








Moderne

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|---|------------------------|-----------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 1 |  TAVIAUX Benoît | DALLARA F305 EVO 307 | 1 D/E | 1 5S | 1'09"730 | | 1'09"730 | | |
| 2 | 102 |  DROUET Benoît | MARTINI MK 79 | 2 D/E | 2 5S | 1'11"320 | | 1'11"320 | +1"590 | +1"590 |
| 3 | 2 |  DROUET Bastien | MARTINI MK 79 | 3 D/E | 3 5S | 1'11"960 | | 1'11"960 | +2"230 | +0"640 |
| 4 | 6 |  RANNOU Vincent | DALLARA F301 | 4 D/E | 4 5S | 1'10"430 | +2" | 1'12"430 | +2"700 | +0"470 |
| 5 | 3 |  LEBRETON Clément | DALLARA F300 | 5 D/E | 5 5S | 1'13"620 | | 1'13"620 | +3"890 | +1"190 |
| 6 | 4 |  MARCHAND Aurélien | DALLARA F302 | 6 D/E | 6 5S | 1'14"370 | | 1'14"370 | +4"640 | +0"750 |
| 7 | 10 |  VALLET Jean-Jacques | REYNARD 903B | 7 D/E | 1 2 | 1'15"750 | | 1'15"750 | +6"020 | +1"380 |
| 8 | 20 |  AFFRET Marin | FIOR Campus | 8 D/E | 1 1 | 1'18"930 | | 1'18"930 | +9"200 | +3"180 |
| 9 | 71 |  METAYER François | CITROËN AX Coupe EVO 2 | 1 F2000 | 1 1 | 1'19"710 | | 1'19"710 | +9"980 | +0"780 |
| 10 | 64 |  MAHIEU Christophe | PEUGEOT 106 Rallye | 2 F2000 | 1 2 | 1'17"890 | +2" | 1'19"890 | +10"160 | +0"180 |
| 11 | 26 |  MICHEL Stéphane | BRC 05 EVO | 1 CM | 1 CM | 1'20"320 | | 1'20"320 | +10"590 | +0"430 |
| 12 | 66 |  TISSOT Teddy | PEUGEOT 106 S16 | 3 F2000 | 2 2 | 1'20"490 | | 1'20"490 | +10"760 | +0"170 |
| 13 | 19 |  PILARD Antoine | FIOR Campus | 9 D/E | 2 1 | 1'19"480 | +2" | 1'21"480 | +11"750 | +0"990 |
| 14 | 53 |  MEUNIER Anthony | RENAULT Clio Williams | 1 N/FN | 1 3 | 1'22"740 | | 1'22"740 | +13"010 | +1"260 |
| 15 | 30 |  BROSSET Charly | MITJET 1300 | 1 GTTS | 1 1 | 1'23"160 | | 1'23"160 | +13"430 | +0"420 |
| 16 | 54 |  LEBOURGEOIS Kevin | RENAULT Clio Williams | 2 N/FN | 2 3 | 1'23"170 | | 1'23"170 | +13"440 | +0"010 |
| 17 | 23 |  LAIDET Noé | FIOR Campus | 10 D/E | 3 1 | 1'24"350 | | 1'24"350 | +14"620 | +1"180 |
| 18 | 72 |  WABLE Ludovic | PEUGEOT 205 Rallye | 4 F2000 | 2 1 | 1'24"770 | | 1'24"770 | +15"040 | +0"420 |
| 19 | 46 |  LE POTIER Quentin | CITROËN Saxo | 1 A/FA | 1 2 | 1'23"100 | +2" | 1'25"100 | +15"370 | +0"330 |
| 20 | 61 |  CHARRIER Damien | RENAULT 5 GT Turbo | 5 F2000 | 1 3 | 1'25"520 | | 1'25"520 | +15"790 | +0"420 |
| 21 | 55 |  BESNIER Christopher | PEUGEOT 106 S16 | 3 N/FN | 1 2 | 1'25"870 | | 1'25"870 | +16"140 | +0"350 |
| 22 | 123 |  TICHANNE Ambre | FIOR Campus | 11 D/E | 4 1 | 1'29"170 | | 1'29"170 | +19"440 | +3"300 |
| 23 | 45 |  LECOQ Romain | CITROËN Saxo VTS | 2 A/FA | 2 2 | 1'27"310 | +2" | 1'29"310 | +19"580 | +0"140 |
| 24 | 119 |  DENIS Auria | FIOR Campus | 12 D/E | 5 1 | 1'27"950 | +2" | 1'29"950 | +20"220 | +0"640 |
| 25 | 104 |  MARCHAND Bernard | DALLARA F302 | 13 D/E | 7 5S | 1'26"190 | +4" | 1'30"190 | +20"460 | +0"240 |
| 26 | 60 |  BRIEND Romain | RENAULT Mégane | 6 F2000 | 2 3 | 1'28"420 | +2" | 1'30"420 | +20"690 | +0"230 |
| 27 | 65 |  LE PEILLET Philippe | CITROËN Saxo VTS | 7 F2000 | 3 2 | 1'30"980 | | 1'30"980 | +21"250 | +0"560 |
| 28 | 120 |  HINARD Léa | FIOR Campus | 14 D/E | 6 1 | 1'31"450 | | 1'31"450 | +21"720 | +0"470 |
| 29 | 165 |  LE PEILLET Marine | CITROËN Saxo VTS | 8 F2000 | 4 2 | 1'32"180 | | 1'32"180 | +22"450 | +0"730 |
| 30 | 58 |  BOUTIN Benjamin | CITROËN AX Sport | 4 N/FN | 1 1 | 1'30"410 | +2" | 1'32"410 | +22"680 | +0"230 |
| 31 | 56 |  LEVEQUE Jérôme | SUZUKI Swift | 5 N/FN | 2 2 | 1'32"560 | | 1'32"560 | +22"830 | +0"150 |
| 32 | 50 |  ROCABOY Gwénaél | RENAULT Mégane 3 RS | 6 N/FN | 1 4 | 1'36"520 | | 1'36"520 | +26"790 | +3"960 |
| 33 | 48 |  BERTHO Christian | CITROËN Saxo CUP | 3 A/FA | 3 2 | 1'36"780 | | 1'36"780 | +27"050 | +0"260 |
| 34 | 40 |  BOURASSEAU Patrick | BMW 320i | 4 A/FA | 1 4 | 1'38"100 | | 1'38"100 | +28"370 | +1"320 |
| 35 | 62 |  LEDOT Julien | PEUGEOT 306 | 9 F2000 | 3 3 | 1'46"350 | | 1'46"350 | +36"620 | +8"250 |

35 classés

Moyenne du premier : 76,409 kms/h

Moyenne du dernier : 50,099 kms/h

Loisir




| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|----|---|--------------------|------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 80 |  TOURON Yves | PEUGEOT 106 Rallye | 1 LOISIR | 1 1 | 1'30"870 | | 1'30"870 | | |

1 classé

Moyenne du premier : 58,633 kms/h

Moyenne du dernier : 58,633 kms/h

Folcar

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|---|-------------------|------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 75 |  LE NOACH Mikaël | RENAULT Clio 3 RS | 1 FOLCAR | 1 3 | 1'33"960 | | 1'33"960 | | |
| 2 | 175 |  GUEGAN Romain | RENAULT Clio 3 RS | 2 FOLCAR | 2 3 | 1'36"080 | | 1'36"080 | +2"120 | +2"120 |
| 3 | 76 |  CHAPUT Carole | RENAULT Clio 3 RS | 3 FOLCAR | 3 3 | 1'36"630 | | 1'36"630 | +2"670 | +0"550 |

3 classés

Moyenne du premier : 56,705 kms/h

7ème SLALOM POURSUITE DE PLOUAY






Coupe de France des Slaloms - Régional

Du 29 au 30 avril 2023

Classement officiel Manche 2 (1,480 kms)

Moyenne du dernier : 55,138 kms/h

Liste des abandons

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|---|---------------------|--------|--------|--|
| 1 | 12  CHATELLIER Emily | GBC | D/E | 1 |  Sortie de route sans gravité |
| 2 | 34  BIOTTEAU Alain | FIAT X1/9 | FS | 2 | Mécanique |
| 3 | 5  COLLAS Antoine | DALLARA F399 | D/E | 5S | erreur de parcours |
| 4 | 51  HAVARD Alexandre | RENAULT Mégane 3 RS | N/FN | 4 | Sortie de route sans gravité |

4 concurrents