 XSI,

mais le coup de semonce est bien compris. Le tracé a éprouvé les hommes et les mécaniques puisque seulement six équipages rallient l'arrivée sur les 11 engagés.

Vainqueurs de classes F2/14 : Corbiveau-Lechon (Clio RS). **F2/13 :** Salles-Mlle M.-H. Moussa (Saxo VTS).

Groupe GT

Seul engagé en GT, Anthony Cosson a trouvé dur de signer des temps. « Le Scorff (19 km à disputer trois fois) est une bonne ES pour nous, encore faut-il avoir de très bonnes notes. Il faut oser... » C'est bien pour ça, qu'entre chaque section, avec Anne-Sophie



Nourry, ils se repassent la vidéo des recoins et corrigeaient leurs notes. Il a bien fait d'oser car il vise une belle place au championnat et sa qualification pour la finale de la Coupe de France. **Vainqueur de classe GT10 :** Cosson-Mlle A.-S. Nourry (Porsche 997 GT3).

EN DIRECT DU PARC

► **TOUJOURS PLUS HAUT** pour Jacques Olivier, le président du comité, et Max Martineau, le président de l'ASACO Océane, qui ont comblé un vide dans l'Ouest en hissant le rallye de Bretagne en 2^e Div. Regrettant seulement le faible nombre d'engagés, surtout du comité, amplement compensé par la qualité du plateau, les deux hommes vont maintenant s'atteler à aller encore plus haut.

► **ABOYEUR** C'est ce qu'a fait Gilles Simon, le président de l'écurie organisatrice, Morbihan AutoSport, qui a dû surveiller le parc fermé durant toute la nuit du 19 au 20 en jouant les chiens

de garde car la société de gardiennage réservée n'a pas daigné se déplacer sans avertir les organisateurs. Cavalier.

► **RETOUR RÉUSSI** pour Frédéric Souffez qui n'avait pas roulé depuis un an. Louer une Clio R3T lui trottait dans la tête depuis longtemps et c'est chez VLR à Rodez qu'il l'a trouvée. Quatre kilomètres de prise en main avec Valérie Paquet, qui faisait, elle aussi, son retour en l'absence d'Astrid Pruvost dans le baquet de droite, et c'était parti pour un tracé qu'il affectionne et quasi à domicile. Résultat : 4^e des R3. « Il y a encore de la marge mais je vais désormais songer au Tour

de Corse que je ferai en Suzuki Swift, pour avoir des chances d'aller au bout. »

► **L'AMBASSADEUR AU LOSANGE** C'est Jeannot Ragnotti qui a été choisi, cette année, pour ouvrir l'épreuve au volant d'une Clio 4 RS. « Quand on vient en Bretagne, on ne s'attend pas à trouver des routes aussi variées, des courbes intéressantes pour le pilotage. Ce parcours mérite plus que la 2^e Div », lançait le négociant en virages qui va maintenant attendre fébrilement ses 70 ans qui seront fêtés par Michel Hommel et Renault, en octobre prochain à Lohéac.



Rallye de Bretagne

Par Jean-Luc Jarret / Photos Organisation DR



| Brunson s'est adjugé toutes les spéciales.

Brunson, reçu 10/10

Max Martineau le Président de l'Asaco Océane avait depuis la création de ce rallye l'idée de redonner au Comité, une épreuve de niveau national. Il ne lui a fallu que 4 ans pour que la FFSA retienne ce rallye pour être la 8e manche du CF 2e division. Ce qui a attiré un plateau qui, à défaut d'être conséquent, est d'un excellent niveau, avec en ouverture le toujours aussi talentueux et sympathique Jean Ragnotti sur une Mégane RS, le spectacle promettait !

Après les vérifications à la Cité de la Voile à Lorient, c'est de Plouay que les équipages partent pour 10ES sur 4 tracés différents dont celui de « Le Corf » (19 kilomètres).

Venu pour faire du roulage avec sa Fiesta WRC, Brunson ne laisse aucun espoir à ses poursuivants en dominant les 2 premières spéciales. Derrière lui, Reydellet et Vaillant, leader des Clio R3, tiennent à distance les Mini de Barbara et Roché. Sous une chaleur accablante (Si, si, il fait chaud en Bretagne !) Brunson continue son festival et remporte les 3 ES suivantes. Reydelet est victime d'ennui de radio mais contient toujours l'impressionnant B.Vaillant qui surclasse le peloton des Clio tandis que Cosson place sa Porsche à la 4e place du scratch devant le local Jezequel de plus en plus à l'aise. Dans les 5 dernières spéciales, Brunson déroule tandis que les 207 S2000 sont victimes d'ennuis de boîtes de vitesses et laissent le podium à Cosson et Vaillant qui n'ont pas relâché leurs efforts.

Groupe A

Brunson hors concours, les 3 équipages des 207 S2000 se livrent à une grosse bagarre et Redeyllet l'emporte finalement sur Galpin et le régional de l'étape Jézéquel. Ils terminent respectivement 4, 5, et 6e au scratch ! Roché et Barbara ont souffert de la chaleur et se sont battu pour la classe A8W. Thomas remporte l'A8 après l'abandon de Kervenno tandis que la famille Descamps amène sa petite Saxo en tête de la A6 et à une belle 26e place au scratch. Lebreton

devance Antier pour le gain de la classe A7. Duel de 106, Naud repart avec la coupe de la A5 et devant Blondel gagnant en A5K.

Groupe N

Rault avec sa Mégane RS était le mieux armé mais s'est néanmoins bien battu et malgré quelques ennuis d'allumage, il se classe à une bonne 18e place du scratch. En N3, après les abandons de Guerneau et Denié, la famille Bordagaray l'emporte. Derniers classés mais lauréats de la classe N2, O. et F. Géraud, les organisateurs du rallye de Lohéac ont dû composer avec un câble d'accélérateur cassé qui leur a valu une pénalité de 10' pour retard au dernier CH.

Groupe F2000

Bézinaud démarre très fort avec un 4e temps scratch mais sera contraint à l'abandon sur panne de direction assistée. Avec sa grande expérience, Corbineau gère parfaitement son rallye et remporte une nouvelle victoire de groupe devant Delaunay. Salles domine Prudhomme dans les dernières spéciales



| Le podium de cette 5e édition.



| Souffez, une pige réussie en Clio R3.

Fiche technique :

19-20 juin
Organisé par l'ASACO Océane
Max Martineau 06 10 69 35 41 lebehosport@gmail.com
5e édition à Plouay (Morbihan)
64 Partants / 43 Classés

La phrase : de Brunson, « Je suis surpris par ce parcours sans beaucoup de changements de direction. Il y a de tout, des sous-bois, du bosselé et du rapide. Par moment je me croyais au Rouergue ou à la Montagne noire ».

Marvin Sorin : « On est parti un peu trop cool. B.Vaillant était intouchable mais on s'est bien amusé ! On cherche un budget pour finir la saison ».

pour le gain de la classe 13.

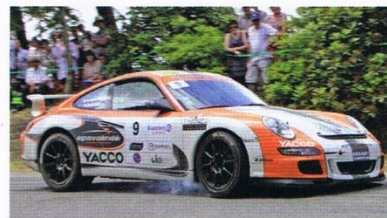
Groupe R

Les avions de chasse ! Et fiables en plus : 25 au départ pour 20 classés ! Vaillant, le leader de l'European Clio Trophy, atomise la R3 avec une remarquable 3e place au scratch. A 23 ans seulement, tous les espoirs lui sont permis. Après la crevaisson de Vigion, les locaux Sorin et Cordillot prennent les places d'honneur et devancent Souffez venu faire une pige sur une voiture de location, navigué par Valérie Paquet qui a repris une licence pour l'occasion !

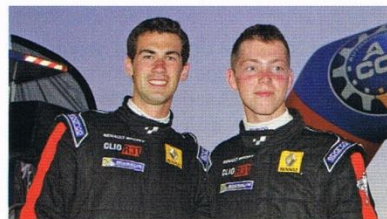
En R5, S.Pustelnik amène sa 208 T16 à la 7e place du général devant la Fiesta de la famille Morin. Fidèle à la Mitsu, Landron remporte la R4, Guédél hisse sa C2 sur la plus haute marche en R2. Devant le staff Renault Sport Stephan impose sa Twingo RS en R1.

Groupe GT

Seul partant, Cosson est un compétiteur et se bat jusqu'au bout pour se classer à une belle 2e place scratch, conforter sa place au CF 2e division et sa qualification à la Finale.



| Cosson a attaqué pendant tout le rallye.



| Leader du Clio R3 European Trophy, Vaillant, 23 ans et un « incroyable talent » !

Rallye de Bretagne : les VHC dans la fournaise

News Classic Racing | Publié le 22 juin



RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

Le rallye de Bretagne 2015 se disputait les 19 et 20 Juin 2015 autour de Plouay dans le Morbihan, organisé par l'ASACO Océane.

Il représentait un parcours de 340 km et comportait une étape divisée en 4 sections, avec 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de 134.30 km.

Après une journée de vendredi dédiée aux vérifications administratives et techniques dans le cadre magnifique de la cité de la voile de Lorient, les 15 concurrents VHC ont pris la route depuis Plouay pour une première boucle de deux spéciales



Avant même le départ de la première spéciale, la course est orpheline de son principal favori, le local Jo Le Bihan, contraint à l'abandon sur le parcours routier suite à un problème d'embrayage sur son Alpine A110. La lutte pour la victoire concerne désormais Pascal Eouzan sur sa Ford MK, auteur du premier temps scratch et Jean-François Rual, vainqueur ici en 2013.



Jean Ragnotti toujours disponible

Pascal Eouzan a pris la tête d'un rallye dont la première section a été écourtée suite à un problème technique. Il possède près de 3 secondes d'avance sur son principal adversaire. Marc Lemoine (Alpine A110) est à 25 secondes.

2e boucle :

C'est sous une chaleur accablante que les rescapés de la première boucle se sont élancés pour trois épreuves spéciales dont une nouvelle de près de 20 kilomètres, le Scorff qui pourrait faire office de juge de paix. Les mécaniques et les hommes sont en souffrance~

Parti sur un gros rythme, Philippe Eouzan creuse l'écart avant de voir la mécanique le lâcher dans la spéciale du Scorff. Jean-François Rual et sa Porsche récupèrent la tête du rallye. Ils devancent désormais Marc Lemoine de plus d'une minute et Bruno Cadillon, sur sa Peugeot 205 GTi de près de 2.

Jean-François Rual gère et concède les premiers temps scratch à ses adversaires. Claude Cadillon signe ainsi le meilleur temps dans la spéciale du Scorff disputée pour la deuxième fois et dans celle de Saint Yves parcourue pour la première fois.

Dans cette troisième section, Marc Lemoine vient grossir les rangs des abandons. Derrière Rual et Cadillon, c'est donc maintenant Guibert et sa BMW 323 qui occupent la troisième marche du podium.

En fin de course, Guibert sur BMW 323i signe son premier temps scratch et ainsi, assure définitivement sa place sur le podium. La dernière spéciale, longue de seulement huit kilomètres ne change rien au classement. Déjà vainqueur en 2013, le pilote breton Jean-François Rual impose sa Porsche sur le parcours du rallye de Bretagne.



2e CADILLON Bruno
DUPONT Daniel

Bretagne VHC RUAL DOUBLE LA MISE



Jean-Luc Chevy

Passé en 2^e Division, le Rallye de Bretagne continue de proposer son savoir-faire et ses routes atypiques aux pilotes de VHC. Jean Ragnotti, ambassadeur de cette 5^e édition (19-20 juin), ne tarissait pas d'éloges sur des

routes qu'il découvrait et qui lui rappelaient Le Limousin, Le Rouergue ou encore Les Cévennes. Pascal Eouzan (Ford Escort Mk2), s'emparait du commandement dès la 1^{re} ES mais l'abandonnait dans l'ES 5, allumeur

cassé. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, **Jean-François Rual**, le vainqueur 2013 (Porsche 911 2,5S) l'emportait devant Bruno Cadillon (205 GTI) et Richard Guibert (BMW 323i).
Jean-Luc Chevy

SOIREE AVEC JEAN RAGNOTTI A LANDEVANT (56)

Dans le cadre du Rallye National de Bretagne, l'agence Quiguer Automobiles à Landevant (56) organisait une soirée le jeudi 18 juin en présence de Jean Ragnotti, en partenariat avec Renault Sport. Jean s'est prêté avec sa gentillesse habituelle au jeu des autographes et des photos, pour le plus grand plaisir des invités et de l'équipe dynamique du garage.

Membre de l'Alpine Bretagne Club, lecteur de Mille Miles depuis les numéros de la première série (celle avant les kiosques !), Eric Quiguer, qui tient cette agence Renault depuis 2000, est un vrai passionné, Agent Spécialiste Renault Sport officiel.

Cette soirée a permis notamment de réunir les passionnés de Renault Sport, des clients venus avec des modèles récents de la gamme, mais aussi des collectionneurs en R8 Gordini, R5 Alpine, Alpine A110 ou A310...

La Mégane 3 RS du garage était marquée au nom de Jean Ragnotti qui a effectué des « baptêmes » le long du week-end, pendant le rallye ; après quoi l'auto est rentrée au bercail, avec une belle signature en prime. Voilà une « ex-Ragnotti » de

L'équipe Quiguer Automobiles en compagnie de Jean Ragnotti, devant la Mégane RS.



plus ! « Merci à Renault Sport et à Jean pour nous avoir permis de vivre ce si beau week-end. Merci à vous également chers passionnés de vivre et de partager votre passion avec nous » concluait Eric.

Ce sont des passionnés à l'image d'Eric Quiguer et de son équipe, qui connaissent leur sujet, qu'il faudra sélectionner pour le futur Réseau Alpine : on a beau être un bon marchand, cette spécialité ne s'apprend pas sur une plaquette argumentaire ! Et bravo pour leur dynamisme !

Gagnant d'un baptême avec « Jeannot », François Cattant (membre de l'Alpine Bretagne Club), avec Jean Ragnotti et Eric Quiguer.



Le Télégramme

10 OCT

Rallye de Bretagne. Le pilote Gurwann Chevance remporte un voyage



C'est le pilote Gurwann Chevance qui a gagné le voyage à Londres, premier prix du tirage au sort organisé lors du rallye de Bretagne en juin. Ce Pontivyen avait participé à la compétition avec « une Alfa roméo de 1974 », précise Max Martineau, président du rallye. La remise de ses billets pour l'Outre-Manche a eu lieu jeudi après-midi en présence des différents partenaires.

RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE



RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE

FFSA
COMITÉ DE
RALLYE

Lettre d'information

INFO RALLYE

COMITE BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE - POITOU-CHARENTES - LIMOUSIN

Rallye National de Bretagne 2^{ème} div. (64 partants, 43 classés)

Du monde et du beau monde, un

plateau de rêve sur le plan de la qualité, que voulez-vous championnat deuxième division oblige, un fait est certain tous les participants découvrant ces routes Bretonnes sont tout simplement ravis, du grandiose. Bon il me faut peut-être parler rallye, un pilote a survoler les débats signant les dix chronos au programme et laissant son dauphin à près de deux minutes sur les 135 kms chronométrés, c'est dire sa domination, ce pilote Eric BRUNSON au volant d'une Ford Fiesta WRC, la seconde a été âprement disputée, Mickaël REYDELLET tient tête avec dans ses roues soit Benoit VAILLANT où Anthony COSSON avec quelques sérieuses attaques de Jérôme GALPIN puis André JEZEQUEL, suite à des ennuis de boîte Mickaël REYDELLET va finir par céder du terrain et donc abandonner sa deuxième place à Anthony COSSON, Benoit VAILLANT venant occuper la troisième marche du podium.

Gr/N, à l'image du vainqueur scratch un pilote a dominé de la tête et des épaules, Daniel RAULT (1^{er} N/4) n'as absolument rien laissé à ses rivaux, en début de course Yann GUERINEAU à tenter de résister en vain il en sera réduit à l'abandon dans l'ES/5, Grégory DENIE ne résisteras pas non plus, Olivier GERAUD (1^{er} N/2) va tenter de suivre mais loin, Jérémy BORDAGARAY (1^{er} N/3) accablé réussit à tenir le coup, deuxième, Michel HUGER ne peut tenir le rythme soutenu du vainqueur, troisième. Gr/F2000

Samuel BEZINAUD semble filer vers la victoire, logique favori et pas vraiment d'adversité et hélas une fois de plus la mécanique lui joue des tours, il doit se retirer dans l'ES/5, partant de là Laurent CORBINEAU (1^{er} F2/14) a le champ libre et file tout droit vers la victoire, Daniel DELAUNAY va rester sur ses talons, deuxième, le Normand Jean-Paul LANGÉ s'appropriant la troisième place, Tony SALLES seul rescapé de la F2/13. Anthony COSSON était seul en GT/10. Gr/A pas de surprise Eric BRUNSON (1^{er} A8/W) bien sûr, Mickaël REYDELLET (1^{er} A7/S) second du début à la fin malgré les assauts de Jérôme GALPIN troisième et André JEZEQUEL. Régis THOMAS lauréat de la A/8, Cédric LEBRETON remporte la /7, Christian DESCAMPS s'impose en A/6, Thomas BLONDEL était seul en A5/K et Philippe NAUD A/5 seul également, l'important n'était-il pas de rejoindre l'arrivée. Le groupe R toutes classes confondues représentait pratiquement la moitié du plateau, tous les regards sont tournées vers la R/3 Benoit VAILLANT (1^{er} R3/T) est resté le patron du premier au dernier mètre, pour la place de dauphin chaud très chaud, celle-ci revient à Stéphane PUSTELNIK (1^{er} R/5), Marvin SORIN convoitait cette place hélas une pénalité d'une minute pour un pointage en avance le rétrograde définitivement en troisième position, autre prétendant Jean-Sébastien VIGION dans le coup, victime d'une crevaillon plus question de podium. Florian CORDILLOT empoche la R3/C, Jean-Pierre LANDRON rentre la R/4 en poche, Joël GLEDEL s'approprie la R/2 et Ludovic STEPHAN la R/1.

Rallye V.H.C (15 partants, 8 classés)

Pascal EOUZAN (Ford Escort) part en tête, victime de sa mécanique dans l'ES/5 contraint de laisser CADILLON (205 GTi) deuxième, le père Claude CADILLON (BMW 320) tente le tout pour le tout, Richard GUIBERT (BMW 320 i) résiste.

Son objectif Jérôme GALPIN n'en fait pas mystère c'est la Finale et tout faire pour l'emporter. Le Nord réussit parfaitement à la famille Jean le Papa ne l'a-t-il pas emporté en 1987 à Béthune,

Peu importe la monture, il gagne comment pourrait-on surnommé Frédéric GOBIN. Un véritable cannibale, rien ne l'arrête, sa soif de victoire est fait plaisir à voir même si elle doit écoeurer un peu ses adversaires. Là en 2015 il vient d'en aligner six, pas une paille, deux au volant de la C/2 F2/13, Vienne et Val de Sèvre, et quatre dans le baquet de la Saxo A/6, Coteaux du Layon, Printemps de Bords, le Clain et Olonnes. Sera-t-il un candidat à la Finale, ça devrait, ce serait sa cinquième après Châteauroux, Pays Basque, Oyonnax et La Rochelle, ce serait sans aucun doute un très sérieux prétendant à la victoire.

Les vainqueurs du mois



Eric BRUNSON s'impose sur ce Rallye National de Bretagne



Florian CORDILLOT



Daniel RAULT



Laurent CORBINEAU



Olivier GERAUD



Christian DESCAMPS



Jean-François RUAL



Régis THOMAS



pourquoi l'histoire ne se répéterait pas. Avec six résultats Jérôme occupe la tête du classement de la Coupe de France, groupe et classe au Vienne, second à Eprenay, scratch au Fougère et St Emilion, deuxième au Bretagne et dernièrement Le Mans. La saison n'est pas terminée, encore la possibilité d'engranger de nombreux points afin de consolider cette première place, ça faisons lui confiance, l'expérience ce n'est pas cela qui lui manque.



Ludovic STEPHAN

La deuxième division débarque en Bretagne



Le rallye de Bretagne accueille ce week-end la 8ème manche du championnat de France des rallyes de deuxième division. 72 équipages se sont donnés rendez-vous à Lorient pour le plus... occidental des rallyes français.



Le contexte

30 ans après le rallye de la Baule, dans le département voisin de la Loire Atlantique, l'Ouest de la France renoue avec l'élite des épreuves routières. Particulièrement bien représenté dans les championnats de France de la Montagne, de rallycross ou encore d'autocross, l'ouest de la France peine à produire une épreuve routière d'envergure. C'est désormais chose faite avec l'avènement du rallye de Bretagne qui intègre le championnat de France des rallyes de deuxième division relancé cette année par la Fédération Française du Sport Automobile.

Pour sa cinquième édition, le rallye de l'ASACO Océane, présidée par Max Martineau, gravit donc un échelon supplémentaire.

Tableau de Bord

5ème rallye de Bretagne

8ème manche du championnat de France des rallyes 2015 de deuxième division.

3ème manche du Clio R3T European Trophy

70 engagés dont 3 WRC, 2 R5 et 3 S2000 et 5 concurrents du Clio R3T European Trophy.

Parcours long de 340 kms dont 134,3 kms d'épreuves chronométrées répartis en 1 étape de 4 sections.

Vérifications administratives et techniques le vendredi 19 juin 2015 à la Cité de la voile Eric Tabarly à Lorient de 15h30 à 20h15

Départ du rallye le samedi 20 juin 2015 de Plouay à 9h, esplanades des championnats du Monde pour 10 spéciales (Les Roches du Diable 9,1 kms, L'Ellé 13,4 kms, Le Scorff 19kms et Saint Yves Bubry 7,8 kms). Arrivée à partir de 21h15.

Les principaux engagés

WRC : **Eric Brunson** (Ford Fiesta), **Jean-Luc Roche** (Mini wrc), **José Barbara** (Mini wrc)

S2000 : **André Jézéquel** (Peugeot 207), **Jérôme Galpin** (Peugeot 207), **Mickaël Reydellet** (Peugeot 207)

R5-R4 : **Stéphane Pustelnik** (Peugeot 208 T16), **Michel Morin** (Ford Fiesta), **Xavier Lemonnier** (Mitsubishi Evo 10)

GT+ : **Antony Cosson** (Porsche 997), **Cyril Daguze** (Renault Clio V6)

R3 : La classe la plus fournie avec près d'une vingtaine d'engagés dont **Arnaud Macherey** (Citroën DS3), **Florian Cordillot** (Renault Clio), **Arnaud Gautier** (Renault Clio) et **Frédéric Souffez** (Renault Clio)

Clio R3T European Trophy : Présence de l'ensemble des pilotes engagés cette saison au volant de leur Clio 4 R3 avec **Jean-Sébastien Vigion** en chef de file et le "local" **Marvin Sorin**, rejoint par **Philippe Rageau** sur cette 3ème manche.

Les enjeux

Favori des bookmakers, Eric Brunson tentera de ramener un nouveau succès de cette séance de roulage grandeur nature.

Ex-æquo avec 18pts, Anthony Cosson et José Barbara tenteront de scorer suffisamment pour reprendre le leadership du championnat de France actuellement détenu par Guy Mottard avec 26pts.

Sous la menace de Benoit Vaillant, vainqueur à Dieppe, Jean-Sébastien Vigion tentera de défendre sa première place du Clio R3T European Trophy.

Marvin Sorin, présent dans ce même trophée, arrivera en leader du championnat régional et aura à cœur de creuser l'écart sur ses poursuivants tout en brillant dans le classement de la marque au losange.

Ils ont dit

Max Martineau, président du comité d'organisation

« C'est un grand cru qui s'annonce pour cette 5ème édition du Rallye national de Bretagne. Nous intégrons le tout nouveau Championnat de France de seconde division et c'est pour nous une consécration après seulement 4 éditions. Si nous n'avons pas le nombre souhaité, le plateau est vraiment de qualité, et la compétition reste complètement ouverte.

Je remercie tous les participants de cette 5ème édition, le public va être comblé.

Je remercie aussi toutes les communes et villes de nous accueillir aussi chaleureusement, les agriculteurs qui nous aident pour la protection et la sécurité.

Les 250 bénévoles font un travail remarquable. Bravo à tous! »

Jacques Olivier, Président du Comité Régional

« Depuis bien des années, le monde du rallye espérait retrouver une épreuve routière majeure dans l'ouest. C'est maintenant chose faite avec l'accession du rallye national de Bretagne au championnat de France 2ème division !

Organiser une telle épreuve n'est jamais chose simple mais je fais confiance à Max Martineau et à toute son équipe de bénévoles pour réunir un plateau de qualité sur les très sélectives routes bretonnes pour le plus grand plaisir des spectateurs et des concurrents... »

Eric Brunson (Ford Focus wrc), favori du rallye

« Je vais participer pour la première fois à ce rallye, ce sera une totale découverte pour moi. C'est un rallye dont on m'a vanté les qualités, et principalement le tracé assez technique. Ma venue sur cette course s'est décidée tardivement avec pour objectif d'emmagasiner des kilomètres au volant de ma Fiesta WRC. En effet, je n'ai que très peu roulé avec cette voiture depuis son acquisition en janvier (rallye de la côte fleurie, et l'ES1 du rallye du Touquet) »

Jean-Sébastien Vigion, Leader du Clio R3T European Trophy – France

« J'ai hâte de découvrir le parcours dont tout le monde dit tant de bien. Sur le plan sportif, l'objectif est de remporter la manche du Clio R3T Europea Trophy pour consolider notre première place dans ce championnat. »

Brunson a passé un cap



Après une journée de vendredi dédiée aux vérifications administratives et techniques dans le cadre magnifique de la cité de la voile de Lorient, les 64 concurrents admis au départ ont pris la route depuis Plouay pour une première boucle de deux spéciales



entendu parler. Séduit lors des reconnaissances par la variété des tracés proposés, à la fois techniques et rapides, ils ne correspondent en rien aux a priori qu'on peut entendre ici et là sur les routes de la région.

Les pilotes découvrent en condition de course le parcours dont ils ont tant

Les faits principaux

VHC

Avant même le départ de la première spéciale, la course est orpheline de son principal favori, le local Jo Le Bihan, contraint à l'abandon sur le parcours routier suite à un problème d'embrayage sur son Alpine A110.

La lutte pour la victoire concerne désormais Pascal Eouzan sur sa Ford MK, auteur du premier temps scratch et Jean-François Rual, vainqueur ici en 2013.

Pascal Eouzan a pris la tête d'un rallye dont la première section a été écourtée suite à un problème technique. Il possède près de 3 secondes d'avance sur son principal adversaire. Marc Lemoine (Alpine A110) est à 25 secondes.

Moderne

En terminant en tête cette première section et en signant les deux premiers temps scratch, Eric Brunson a passé un cap. Le normand, qui avait - en trois départs - abandonné par deux fois cette saison au terme de l'ES 1 a presque fait le plus dur. Il devance un autre normand, Mikaël Reydellet, sur une Peugeot 207 S2000 qui fait un début de course tonitruant. L'éclectisme est au rendez-vous sur cette première boucle puisque la troisième marche du podium est occupée par le leader du Clio R3T European Trophy, Benoît Vaillant, qui devance lui-même le leader du groupe GT+, Anthony Cosson et Stéphane Pustelnik, leader du R5.

Déclarations

Pascal Eouzan

« On découvre ce parcours qui est très rapide, en aveugle avec beaucoup de ciels et on s'est fait une petite chaleur, on a de la chance d'être resté sur la route. »

Jean-François Rual

« On est un peu frustré par la neutralisation dans la seconde spéciale mais l'écart avec Pascal Eouzan est satisfaisant. Pourvu que cela dur ! »

Marc Lemoine

« C'est super rapide. Il faut avoir de bonnes notes »

Eric Brunson

« Ce n'est pas simple, j'étais un peu perdu par endroit. La voiture est vive sur le bosselé. Ça sera mieux au deuxième passage. »

Jean-Luc Roche

« J'ai roulé aux notes, la voiture est bien réglée. Ce n'est pas facile mais les spéciales sont belles »

Stéphane Pustelnik

« J'ai monté les pneus les plus durs que nous avons mais c'est encore trop tendre. Je ne sais pas comment on va faire cette après-midi sur des spéciales plus longues. »

Mickaël Reydellet

« On est pas bon en réglages et étonnement, on fait des bons temps. »

André Jezequel

« C'est bien pour un redémarrage. Il ne fallait pas s'attendre à du mieux »

Contact presse :

Gaël MEIGNEN
CONTACT
06 32 96 76 58

Brunson sous la fournaise



C'est sous une chaleur accablante que les rescapés de la première boucle se sont élancés pour trois épreuves spéciales dont une nouvelle de près de 20 kilomètres, le Scorff qui pourrait faire office de juge de paix. Les mécaniques et les hommes sont en souffrance ce qui ne semble pas gêner Eric Brunson



Les faits principaux

VHC

Parti sur un gros rythme, Philippe Eouzan creuse l'écart avant de voir la mécanique le lâcher dans la spéciale du Scorff. Jean-François Rual et sa Porsche récupèrent la tête du rallye. Ils devancent désormais Marc Lemoine de plus d'une minute et Bruno Cadillon, sur sa Peugeot 205 GTI de près de 2.

Moderne
Brunson enfonce le clou. Auteur de trois nouveaux temps scratch, il possède désormais une avance de 43 secondes sur Reydellet qui a été victime d'un problème de radio sur l'ensemble des trois spéciales.

Leader du Clio R3T European Trophy, Benoit Vaillant fait un impressionnant troisième scratch. Dans cette coupe de marque, il devance le nantais Sorin et le charentais Rageau. Victime d'une crevaisson, Jean-Christophe Vigion dégringole au classement à plus de 3 minutes du leader.

Derrière Cosson, quatrième au scratch à moins de 2 secondes du podium, le local André Jezequel et sa Peugeot 207 S2000, de plus en plus à leur aise remontent à la cinquième place au scratch. Ils devancent un Jérôme Galpin, sur la même voiture, lui aussi de plus en plus à son aise.

Déclarations

Jean-François Rual

« Je ne m'en sors pas trop mal. Je n'étais pas à mon aise dans L'Ellé qu'on faisait pour la première fois et ou les corde étaient dégradées par le passage des modernes. J'ai attaqué dans le Scorff. Avec l'abandon de nos principaux adversaires, il faut maintenant réfléchir à comment gérer. »

Eric Brunson

« La chaleur est étouffante. On vient de terminer une boucle de trois spéciales avec trois profils différents. La première est très bosselée, la seconde a du grip et la troisième est très glissante. Pour du roulage, c'est complet. »

Mickaël Reydellet

« Je suis très déçu. On a pas de radio et s'est un vrai handicap. Mon navigo essaie de tenir le câble quand il peut mais ce n'est pas simple. »

Jérôme Galpin

« C'est un très beau rallye. L'organisation est au top. Je redécouvre ce genre de profil que je n'ai pas pratiqué depuis une dizaine d'années. Ce matin, c'était galère mais dans cette seconde boucle, j'ai été capable de tenir le rythme des meilleurs. »

Anthony Cosson

« C'est dur de faire des temps et de rivaliser avec les adversaires. Le Scorff pourrait être une spéciale pour nous mais il faut avoir de très bonnes notes. »

Thierry Kerveno

« On roule. Y'a rien à faire dans la classe face à Brunson alors on fait le spectacle avec la BMW M3. Particulièrement quand il y a du public. »

Contact presse :

Gaël MEIGNEN
CONTACT
06 32 96 76 58

Chaud derrière !



Brunson continue d'asseoir sa suprématie sur le rallye de Bretagne. Derrière, le classement évolue au gré des événements, notamment mécaniques dont souffrent ses poursuivants.



Les faits principaux

VHC

Jean-François Rual gère et concède les premiers temps scratch à ses adversaires. Claude Cadillon signe ainsi le meilleur temps dans la spéciale du Scorff disputée pour la deuxième fois et dans celle de Saint Yves parcourue pour la première fois. Dans cette troisième section, Marc Lemoine vient grossir les rangs des abandons. Derrière Rual et Cadillon, c'est donc maintenant Guibert et sa BMW 323 qui occupent la troisième marche du podium.

Moderne

Aucune ombre ne plane pour l'instant au-dessus de la course de Eric Brunson. Auteur de l'ensemble des meilleurs temps, le normand qui est venu pour rouler... déroule ! Derrière, ce n'est pas la même course et chacun en va de son lot de problèmes. Aux problèmes de radio succèdent des problèmes de boîte pour Reydellet qui n'a plus de sixième rapport. Des problèmes de boîtes aussi pour Jezequel qui n'arrive pas à passer ses rapports sans débrayer, ce qui n'est plus « naturel » sur ces autos modernes. Cosson profite donc des avaries sur les S2000 pour s'emparer de la seconde place. Vaillant, leader du Clio R3T European Trophy conserve sa place sur le podium.

Déclarations

Jean-François Rual

« On gère. La voiture est vieille et la température d'huile dépasse les 200 degrés sous cette chaleur. On reste vigilant pour ne pas faire de bêtises. »

Bruno Cadillon

C'est la première fois que nous sommes présents ici et c'est notre deuxième course avec cette auto. D'habitude, on roule sur la terre. On va continuer à se faire plaisir et à rouler car Guibert n'est pas loin derrière. »

Eric Brunson

« On a eu un problème de radio mais c'est dû au fait d'avoir appuyé sur un mauvais bouton. Dans les deux dernières on va attaquer par à-coups pour ne pas trop tirer sur la mécanique en vue des prochaines échéances. »

José Barbara

On a eu un souci avec un voyant d'alerte qui s'est allumé mais rien de grave. C'est dur pour nous, c'est un type de parcours qu'on ne connaît pas. »

Stéphane Pustelnik

« ça se dégrade beaucoup et devant ça va vite. On est dans le wagon avec Michel, José mais on devrait être dans le wagon de devant. C'est comme ça ! »

Mickaël Reydellet

On n'a plus de sixième rapport. On va essayer de limiter la casse ! »

André Jezequel

« On a un problème de boîte. On a successivement perdu la 6, la 5 et la 4. Les vitesses passent en débrayant mais je n'ai pas le réflexe de débrayer donc on perd du temps. »

Anthony Cosson

« On va essayer de garder cette place de second. Dans la dernière on est parti avec les pneus froids et on fait un temps moyen mais sans conséquence au classement. »

Contact presse :

Gaël MEIGNEN
CONTACT
06 32 96 76 58

Brunson règne sur la Bretagne



Le normand Eric Brunson remporte le rallye de Bretagne au volant de sa Ford Fiesta WRC. À l'image des forces en présence, il devance le tourangeau Anthony Cosson sur Porsche 997 et le picard Benoit Vaillant par ailleurs vainqueur du Clio R3T European Trophy sur sa Clio 4.



Les faits principaux

VHC

Guibert sur BMW 323i signe son premier temps scratch et ainsi, assure définitivement sa place sur le podium. La dernière spéciale, longue de seulement huit kilomètres ne change rien au classement. Déjà vainqueur en 2013, le pilote breton impose sa Porsche sur le parcours du rallye de Bretagne.

Moderne

Brunson est venu, il a vu, il a vaincu. La séance de roulage au volant de sa Ford Fiesta WRC s'est transformée en victoire. Une victoire acquise sans trop de difficultés, le normand ayant progressivement haussé le ton après avoir été menacé en début de course par Mickaël Reydellet. En progression constante durant cette épreuve, Anthony Cosson signe une magnifique seconde place dans l'optique d'une belle performance finale au championnat de France de deuxième division. La dernière marche du podium revient à Benoit Vaillant, vainqueur par railleur du Clio R3T European Trophy.

Dans ce trophée, Benoit Vaillant s'impose devant un Marvin Sorin de plus en plus à son aise et Jean-Sébastien Vigion. Retardé par une crevaison, le limougeaud a connu une course difficile mais sauve de gros points en reprenant la troisième place à Philippe Rageau.

Malgré des problèmes de boîte, Mickaël Reydellet sauve sa quatrième place et la victoire en S2000 ce que Jezequel, en proie aux mêmes problèmes, n'arrive pas à faire pour la cinquième place. Galpin termine devant le pilote breton. Le top 10 est complété par Pustelnik, vainqueur du R5, Sorin, Morin et le ligérien Cordillot.

Déclarations

Eric Brunson

« Le parcours est incroyable, je ne pensais pas trouver des routes comme ça ici. Pendant les reconnaissances, quand j'ai découvert le parcours, je me suis demandé si j'étais bien en Bretagne, je me croyais au Rouergue ou à la Montagne Noire. »

Anthony Cosson

« C'est un très très beau podium pour nous. Nous avons fait tout ce qu'il faut, on a réussi à creuser un écart pour finir sur cette belle deuxième place. »

Benoit Vaillant

« Je suis super heureux de cette perf. C'est mon premier podium scratch, c'est la cerise sur le gâteau. On ne connaissait pas, on est super surpris. Un grand merci au team et aux parents. »

Marvin Sorin

« Ça me fait plaisir d'être sur le podium de ce beau rallye. On est parti un peu trop tranquille. On s'est amusé tout au long du rallye. On est encore en recherche de budget pour finir la saison. »

Contact presse :

Gaël MEIGNEN
CONTACT
06 32 96 76 58