

PAYS DE
PLOUAY

9 & 10
JUIN 18

BRETAGNE



7^e RALLYE DE BRETAGNE

SAMEDI / 10h à 17h
Bd CHAMPIONNAT DU MONDE PLOUAY
RASSEMBLEMENT ET DÉMONSTRATION VOITURES SPORT & GT
DÉPART DU RALLYE / 18h

ENTRÉE GRATUITE



DIMANCHE / 9h
DÉPART 2^e ÉTAPE
SPÉCIALES ROCHES DU DIABLE & LE SCORFF



REVUE DE PRESSE 2018



Conception et réalisation : Studio Graphique du Groupe Salaün - Crédit photo : Jean-Pol / Olycom - Prologue

La fièvre du

samedi soir...




RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE
Moderne & Historique

La hargne du dimanche matin...






RALLYE
NATIONAL DE
BRETAGNE
Moderne & Historique

Merci à tous nos partenaires !



Commune de **GUILLIGOMARÇ'H**
Kumun Gwelegouarç'h, Penn-ar-Bed



Salaün Holidays
Rencontrer le monde



Volkswagen
LORIENT



PORSCHE
Centres Porsche Lorient et Brest



Le Télégramme **Tébésud**
Télé Bretagne Sud



Merci à tous nos pilotes !



RALLYE DE BRETAGNE : MOTEUR... ACTION !

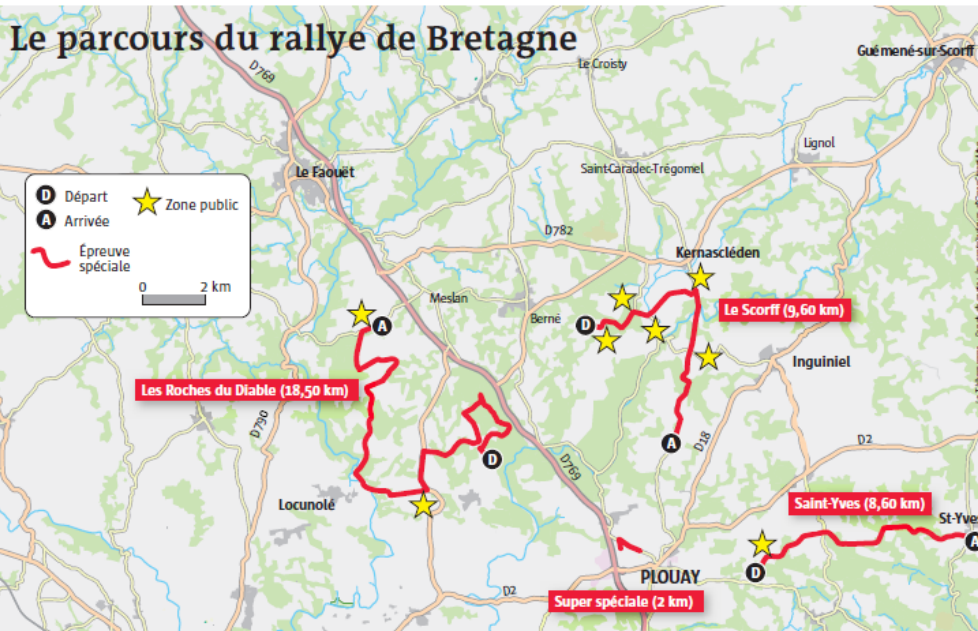


Le pays de Plouay accueille le Rallye de Bretagne, ce week-end. Après deux reports, l'épreuve aura cette fois bien lieu sur quatre sites différents, dont Les Roches du Diable (Guilligomarc'h) et la chapelle Saint-Yves (Bubry). Page 17

Rallye de Bretagne. À fond la caisse

Lucas Brient

Le pays de Plouay accueille le Rallye de Bretagne, ce week-end. Annulée à deux reprises l'année dernière, l'épreuve aura cette fois bien lieu sur quatre sites différents, dont Les Roches du Diable (Guillegomarc'h) et la chapelle Saint-Yves (Bubry). Tour d'horizon avec Max Martineau, le président de l'association Asaco Océane qui organise le rallye.



La septième édition du Rallye de Bretagne aura lieu ce week-end, soit un an après le premier report de l'événement.

Cette fois, pas d'annulation

Initialement programmée les 24 et 25 juin 2017, la septième édition du Rallye de Bretagne avait été reportée en raison d'un imbroglio autour de la sécurité de l'épreuve. La faute au prestataire chargé des liaisons radio entre les commissaires de course positionnés aux différents carrefours du circuit et le PC sécurité installé à Plouay. « Les tests effectués une semaine avant l'épreuve avaient échoué, nous n'arrivions pas à établir de communication, se souvient Max Martineau, le président de l'association Asaco Océane en charge de l'organisation. Le prestataire a voulu retenter sa chance la veille du rallye, mais il était hors de question de prendre un tel risque. Nous avons donc préféré annuler les courses ». Mais cinq mois plus tard, rebolote. Avec à peine une vingtaine d'engagés, la direction de l'épreuve se voit dans l'obligation de renvoyer tout le monde chez soi. Ce n'est donc qu'un an après le pre-

mier report que la septième édition du Rallye de Bretagne aura lieu. « C'est un soulagement, on a vécu une période compliquée. Mais tout le monde est resté mobilisé et sou-dé », souffle Max Martineau.

Plus de 70 engagés et une nouveauté

En déficit de pilotes au mois de novembre, le Rallye de Bretagne en accueillera près de 70 ce week-end. « On se situe dans la moyenne des années précédentes, souligne le président de l'épreuve. Les engagés seront répartis dans les six catégories de véhicules, dont une nouvelle qui réunira des bolides hybrides et électriques ». Une catégorie encore minoritaire puisqu'ils seront moins de dix pilotes à s'y frotter, celles des véhicules historiques (VHC et VHRS) et modernes étant les mieux représentés.

Deux jours de course

Côté parcours, l'organisation a rete-

nu les mêmes circuits que lors des précédentes éditions (voir ci-dessus). Le cœur de l'épreuve se tiendra à Plouay avec deux spéciales sur le boulevard des Championnats-du-Monde, ce samedi.

« Nous n'avons presque rien modifié, précise Max Martineau. Trois autres sites accueilleront également des spéciales : Les Roches du Diable (Guillegomarc'h), la chapelle Saint-Yves (Bubry) et Le Scorff ».

Où voir le rallye ?

Des zones réservées au public seront dispersées sur les quatre circuits du Rallye de Bretagne. Celles-ci seront sécurisées et offriront une vue imprenable sur le passage des bolides.

« Leur accès sera fléché et des parkings permettront au public de se garer, indique Max Martineau. Nous invitons les spectateurs à utiliser ces zones, il est strictement interdit de se positionner ailleurs sur le parcours car nous ne pouvons pas assurer la sécurité de l'en-

semble des circuits ».

Depuis ces espaces, où des stands de restauration seront installés, le public pourra pleinement profiter du spectacle et de l'ambiance.

La Bretagne, ça vous gagne

Très peu représentée en sports automobiles, la Bretagne dispose d'une belle vitrine avec ce rallye.

À tel point que chaque année, les pilotes s'étonnent de la qualité de l'épreuve. « Beaucoup découvrent que les routes bretonnes sont vallonnées et sinueuses, sourit Max Martineau. Cette année, seulement la moitié des engagés sont de la région. Nous avons même un pilote qui fait le déplacement depuis Lyon ».

▼ Les horaires des spéciales

Samedi : Super spéciale (Plouay) à 18 h 48 et 20 h 44 ; Saint-Yves (Bubry) à 19 h 06 et 21 h 02.
Dimanche : Les Roches du Diable à 9 h 20, 11 h 53 et 14 h 26 ; Le Scorff à 9 h 58, 12 h 31 et 15 h 04.

10.000

C'est le nombre de spectateurs ayant assisté à la dernière édition du Rallye, en 2016.

La phrase

« Beaucoup découvrent que les routes bretonnes sont vallonnées et sinueuses ».

Max Martineau, président de l'association Asaco Océane

« On a eu peur que le rallye ne survive pas »

Mordu de belles bagnoles, Pascal Eouzan sera au départ du Rallye de Bretagne, ce week-end. À 63 ans, ce Costarmoricain du Val-André fera équipe avec sa femme, Pascale, qui lui servira de copilote à bord de sa BMW M3. « Ça fait six ans qu'on court ensemble. C'est d'abord ma passion avant d'être la sienne, mais elle apprécie l'ambiance des rallyes », confie le pilote breton.

« Dans leur Jardin »

Engagé dans la catégorie VHC (véhicules historiques de compétition), qui réunit des modèles des années 60 à 90, le couple Eouzan a longtemps cru qu'il ne foncerait plus jamais sur l'asphalte des circuits du pays de Plouay. « On a eu peur que l'épreuve ne survive pas aux deux reports successifs, reconnaît Pascal. L'avenir du rallye est fragile en Bretagne, notre région n'est pas une



Pascal Eouzan et sa femme, Pascale, monteront à bord de leur BMW M3, ce week-end (photo : DR).

terre de sport automobile, contrairement au couloir rhodanien qui

regorge d'épreuves ». Membres de l'association Asaco

Océane, qui organise les courses de ce week-end, les Eouzan se réjouissent de piloter « dans leur jardin », sur des routes qu'ils pourraient dévaler les yeux fermés. « Ce sont de belles spéciales, ça monte et ça descend tout le temps ».

Victime d'une fracture de la jambe en septembre

Troisième du rallye de Dijon au début du mois de mai, les deux chevronnés visent une nouvelle fois le podium, ce week-end, dans le Morbihan. Toujours gêné par une fracture de la jambe qui remonte à septembre 2017, Pascal ne pilotera néanmoins pas dans des conditions optimales : « Je ressens une légère douleur quand je suis au volant, mais je vais serrer les dents ». Devant son public breton, tout sera plus simple.

Auto. Rallye National de Bretagne à Plouay

Les Mégret chez eux



Photo Guy Scléano

Franck et Jérémy Mégret (ici au Rallye du Morbihan) s'attendent à vivre un week-end riche en émotions fortes.

S'il naviguait dans le milieu du sport auto depuis plus de 25 ans, Franck Mégret n'avait jamais piloté en rallye avant l'an dernier. Le quinquagénaire hennebontais vivra son baptême du feu, avec son fils Jérémy à ses côtés lors du Rallye National de Bretagne 2018, à domicile.

> Quand et comment êtes-vous arrivé au sport auto ?

En 1991 et de manière fortuite. J'ai rencontré Olivier Leduc qui cherchait un équipier. J'ai embarqué !

> Et ensuite ?

Tout en continuant comme copilote en rallyes avec Olivier puis Yves Huby, j'ai disputé des slaloms et des courses de côte sur la Cinque-

cento Loïc Geffray, ou sur ma Clio Williams. J'ai fait des pauses pour ma famille et mes entreprises (de transports et de nettoyage auto, NDLR). En 2016, j'ai repris plus assidûment la compétition aux côtés de Sylvain Alanore. Nous avons décroché la victoire de classe au Rallye de Bretagne.

> Puis vous avez décidé de passer aux commandes !

Oui, pour partager des moments forts avec Jérémy. C'est au Rallye du Mans que nous avons vécu notre première expérience. Depuis, nous avons disputé trois autres épreuves et tout va bien jusqu'à présent. On aimerait en faire plus mais c'est compliqué pour Jérémy qui suit des études au Pays-Bas.

> Vous êtes fin prêts pour samedi ?

Nous sommes impatients d'y être. C'est exaltant de courir à domicile et en binôme père-fils. On connaît le parcours par cœur, pourvu que les orages nous épargnent ! L'objec-

tif premier est de rallier l'arrivée. Une victoire de classe, ce serait la cerise sur le gâteau !

> Présentez-nous votre petit bolide...

C'est une Twingo RS que j'ai acquise auprès du Team BZH Rallye by Quiguer Automobiles de Landévant. Elle roulait en rallycross avec Luc Derrien et a donc été mise en configuration route. C'est une auto qui a fait le Monte-Carlo à deux reprises. Elle est agréable à piloter, agile et fiable.

Recueilli par G. S.

▼ Le programme

Samedi. Première étape avec 4 épreuves spéciales : La Super spéciale de Plouay, 2 x 2 km ; Saint-Yves Bubry : 2 x 8,6 km. Départ de la première voiture (Esplanade de Plouay) : 18 h 30.

Dimanche. Deuxième étape avec 6 épreuves spéciales : Les Roches du Diable, 3 x 18,5 km ; Le Scorff : 3 x 9,6 km. Départ de la première voiture : 8 h 45, Arrivée vers 15 h 30.

Parcours total : 222,4 km dont 105,5 km de secteurs chronométrés.

Auto. Rallye de Bretagne La bonne pour Cosson ?



Photo Guy Séveno

Le Brestois André Jézéquel, qui s'est déjà imposé à deux reprises (2012 et 2013) à Plouay, rêve d'un triplé.

Annulé l'an dernier, le rallye de Bretagne va à nouveau animer Plouay et ses environs. Soixante équipages prendront, ce samedi soir, le départ de l'épreuve qualificative pour la Coupe de France de la discipline. Dauphin de Brunson à Plouay en 2015, mais contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques il y a deux ans alors qu'il menait la danse, Anthony Cosson compte bien, cette fois, décrocher la couronne. Au volant de sa puissante Porsche 997 GT3, le Tourangeau devrait logiquement dominer la concurrence. Sacré pour la seconde

fois consécutive à Pluherlin le 6 mai dernier, le Nantais Florian Cordillot (Renault Clio 3) guettera la moindre défaillance du favori. André Jézéquel (Peugeot 207 S2000), double vainqueur du « Bretagne » (2012 et 2013) rêve, pour sa part, d'un triplé. Quant à Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 10), il cherchera à se refaire après avoir connu un début de saison compliqué. Stéphane Gardan (Peugeot 106 S16) peut, lui aussi, lorgner le podium, tout comme Pascal Ropers (Porsche 996 GT3), Thierry Kervéno (BMW) et Laurent Corbineau. De la bagarre, il y en aura aussi dans les différents groupes, notamment en groupe N entre Bourgeois, Daniel Rault (Renault Mégane RS) et les quatre pilotes de Subaru Impreza : Huger, Lesnis, Mossière et le jeune Camorien, Kilian Le Sciellour.

Ce samedi : première étape avec quatre épreuves spéciales : la super spéciale de Plouay : 2 x 2 km ; Saint-Yves Bubry : 2 x 8,6 km. Départ de la première voiture (Esplanade de Plouay) : 18 h 30.

Dimanche : deuxième étape avec six épreuves spéciales : Les Roches du Diable : 3 x 18,5 km ; Le Scorff : 3 x 9,6 km. Départ de la première voiture : 8 h 45. Arrivée prévue vers 15 h 30. Parcours total : 224 km, dont 105 km de secteurs chronométrés.

▼ **Ce week-end, à Plouay**

Automobile. Rallye de Bretagne

Cosson au-dessus du lot



Photo Guy Séveno

Anthony Cosson (Porsche 997 GT3) a brillamment assumé son statut de favori à Plouay.

Tout feu, tout flamme au volant de sa Porsche, Anthony Cosson a parfaitement assumé son statut de favori à Plouay, remportant haut la main un septième Rallye de Bretagne riche en péripéties.

Plus rapide dans la « super spéciale » disputée en ouverture de l'épreuve sur l'esplanade de Plouay, le Tourangeau, en proie à des soucis de tenue de route, avait cependant dû laisser André Jézéquel signer le meilleur temps dans l'« ES » (épreuve spéciale) de Saint-Yves Bubry et prendre ainsi la tête du scratch.

Après l'annulation de la seconde « super spéciale » pour un problème de timing, Cosson, avec une voiture cette fois bien chaussée, reprenait l'avantage lors du passage de nuit à Saint-Yves Bubry, avant que la course ne soit longuement interrompue à la suite de la sortie de route de Florian Longépé. Finalement, seuls les neuf premiers concurrents étaient crédités de leur

temps effectif. Cosson bouclait donc en leader l'étape du samedi devant Jézéquel, Cordillot, Gardan et Bordagaray.

Cordillot renonce

Dimanche matin, un nouveau contretemps retardait la reprise des hostilités. Imperturbable, Cosson alignait les meilleurs chronos dans les « ES » des Roches du Diable et du Scorff, prenant progressivement le large au scratch.

Distancé par Cosson, Jézéquel s'employait avec bonheur à assurer sa deuxième place devant Cordillot et Gardan, au coude à coude jusqu'à l'abandon juste avant la septième « ES » du double vainqueur du Rallye du Morbihan, privé de direction assistée.

Derrière le trio de tête, la bagarre pour entrer dans le top 5 a fait rage tout au long de l'épreuve. Contraint de jeter l'éponge dans l'avant-dernière « ES », Bordagaray laissait Delaunay et Freddy Rault

s'expliquer. C'était finalement l'Angevain qui avait le dernier mot.

28 équipages seulement - sur les 47 partants - ont atteint le drapeau à damiers présenté sous le déluge.

▼ Le classement

Scratch : 1. Anthony Cosson - Marc Haddad (Porsche 997 GT3) à 54'15"2 (1er groupe GT), 2. André Jézéquel - Gwen Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 2'37"6 (1er groupe A), 3. Stéphane Gardan - Melvin Fraigne (Peugeot 106 S16) à 3'17" (1er groupe F 2000), 4. Daniel Delaunay - Jérôme Hocdé (PEUGEOT 306 S16) à 4'46"9, 5. Freddy Rault - Jonathan Urru (Renault 5 GT Turbo) à 4'55"7, 6. Laurent Corbineau - Michel Lechon (Renault Clio RS) à 5'37"7, 7. Christopher Touvron - Brice Riou (Renault Twingo R2) à 5'48"8 (1er groupe R), 8. Thlery Kerveno - Landry Vernageau (BMW M3) à 6'28"2 (1er groupe FA), 9. Frédéric Souffez - Audrey Duverney-Guilchart (Peugeot 208 R2) à 6'28"7, 10. Pascal Ropers - Géraldine Robe (Porsche 996 GT3) à 6'56"1, 11. Jean-Pierre Landron - Emilie Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 7'19"6, 12. Daniel Rault - Janic Drouot (Renault Mégane RS) à 7'46"7 (1er groupe FN), 13. Yohan Morilleau - Clara Morilleau (Citroën Saxo VTS) à 8'26"5, 14. Thomas Dréno - Cindy Masslot (Peugeot 207 RC) à 11'10"4, 15. Christophe Merlet - Guillaume Lалу (Peugeot 306) à 11'32"3.

Automobile. Rallye de Bretagne à Plouay Jézéquel répond à Cosson



Photo Bruno Perret

Le Brestois André Jézéquel a pris la tête après la première boucle.

Spectaculaire et efficace au volant de sa Porsche 997 GT3, Anthony Cosson réalisait le meilleur temps sur la courte (2 km) « super-spéciale » disputée sur l'esplanade de Plouay en ouverture du 7^e Rallye du Morbihan. L'affaire semblait donc on ne peut mieux engagée pour le Tourangeau qui devançait alors dans l'ordre Cordillot, Landron, Gardan et Rault.

Jézéquel réplique

Surprise dans la seconde épreuve chronométrée, celle de Saint-Yves-Bubry (8,4 km). En difficulté avec des pneus inadaptés, Cosson perdait beaucoup de temps. Le Brestois, André Jézéquel, réussissait pour sa part une grosse performance, devançant de plus de 12'' Cordillot et de 15'' Gardan. Jézéquel, qui s'était déjà imposé à Plouay en 2012 et 2013, rentrait ainsi en leader au terme de la première boucle.

Plusieurs concurrents avaient déjà jeté l'éponge puisqu'ils n'étaient plus que 40 en course avant la boucle de nuit.

Qualificative pour la coupe de France des rallyes, l'épreuve se poursuit ce dimanche. Premier départ à 9 h avec au menu dominical des rescapés six épreuves spéciales, trois fois les Roches du Diable (18,5 km) et trois fois le Scorff (9,5 km). Verdict vers 16 h.

▼ Classement provisoire au terme de la première boucle :

1. André Jézéquel-Gwenaëlle Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 6'37''1 ;
2. Florian Cordillot-Karine Molnet (Renault Clio 3) à 8''7 ;
3. Anthony Cosson-Marc Haddad (Porsche 997 GT3) à 9''3 ;
4. Stéphane Gardan-Melvin Fraigné (Peugeot 106 S16) à 14'' ;
5. Thomas Bordagaray-Antoine Loiseau (Renault Clio) à 21''7 ;
6. Daniel Delaunay-Jérôme Hocdé (Peugeot 306 S16) à 27''7 ;
7. Jean-Pierre Landron-Emilie Rogeon (Mitsubishi Lancer Evolution 10) à 32'' ;
8. Laurent Coribineau-Michel Lechon (Renault Clio RS) à 31''1.

Rallye de Bretagne. La route entre les gouttes

Le temps exécrable n'a pas entamé la motivation ni du public ni des coureurs de ce 7^e Rallye de Bretagne. Samedi et dimanche, le pays de Plouay a vibré au rythme des équipages, 72 concurrents au départ, 41 à l'arrivée de ce rallye très sélectif, de Plouay aux Roches-du-Diable (Guilgoumarc'h), en passant par la chapelle Saint-Yves (Bubry) et Kernasclédén. Les amateurs de courses automobiles ont pu profiter du spectacle entre les gouttes, même si, du côté de l'organisation, on déplore seulement 48 concurrents au départ de la catégorie phare. Une mince participation au vu de l'investissement consenti, qui fait planer une ombre sur l'édition 2019.



1. Ce dimanche, il valait mieux prendre de la hauteur pour suivre les concurrents du Rallye de Bretagne. La solution a été trouvée dans un village de Kernasclédén. Point de vue imprenable !

2. Samedi, le public est venu en nombre sur l'esplanade des Championnats-du-Monde, à Plouay, que ce soit l'après-midi pour les essais ou en soirée pour les spéciales.



3 à 5. Un rallye ne se passe pas toujours comme prévu pour les écuries, il faut changer les pneus rapidement en prévision d'une averse annoncée ; réparer une panne moteur, ou encore refaire une soudure sur un fil radio, comme c'est le cas pour l'écurie HP sports de Loire-Atlantique.

6. Avant les départs des pilotes, les contrôles sont multiples, que ce soit des véhicules ou des casques.



7. À Berné, au niveau de Sainte-Anne-des-Bois, la voiture en provenance de la Croix-Verte, à l'attaque dans un virage serré, direction l'arrivée !

8. Le Rallye de Bretagne a effectué un passage, dimanche matin, au carrefour de la route des Roches-du-Diable. Les voitures descendaient de Guilgoumarc'h. Quelques spectateurs, un peu humides, ont pu admirer le passage des bolides.



9. Les Porches suscitent toujours autant de passion, on s'attarde pour admirer les beaux bolides.

10. Le Pontivien Gurwann Chevaunce, prêt pour le départ et avec le sourire.

11. Dans la catégorie reine, celle des modernes, ce 7^e rallye organisé par Max Martineau, le président de l'association Asaco Océane, a été remporté par l'équipage formé de Anthony Cosson, dont c'était la 4^e participation et Marc Haddad.

Photos Y. Le Coupannec, L. Catherine, E. Le Dréan, J. Anno.

73 pilotes engagés au 7^e rallye de Bretagne

Plouay — La 7^e édition du rallye automobile de Bretagne a lieu ce week-end. Une épreuve spéciale est organisée sur le boulevard des Championnats-du-Monde.

L'événement



Max Martineau, président de l'Asaco Océane et organisateur du rallye et Gilles Simon, vice-président.

Cette manifestation automobile est organisée par l'Asaco Océane, présidée par Max Martineau. Le centre logistique sera installé sur l'esplanade des Championnats-du-monde. Le rallye a été annulé à deux reprises en 2017. Mais l'équipe organisatrice est plus motivée que jamais et ne veut surtout pas baisser les bras.

Les concurrents sont répartis en six catégories de véhicules. Le parcours, identique à la dernière édition de 2016, totalise globalement 222,4 km.

Des bénévoles motivés

« L'équipe de bénévoles s'est remotivée cet hiver. Nous serons 250 en tout sur le territoire des diverses communes, bénévoles, commissaires, staff. Nous avons dû annuler en juin 2017 pour des liaisons radio non satisfaisantes, puis en novembre faute de concurrents. Cette fois-ci, nous avons 73 pilotes, dont Anthony Cosson (3^e à Dieppe



Une super-spéciale aura lieu samedi soir sur le boulevard des Championnats-du-Monde. Ici, la voiture ouverte historique au départ, en juin 2016.

dernièrement), et André Jézéquel, qui courent tous les deux sur des grosses cylindrées, mais aussi Florian Cordillaut, sur Clio, qui peut faire une belle performance. Nous avons modifié les horaires, ce timing est plus à la portée des pilotes. La reconnaissance a lieu samedi, de 9 h à 16 h », indique Max Martineau, président de l'Asaco Océane et organisateur de l'épreuve.

Le programme

Samedi 9 juin, de 12 h 30 à 16 h, vérifications administratives et techniques. Départ du rallye de l'esplana-

nade, à 18 h 30. Puis, à 18 h 48, épreuve super-spéciale de 2 km sur le boulevard des Championnats-du-Monde. À 19 h 06, Saint-Yves Bubby pour 8,6 km et 20 h 44, super-spéciale de 2 km, puis à nouveau à 21 h 02, 8,6 km.

Dimanche 10 juin, 8 h 45, départ ; 9 h 20, Les Roches-du-Diable (18,5 km) ; 9 h 58, Le Scorff (9,6 km) ; 11 h 53, Les Roches du Diable (18,5 km) ; 12 h 31, Le Scorff (9,6 km) ; 14 h 26, Les Roches du Diable (18,5 km) ; 15 h 04, Le Scorff (9,6 km) ; 15 h 24, arrivée à l'esplanade.

Le public aura à sa disposition nombreuses animations.

Les animations

Seront proposés : des baquets de sport sur voitures de sport prestige, rassemblement de village partenaires, restauration, démonstration Stunt (cascade à quatre véhicules).

Samedi 9 et dimanche 10 juin édition du rallye automobile de Bretagne, esplanade des Championnats-du-monde.

Anthony Cosson gagne enfin à Plouay

Rallye national de Bretagne à Plouay. Sur le podium lors de l'édition 2015, le pilote originaire de la région de Tours a enfin été sacré dans le Morbihan. Il devance notamment André Jézéquel.

Annulé à deux reprises en 2017, le retour à la compétition est réussi pour le rallye plouaysien. Manche de la Coupe de France cette année, la course a attiré soixante-treize voitures, dont quarante-neuf dans l'épreuve phare des « modernes ». Après deux ans sans épreuve, c'est Anthony Cosson qui a ajouté son nom au palmarès.

Samedi soir, après la première journée, le pilote bosséen avait déjà dix secondes d'avance sur André Jézéquel. Une avance qu'il a pu accroître ce dimanche jusqu'à 2'37 : « C'était ma quatrième participation à ce rallye. Après un podium en 2015, je remporte enfin la course. C'était un vrai objectif et c'est la dixième victoire de ma carrière. Première course avec Marc Haddad et première victoire. On ne peut pas mieux démarrer. C'était plus difficile hier (samedi), mais aujourd'hui (dimanche) nous avons pris de l'avance petit à petit. Désormais, je vais me tourner vers le rallye du Mont-Blanc et Cœur de France. »



Anthony Cosson a décroché son premier succès lors du rallye national de Bretagne à Plouay.

Classement

1. Anthony Cosson-Marc Haddad (Porsche 997 GT3) 54'15"2 ; 2. A. Jézéquel-G. Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 2'37"6 ; 3. S. Gardan-M. Fraigne (Peugeot 106) à 3'17" ; 4. D. Delaunay-J. Hocde (Peugeot 306 S16) à 4'43"9 ; 5. F. Rault-J. Urru (Renault 5 GT Turbo) à 4'47"7 ; 6. L. Corbineau-M. Lechon (Renault Clio RS) à 5'37"7 ; 7. C. Touvron-B. Ricou (Renault Twingo R2) à 5'48"8 ; 8. T. Kerveno-L. Vernageau (BMW M3) à 6'28"2 ; 9. F. Souffez-A. Duverney-Gui-chart (Peugeot 208 R2) à 6'28"7 ; 10. P. Ropers-G. Robe (Porsche GT3 RS)

à 6'56"1 ; 11. J.-P. Landron-E. Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 7'19"6 ; 12. D. Rault-J. Drouot (Renault Mégane) à 7'46"2 ; 13. Y. Morilleau-C. Morilleau (Citroën Saxo VTS) à 8'26"5 ; 14. T. Dreno-C. Massiot (Peugeot 207 RC) à 11'10"4 ; 15. C. Merlet-G. Lalu (Peugeot 306) à 11'32"3.

Sports mécaniques

Le camion-cross de Baud stoppé par la pluie

Alors que l'épreuve battait son plein depuis la veille, le camion-cross de Baud, deuxième manche de la Coupe de France, a été arrêté vers 16 h, en raison de pluies persistantes. L'état de la piste

se dégradant, les pilotes, à une écrasante majorité, ont décidé d'en rester là. Dommage, car une nouvelle fois, le public s'était présenté nombreux sur les hauteurs de Kernantec.

Le rallye automobile de Bretagne attire le public



Il y avait du monde à assister au spectacle du 7^e rallye automobile de Bretagne, organisé par l'Asaco Océane. Le public a été très intéressé par les gymkhanas des pilotes expérimentés, dont la voiture ouverte pilotée par Max Martineau, le patron du rallye. L'épreuve super-spéciale courue samedi soir sur le boulevard des Championnats-du-Monde a donné quelques sueurs froides aux champions et aux spectateurs, qui ont apprécié la dextérité des pilotes. Les expositions de voitures sur l'esplanade ont laissé plus d'une personne contemplative « **Ah ! Si on avait des sous !** » s'exclamait un passionné.

« Je suis très satisfait de cette édition, même s'il y a des points à améliorer. Nous avons eu 73 engagés sur toutes les catégories, mais seulement 48 équipages en voiture moderne. C'est très insuffisant compte tenu des infrastructures mises à notre disposition par la commune, le seuil de 80 équipages en voiture moderne serait l'idéal. Il va falloir convaincre les pilotes de venir en Bretagne et ils verront qu'il y a du public », explique Gilles Simon, vice président. « **Le conseil départemental apporte sa contribution** » indique Jean-Rémy Kervarrec.

73 pilotes engagés au 7e Rallye de Bretagne

La 7e édition du rallye automobile de Bretagne a lieu ce week-end. Une épreuve spéciale est organisée sur le boulevard des Championnats-du-Monde

Cette manifestation automobile est organisée par l'Asaco Océane, présidée par Max Martineau. Le centre logistique sera installé sur l'esplanade des Championnats-du-monde. Le rallye a été annulé à deux reprises en 2017. Mais l'équipe organisatrice est plus motivée que jamais et ne veut surtout pas baisser les bras.

Les concurrents sont répartis en six catégories de véhicules. Le parcours, identique à la dernière édition de 2016, totalise globalement 222,4 km.

Des bénévoles motivés

« L'équipe de bénévoles s'est remotivée cet hiver. Nous serons 250 en tout sur le territoire des diverses communes, bénévoles, commissaires, staff. Nous avons dû annuler en juin 2017 pour des liaisons radio non satisfaisantes, puis en novembre faute de concurrents. Cette fois-ci, nous avons 73 pilotes, dont Anthony Cosson (3^e à Dieppe dernièrement), et André Jézéquel, qui courent tous les deux sur des grosses cylindrées, mais aussi Florian Cordillaut, sur Clio, qui peut faire une belle performance. Nous avons modifié les horaires, ce timing est plus à la portée des pilotes. La reconnaissance a lieu samedi, de 9 h à 16 h », Indique Max Martineau, président de l'Asaco Océane et organisateur de l'épreuve.

LA FOUGÈRE (33) L'ogre Puppo



Chloé Laussel remportait le match des N2S.

Lorsque Puppo prend le départ d'un rallye, ce n'est jamais pour faire de la figuration. Une fois de plus, le pilote de la Skoda a écrasé la concurrence. Ne pouvant suivre la cadence, Taveneau bagarrait ferme face à Purrey pour le gain de la place de dauphin, le pilote de la Mitsubishi s'imposant quant à lui en Groupe A devant Hommeau, très régulier. L'abandon de Bordene facilitait la

tâche de Lacouture qui dominait très largement le F2000, son dauphin, Pion, n'ayant pas mérité avec la victoire de classe en poche. Sans grande concurrence, Baldomero glissait sa Clio en tête du Groupe N devant Lambert qui arrachait la deuxième position face à Idiart. Seul en GT, Boissou n'avait d'autre objectif que celui de rejoindre l'arrivée.

F. et D. Amadieu

NATIONAL 9-10 juin, 11e édition. Organisé par l'ASAC Group de Mérignac et le Team Laurentius Autoport. Ligue Nouvelle Aquitaine Sud. Cof/total, 3, 43 participants, 29 classes. **PODIUM ET GROUPES** 1. Puppo-Bernal Facis RS (104/207) (1ers Gr. R et R3) - 2. Taveneau-Poirat (ES3) à 3'45"5 (R5) - 3. Purrey-Lachérie (Ancor Fio 9) à 2'14"8 (1ers Gr. A-FA et FA8)... 5. Lacouture-Rogniez (PMA) 318 Compact à 4'18"4 (1ers Gr. F2000 et F214)... 13. Baldomero-Baldomero (Auto RS) à 3'40" (1ers Gr. N-FN et FN3)... 18. Boissou-Magol (Nissan 350 Z) à 12'10"5 (1ers Gr. G1 et G11).

NICE-JEAN BEHRA (06) Riberi: jamais 2 sans 3!



Malgré la pression de Hattunen, Bruno Riberi a parfaitement géré sa spectaculaire domination.

À l'instance d'annulation par manque d'engagés, l'épreuve était sauvée grâce à la mobilisation des concurrents après un message alarmiste sur les réseaux sociaux. Découvrant le terrain, Jari Hattunen (pilote Hyundai en WRC2) se faisait distancer par Riberi dans l'ES1 mais signalait de peu le meilleur temps dans la suivante! Si bien qu'au terme de cette courte première étape de nuit (11 km), le Monégasque devançait le Finlandais de 7"4, suivi de Haut-Labourdette à 18"6 et Casciani à 26"9! Rien n'était joué mais, le lendemain, Riberi atomisait son jeune rival dans l'ES3, repoussé à 20"5 au général!

Si Hattunen réagissait en terminant à 0"7 du leader dans l'ES4, il sortait définitivement sa 120 dans l'ES5! Vainqueur des deux précédentes éditions, Riberi enregistrait donc un troisième succès consécutif après avoir dominé intégralement et remporté 7 des 8 ES. Grosse bagarre en F2000 où on retrouvait les trois BMW Compact ayant animé l'Escarène. En tête, Lancioli abandonnait après l'ES4, laissant Pistachi prendre alors nettement le dessus sur Jakobson. Course idéale pour Catudal (qui a eu chaud avec Giordano en Gr. A) et Deguise (seul leader en N).

R. Alzira

NATIONAL 15-16 juin, 77e édition. Organisé par l'ASAC de Nice. Ligue PACA. Cof/total, 3, 54 participants, 36 classes. **PODIUM ET GROUPES** 1. B. Riberi-F. Haut-Labourdette (Fiat) à 50'48"3 (1ers Gr. R et R5) - 2. R. Haut-Labourdette-F. Jorito (Citroën) à 2'16"1 (R4) - 3. Casciani-R. Bernard (Peugeot) à 2'51"3 (R6) - 4. L. Pistachi - 5. Autier (BMW Compact) à 4'47"2 (1ers F2000 et F214) - 6. P. Catudal - 7. Cavareto (207 SX) à 5'33"3 (1ers Gr. A-FA et FA7)... 9. S. Deguise - P. M. Gay (Citroën) à 7'34"9 (1ers Gr. N-FN et FN2).

BRETAGNE (56) La troisième est la bonne

L'ommage que je n'ai eu, comme seul adversaire, que la météo » confiait le vainqueur à l'arrivée. Deuxième en 2015, puis un abandon en début de deuxième étape il y a deux ans, Cosson connaît le tracé comme sa poche. Il se porte en tête lors de l'ES « spectacle » de Plouay, mais Jézéquel lui chipe lors de la première ES routière. Un commandement de courte durée puisque Cosson, qui reprend son bien, ne le laissera plus échapper jusqu'à l'ar-

rivée. Cordillot (Clio 3 RS F2000), bon deuxième et qui ne lâche rien depuis le départ, remet son carnet au départ de la 7, direction HS. C'est là que l'on voit Gardan, qui a déjà pointé 2 (ES4 et ES7), compléter le podium. Sandra Chancerel et Léa Toussaint repartent avec les bouquets de la Coupe des Dames, comme à Lohéac. À noter l'annulation de l'ES3 (Plouay) en raison du retard pris et des contraintes de timing.

J.-L. Chevy



La perf du week-end pour Christopher Touvron.

NATIONAL 9-10 juin, 7e édition. Organisé par l'ASACO Océane et l'Écurie Morbihan Autosport. Ligue Bretagne-Pays de la Loire. Cof/total, 4, 43 participants, 28 classes. **PODIUM ET GROUPES** 1. Cosson-Hochfil (Peugeot 997 GT3) à 1'15"2 (1ers Gr. GT - et GT+15) - 2. Jézéquel L. e Foy (207 SX) à 2'37"8 (1ers Gr. A-FA et A75) - 3. Gardan-Fragno (106) à 3'1"1 (1ers Gr. F2000 et F214)... 7. Toussaint-Fleury (Peugeot R2) à 5'48"8 (1ers Gr. R et R2)... 10. Ropers-Ruber (Peugeot 996 GT3 RS) à 6'56"1 (1ers Gr. G1 et G11)... 12. D. Faurt - Drouot (Mégane RS) à 7'46"2 (1ers Gr. N-FN et FN4).

SAINT-GENIEZ D'OLT (12) Marty gagne le duel

S'ichi était contraint à l'abandon sur ennui mécanique dès l'ES2 et Du Cunhu, qui retrouvait son Escort, était retardé dans la une. La victoire se jouait entre Murty et Sirmain. Une nouvelle fois et malgré trois meilleurs temps, la 106 devait se contenter de la deuxième marche pour 1"8. La troisième place revenait à Clément Majorel. Partie vite, la R3 résistait aux attaques de la R5 de Leduc et de celles de la R4 d'Alauzet. Belle course de Lannay qui conclut son lointain déplacement par une

victoire en F2/14. Sur ses terres, Noé comprenait rapidement le fonctionnement de la 208. Avec deux troisième temps scratch, il s'imposait devant Abrial en R2 et terminait sur les talons de Villaret qui réalise une belle rentrée après deux ans d'absence. Grosse bagarre en Groupe N où les 1600 ont dominé, emmenés par Gaujoux devant Coudène et Boutinaud. Dans les petites classes, Moisset (A6), Courrège (F2/12) et Navarro (N1) ont une nouvelle fois confirmé leur potentiel.

D. Triaire



Julien Marty n'a rien lâché pour s'imposer.

REGIONAL 9-10 juin, 36e édition. Organisé par l'ASAC Route d'Argent et l'Écurie des Almorêts. Ligue Occident Pyrénées. Cof/total, 2, 101 participants, 75 classes. **PODIUM ET GROUPES** 1. J. Marty S. Thambal (Lancer Evo 3) 208 RS (1ers Gr. A-FA et A6) - 2. A. Sirmain - F. Nakropes (106 Maxi) à 1"8 (1ers Gr. F2000 et F214) - 3. C. Majorel - A. Guillet - C. Guillet (Clio RS) à 42"2 (1ers Gr. R et R6) - 12. S. Minou - J. Soulier (Citroën) à 2'03"7 (1ers Gr. GT et GT10) - 13. D. Gaujoux - L. Comte (Peugeot) à 2'03"7 (1ers Gr. N-FN et FN2).



TOUVRON FILE VERS LE GAIN DE LA R2 ET DU GROUPE R.



DELAUNAY, 1^{er} F214, AU PIED DU PODIUM.



LE SAINT ENGRANGE LES POINTS EN F212.

LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE 7^È NATIONAL DE BRETAGNE 9-10 JUIN 2018

Cosson au-dessus... de l'eau

À retenir : Avec seulement 43 partants, l'organisation n'est pas récompensée de ses efforts. Espérons que l'avenir de cette épreuve qui se veut phare en Bretagne ne soit pas en balance... À peine menacé par Jézéquel en début de rallye, Cosson déjoue les conditions délicates, retards et incidents et s'impose. **Les matches :** Pour la 3^e place et le Groupe F2000, Cordillot et Gardan sont au coude-à-coude jusqu'à l'ES7 quand la direction assistée lâche sur la Cléo. Au pied du podium, Th. Bordargay jette l'éponge dans l'ES9 et laisse s'expliquer Delaunay et F. Rault. Le pilote de la 306 obtient gain de cause, également pour la F2-14.

La perf : En tête du Groupe R et en R2, Touvron, 7^e, impose sa Wingo face à Souffez sur une 208. Pointé derrière Dreno (1^{er} R3) et Merlet (1^{er} N3), Coignard confirme sa forme en N1 (3^e d'un Groupe N remporté par D. Rault). E. Le Saint (1^{er} F2-12) n'est pas en reste.

CLASSEMENT (43 PARTANTS, 29 CLASSÉS) ORGANISÉ PAR L'ASSACO Océanie.

Leaders : ES1 A. Cosson - ES2 à 3 Jézéquel - ES4 à 10 A. Cosson.
Meilleurs temps : A. Cosson B - Jézéquel 1, 1:18 annus.

1. A. Cosson-Rattier (007 ST1), 54min52 (iers GR0+ & ST-15) - 2. Jézéquel-B. Le Roy (207 S2000), 52min38 (iers GR & A75) - 3. Gardan-Fraigne (100), 53min15 (iers GR F2000 & F2-12) - 4. D. Delaunay J. Herde (306), 44min43 (iers F2-14) - 5. F. Rault (iers RS GT) - 6. M. Siffert (F2-14) - 7. Touvron-Riou (Wingo), 45min46 (iers GR & H2) - 8. Kerneve-Vergeresse (R3), 45min22 (iers A5) - 9. Scuffier-Duvernoy-Guilhart (208), 46min23 (R2) - 10. Raspas-Robe (073 RS), 46min53 (iers GR0+ & GT15) - 11. JP. Landron-Raspas (Mitsi Evo 9), 47min13 (iers R4) - 12. D. Rault-J. Groux (Mégane), 47min54 (iers GR & N4) - 13. Y. Coignard (Saxo), 48min25 (F2-13) - 14. Dreno-Massot (007 RD), 47min04 (iers R3) - 15. Merlet-Laro (036 ST), 47min23 (iers N1) - 16. Coignard-A. Deroy (106 R), 47min35 (iers N1) - 17. E. & St. Le Saint (100), 47min37 (iers F2-12) - 18. Dreno-Lacoste (Wingo), 47min38 (iers R2) - 19. D. Gerard-A. Lory (106 S16), 47min12 (iers N2) - 20. R. Thomas-E. Carpentier (205), 47min24 (iers A6) - 21. L. Stephan-Treizat (Wingo), 47min55 (iers A3) - 22. P. Gabriel-Bernard (Cléo R5), 48min42 (iers A7) - 23. P. Larchier-Foucaud (208), 47min38 (F2-14) - 24. P. Vincent-Laureau (Cléo), 48min12 (iers F2-13) - 25. Le Scaulier-Le Boudec (Impreza), 48min15 (N4) - 26. Benoit-Banssi (RS GT), 48min15 (N4) - 27. Chancelon L. Toussaint (205 R), 48min38 (iers A5) - 28. P. Ryal-Szys (A112), 48min52 (iers F2-11).

Principaux abandons
Corellat Y. Groux (Cléo), Th. Bordargay (Cléo R3), Lotens (Impreza), Allane (Wingo), C. Lacroix (Cléo), mécanique - Y. Hureau (Mitsi), L. Longpé (Cléo R3) sortie - Huger (Impreza) retrait...

Texte : Rédaction. Photos : Gilles Imray.

LIGUE NOUVELLE-AQUITAINE SUD

11^È NATIONAL DE LA FOUGÈRE-AOC PAYS MEDOC

9-10 JUIN 2018

Puppo, veni, vidi, vici

À retenir : Seuls 43 équipages au départ, le bilan est très morose pour le Team Laurentus ; son président, Claude Pina, évoque l'avenir incertain de l'épreuve.

Dès les premiers hectomètres, Puppo s'installe en chef d'orchestre et raffe les scratches un par un. Mais la tâche est tout sauf aisée :

« Le profil est, certes, très rapide mais on a vite fait une erreur de freinage sur les multiples changements de direction. » Dans son sillage, Taveneau surprend Purrey qui s'incline face à la supériorité de la DS3 R5. En découverte de sa Mitsi Evo 9, Hommeau révèle sa faculté d'adaptation et signe quelques chronos prometteurs. Borderie et Buran ont, Lacouture survole en F2000. Heureux de s'exprimer enfin sur le sec, Pion, malgré quelques toussotements de sa Cléo le samedi en montant les rapports, domine en F2-13. Il surclasse P. Gauthier, en rodage de son moteur.

Le match : En N2, un câble d'accélérateur bloqué dans l'ES1 écarte Idiart du leadership. Malgré une folle remontée le dimanche avec un support moteur à l'agonie, le Basque ne peut contrecarrer les velléités du local Lambert. **La perf :** Aquilino, réel équilibriste, place sa 206 XS, 8^e.

CLASSEMENT (43 PARTANTS, 29 CLASSÉS) ORGANISÉ PAR L'ASA CIRCUIT DE MÉRIGNAC & LE TEAM LAURENTUS AUTOSPORT.

Leader & meilleurs temps : ES1 à 11 A. Puppo.
1. A. Puppo-F. Barra (Fabia), 1h04mn20 (iers GR & R5) - 2. Taveneau-Poin (DS3), 1h04mn45 (RS) - 3. Purrey-Lachéne (Mitsi Evo 9), 47min48 (iers GR & A6) - 4. Hommeau-Quessios (Mitsi Evo 9), 47min48 (iers GR & A6) - 5. Y. Lacouture-P. Rogez (218 Compact), 47min31 (iers F2-13) - 7. P. Scuffier-Coutier (Fabia), 47min45 (RS) - 8. D. Aquilino-Marcy (206 XS), 48min21 (iers A6) - 9. P. Chausse-L. Brun-Logan, 48min30 (F2-13) - 10. L. Zambon-P. Meyer (DS3), 48min48 (iers R3) - 11. Legabai-Tarpier (106 S), 48min12 (iers A6) - 12. C. Lassalle-Lumineau (205), 48min16 (iers GR & A5) - 13. M. & B. Baldomero (Cléo R5), 48min40 (iers GR & A5) - 14. Vergines-E. Pannaud (Cléo), 48min42 (R3) - 15. C. & A. De Bussac (Fabia), 48min12 (RS) - 16. Y. Arnaud-Larivière (Cléo), 47min25 (F2-14) - 17. Le Bouec-Larousse (208), 47min54 (iers R2) - 18. Scaulier-Mager (205), 47min11 (iers GR1 & GT10) - 19. J. & P. Lambert (Saxo VTS), 47min25 (iers A7) - 20. Idiart-J. Arnaud (Saxo VTS), 47min34 (N2) - 21. Pite-Sarrère-Terrys (Iroaz), 47min32 (F2-14) - 22. Corbine-Auzier (100), 47min57 (F2-13) - 23. Bataud-Bruno (106 XS), 47min35 (iers A5) - 24. Scaulier-Larivière (Cléo), 47min32 (F2-14) - 25. C. & C. Lasserre (Saxo VTS), 48min18 (iers N2 & Damsé) - 26. Derier-Picard (206 RS), 48min12 (N2) - 27. Herard-B. Bepich (Cléo), 48min17 (F2-13) - 28. Depians J. Chausse (106 XS), 48min19 (iers A5) - 29. St. Durand-M. Bilot (207 RCL), 48min48 (iers A6).

Principaux abandons
L. Borderie (Compact), Buran (Cléo Maxi), J. Zambon, Aury & Y. Rigal (Saxo VTS), Raymond (Cléo RS), mécanique - Simon (Mitsi Evo 9), sortie...

Texte & photos : Philippe Quin.



LIGUE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE 11^È REGIONAL DU VAL D'ORAIN 8-9 JUIN 2018

Rabasse domine

À retenir : Après un galop d'essai avec la Fabia R5 en 2017, C. Rabasse ne rate pas son départ et domine cette édition. Lui aussi sur une Fabia mais S2000, Risaletto tente de suivre le rythme de son adversaire. Il échoue à 12s de la victoire. Le podium est complété par Lanquetin, 1^{er} F2000.

Le match : Pour la dernière place dans le Top 5, derrière Bourque, 1^{er} R3, Arnou parvient à conserver 0s2 face à D. Lamarche ; remonté après une erreur en début de course.

La perf : Engagé de dernière minute, Cl. Bully a raison d'effectuer le déplacement : il décroche une belle 9^e place et la victoire en R2 !

CLASSEMENT (12 PARTANTS, 89 CLASSÉS) ORGANISÉ PAR L'ASA JURA & L'ÉCURIE DU VAL D'ORAIN.

Leader & meilleurs temps : ES1 à 6 C. Rabasse.
1. C. & S. Rabasse (Fabia), 1h01mn05 (iers GR & R5) - 2. Hestlet-F. Berthome (Fabia), 1h12 (iers GR & A75) - 3. Lanquetin-M. Vardin (DS3), 47min18 (iers GR F2000 & F2-14) - 4. Bourque-Lelanc (207 RC), 48min18 (iers R3) - 5. Arnou-C. Roche (Impreza), 48min18 (iers GR & N4) - 6. D. Lamarche-Damvill (Cléo) à 54s (F2-14) - 7. Bignat-Jay (Impreza), 47min03 (iers A6) - 8. JD. Lambert-Coste (106 S16), 47min16 (iers F2-13) - 9. Cl. Bully-Dumazière (208), 47min09 (iers R2) - 10. Probert-Léves (Impreza), 47min50 (iers A7) - 11. Delaire-A. Choquet (106 S16), 47min24 (F2-13) - 12. A. & A. Jarquet (Cléo), 47min24 (iers R2) - 13. Y. & J. Laruelle (Mitsi Evo 9), 47min24 (iers A5) - 14. L. Mouney-Capra (DS3), 47min23 (iers A6) - 15. Razi-Barrin (206 S16), 47min27 (iers A6) - 16. A. Rousseau-Courty (206 RC), 47min28 (iers A7) - 17. D. Couvreur-L. Chastot (206 RC), 47min28 (iers A7) - 18. S. Cachod-Purozet (DS3), 47min33 (iers R3) - 19. Seb. Escand-Jacques (Cléo R), 47min34 (iers A7) - 20. D. & S. Sape (Cléo R), 47min35 (iers N3) - 21. Cléo-Potier (RS GT), 47min40 (iers A6) - 22. Dichain-Lapeule (Cléo RS), 47min47 (iers A7) - 23. A. Prost-Buchong (207 RC), 47min48 (iers R3) - 24. P. & L. Grand (Cléo R5), 47min48 (iers N3) - 25. T. Laurence-Hottier (Cléo R), 47min38 (iers F2-14) - 26. Jean-Vivet (Saxo), 47min04 (iers F2-12) - 28. Lamarche-Clement (Saxo), 47min48 (iers N2) - 29. Julien-Chausson (Saxo), 47min22 (iers A6) - 42. P. & S. Hussen (206 GT), 47min50 (iers GR1 & GT10) - 44. M. Merlet-Tourat (205 R), 47min58 (iers A5) - 58. J. Passeran-Vialle (106 XS), 47min18 (iers N1) - 63. Sarte-Thron (Saxo), 47min33 (iers N2) - 71. Bordenet-Humert (Pasta), 47min12 (iers R1).

Principaux abandons
Rebut (Fabia), Grandmoulin (100), mécanique...

Texte & photos : R. Comteaux.

FFSA RALLYE 7^{ème} RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE

Coupe de France – VHC / VHRS et ENRS
Les 9 et 10 juin



Cette septième édition du Rallye National de Bretagne organisée par l'A.S.A.C.O. Océane comptait pour la Coupe de France des Rallyes (Coefficient 4), pour le Trophée Jacky Deborde de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour le Championnat A.C.O. et pour le Challenge des Rallyes Bretons. Divisé en deux étapes et cinq sections, le rallye se disputait sur une distance totale de 222,400 km et comportait dix épreuves spéciales d'une distance totale de 105,500 km.

Quarante-sept concurrents étaient engagés, quarante-trois prendront le départ et vingt-huit termineront classés.

Parallèlement au rallye moderne se disputaient une épreuve classique (VHC et VHRS-LPRS-LTRS) et une épreuve ENRS (Energies nouvelles).



Abandons pour Cordillot / Moinet et pour T. Bordagaray / Loiseau – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde – Freddy Rault / Jonathan Urru

Antony Cosson et Marc Haddad n'auront pas eu trop de mal à s'imposer sur ce rallye. Si lors de la première étape André Jézéquel fera illusion en prenant la tête à l'issue de la seconde spéciale, le reste sera aux couleurs de la Porsche des vainqueurs. Cosson s'imposait sur toutes les autres spéciales du rallye (À noter que la troisième sera annulée). André Jézéquel et Gwen Le Roy se contentait de la seconde place et du groupe A/FA devant un Stéphane Gardan et Melvin Fraigne vainqueurs du groupe F2000.

Florian Cordillot et Karine Moinet longtemps dans le top trois seront contraints à l'abandon (Mécanique avant ES7). Christopher Touvron et Brice Ricou, septièmes, s'imposaient dans le groupe R, Pascal Ropers et Géraldine Robe, dixièmes, sortaient vainqueurs en GT.10 et Daniel Rault et Janic Drouot s'adjugeaient le groupe N/FN.

Unique équipage féminin au départ, Sandra Chancerel et Léa Toussaint terminent le rallye et s'adjugent la classe A/FA.5.



Laurent Corbineau / Michel Lechon – Christopher Touvron / Brice Ricou – Thierry Kerveno / Landry Vernageau – Thomas Dreno / Cindy Massiot

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Anthony Cosson / Marc Haddad Porsche 997 GT3 # 2 GT+15 54'15"2
- 2 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 1 A.7S 56'52"8
- 3 – Stéphane Gardan / Melvin Fraigne Peugeot 106 # 38 F2000.13 57'32"2
- 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S.16 # 24 F2000.14 58'59"1
- 5 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 22 F2000.14 59'10"9
- 6 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 18 F2000.14 59'52"9
- 7 – Christopher Touvron / Brice Ricou Renault Twingo R2 # 28 R.R2 1h00'04"0
- 8 – Thierry Kerveno / Landry Vernageau BMW M3 # 4 FA.8 1h00'43"4
- 9 – Frédéric Souffez / Audrey Duverney-Guichard Peugeot 208 R2 # 30 R.R2B 1h00'43"9
- 10 – Pascal Ropers / Géraldine Robe Porsche GT3 RS # 3 GT.10 1h01'11"3
- 11 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo 10 # 6 R.R4 1h01'34"8
- 12 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 10 FN.4 1h02'01"4...



Daniel Rault / Janic Drouot

AMP MAG



Podium final

Anthony Cosson / Marc Haddad (GT+15) – André Jezequel / Gwen Le Roy (A.7S) – Stéphane Gardan / Melvin Fraigne (F2000.13)

- 13 – Yohann Morilleau / Clara Morilleau Citroën Saxo VTS # 36 F2000.13 1h02'41"7
- 14 – Thomas Dreno / Cindy Massiot Peugeot 207 RC # 8 R.R3T 1h05'25"6
- 15 – Christophe Merlet / Guillaume Lалу Peugeot 306 # 34 FN.3 1h05'47"5
- 16 – Kevin Coignard / Alexandre Delahaye Peugeot 106 Rallye # 47 FN.1 1h05'48"8
- 17 – Erwan Le Saint / Steven Le Saint Peugeot 106 XSI # 46 F2000.12 1h06'47"9
- 18 – Gwenael Denos / Christian Lecadre Renault Twingo RS # 22 R.R2 1h06'53"8
- 19 – Olivier Geraud / Arnaud Leroy Peugeot 106 S16 # 45 FN.2 1h06'55"9
- 20 – Régis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325 Coupé # 5 FA.8 1h08'39"6
- 21 – Ludovic Stefan / Anthony Trebaol Renault Twingo RS # 43 R.R1 1h10'10"5
- 22 – Pascal Gabriel / Nathalie Germain Renault Clio 3RS # 31 A.7 1h10'19"4
- 27 – Sandra Chancerel / Léa Toussaint Peugeot 205 Rallye # 41 FA.5 1h20'55"1
- 28 – Eric Prayal / Solène Szys Autobianchi A112 Abarth # 48 F2000.11 1h25'14"9.

Engagés : 47 – Forfaits : 4 – Partants : 43 – Abandons : 15 – Classés : 28



Pascal Ropers / Géraldine Robe



Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon – Erwan et Steven Le Saint – Sandra Chancerel / Léa Toussaint – Eric Prayal / Solène Szys

VHC – VHRS / LPRS / LTRS et ENRS

VHC : 11 concurrents engagés / neuf concurrents partants / cinq concurrents classés.

Victoire pour Pascal Eouzan et Pascale Eouzan qui imposent leur BMW M3 devant la Porsche 911 de Jean-François Rual et Dominique Delacour. Podium complété par l'Alpine A110 de Marc Lemoine et Catherine Jamet. Michel et Sébastien Porcher (Opel Ascona) et André Grison et Jean-Sébastien Mozziconacci (Opel Kadett GTE) complètent le classement final.

VHRS / LPRS / LTRS : 10 concurrents engagés / huit concurrents classés.

Jean-Claude Barbotte et Eric Derault (Porsche 924 Turbo) s'imposent devant Philippe Quibœuf et Jean-Baptiste Lesage (Porsche 911). Podium complété par Alain Chausson et Annaïg Bagousse-Chausson (Peugeot 206 S16).

ENRS : 3 concurrents engagés (Tous sur VW Golf GTE) / trois concurrents classés.

Bertrand Taraud et Vincent Le Neindre s'imposent devant Frank Gigaud et Nicolas Bougears suivis par Bertrand Joyault et Romaric Foll



VHC : Pascal et Pascale Eouzan – Jean-François Rual et Dominique Delacour – Marc Lemoine et Catherine Jamet – Michel et Sébastien Porcher