

PAYS DE  
PLOUAY

9 & 10  
JUN 18

BRETAGNE



7<sup>e</sup>

# RALLYE DE BRETAGNE

**SAMEDI** / 10h à 17h  
B<sup>d</sup> CHAMPIONNAT DU MONDE PLOUAY  
RASSEMBLEMENT ET DÉMONSTRATION VOITURES SPORT & GT  
DÉPART DU RALLYE / 18h

**ENTRÉE GRATUITE**

**RASSEMBLEMENT  
SPORT & GT**

**DÉMONSTRATION  
STUNT**

**DIMANCHE** / 9h  
DÉPART 2<sup>e</sup> ÉTAPE  
SPÉCIALES ROCHES DU DIABLE & LE SCORFF



[rallyebretagne.bzh](http://rallyebretagne.bzh)



[www.salaun-holidays.com](http://www.salaun-holidays.com)

**Salaun Holidays**  
Rencontrer le monde



Matin



Après-midi

+19  
+13

# Lorient et son pays

Mercredi 6 juin 2018 / [www.letelegramme.fr](http://www.letelegramme.fr) / Tél. 09.69.36.05.29

## RALLYE DE BRETAGNE : MOTEUR... ACTION !



Le pays de Plouay accueille le Rallye de Bretagne, ce week-end. Après deux reports, l'épreuve aura cette fois bien lieu sur quatre sites différents, dont Les Roches du Diable (Guilligomarc'h) et la chapelle Saint-Yves (Bubry). Page 17

# Rallye de Bretagne. À fond la caisse

Lucas Briant

Le pays de Plouay accueille le Rallye de Bretagne, ce week-end. Annulé à deux reprises l'année dernière, l'épreuve aura cette fois bien lieu sur quatre sites différents, dont Les Roches du Diable (Guillegomarc'h) et la chapelle Saint-Yves (Bubry). Tour d'horizon avec Max Martineau, le président de l'association Asaco Océane qui organise le rallye.



La septième édition du Rallye de Bretagne aura lieu ce week-end, soit un an après le premier report de l'événement.

## Cette fois, pas d'annulation

Initialement programmée les 24 et 25 juin 2017, la septième édition du Rallye de Bretagne avait été reportée en raison d'un imbroglio autour de la sécurité de l'épreuve. La faute au prestataire chargé des liaisons radio entre les commissaires de course positionnés aux différents carrefours du circuit et le PC sécurisé installé à Plouay. « Les tests effectués une semaine avant l'épreuve avaient échoué, nous n'arrivions pas à établir de communication, se souvient Max Martineau, le président de l'association Asaco Océane en charge de l'organisation. Le prestataire a voulu tenter sa chance la veille du rallye, mais il était hors de question de prendre un tel risque. Nous avons donc préféré annuler les courses ». Mais cinq mois plus tard, rebelote. Avec à peine une vingtaine d'engagés, la direction de l'épreuve se voit dans l'obligation de renvoyer tout le monde chez soi. Ce n'est donc qu'un an après le pre-

mier report que la septième édition du Rallye de Bretagne aura lieu. « C'est un soulagement, on a vécu une période compliquée. Mais tout le monde est testé mobilisé et soudé », souffle Max Martineau.

## Plus de 70 engagés et une nouveauté

En déficit de pilotes au mois de novembre, le Rallye de Bretagne en accueillera près de 70 ce week-end. « On se situe dans la moyenne des années précédentes, souligne le président de l'épreuve. Les engagés seront répartis dans les six catégories de véhicules, dont une nouvelle qui réunira des bolides hybrides et électriques ». Une catégorie encore minoritaire puisqu'ils seront moins de dix pilotes à s'y frotter, celles des véhicules historiques (VHC et VHRS) et modernes étant les mieux représentées.

## Deux jours de course

Côté parcours, l'organisation a rete-

nu les mêmes circuits que lors des précédentes éditions (voir ci-dessus). Le cœur de l'épreuve se tiendra à Plouay avec deux spéciales sur le boulevard des Champions-du-Monde, ce samedi.

« Nous n'avons presque rien modifié, précise Max Martineau. Trois autres sites accueilleront également des spéciales : Les Roches du Diable (Guillegomarc'h), la chapelle Saint-Yves (Bubry) et Le Scorff ».

## Où voir le rallye ?

Des zones réservées au public seront dispersées sur les quatre circuits du Rallye de Bretagne. Celles-ci seront sécurisées et offriront une vue imprenable sur le passage des bolides.

« Leur accès sera fléché et des parkings permettront au public de se garer », indique Max Martineau. Nous invitons les spectateurs à utiliser ces zones, il est strictement interdit de se positionner ailleurs sur le parcours car nous ne pouvons pas assurer la sécurité de l'en-

semble des circuits ». Depuis ces espaces, où des stands de restauration seront installés, le public pourra pleinement profiter du spectacle et de l'ambiance.

## La Bretagne, ça vous gagne

Très peu représentée en sports automobiles, la Bretagne dispose d'une belle vitrine avec ce rallye. À tel point que chaque année, les pilotes s'étonnent de la qualité de l'épreuve. « Beaucoup découvrent que les routes bretonnes sont vallonnées et sinueuses, sourit Max Martineau. Cette année, seulement la moitié des engagés sont de la région. Nous avons même un pilote qui fait le déplacement depuis Lyon ».

## ▼ Les horaires des spéciales

Samedi : Super spéciale (Plouay) à 18 h 48 et 20 h 44 ; Saint-Yves (Bubry) à 20 h 06 et 22 h 02.

Dimanche : Les Roches du Diable à 9 h 20, 11 h 55 et 14 h 06 ;

Le Scorff à 9 h 58, 12 h 34 et 15 h 04.

# 10.000

C'est le nombre de spectateurs ayant assisté à la dernière édition du Rallye, en 2016.

## La phrase

« Beaucoup découvrent que les routes bretonnes sont vallonnées et sinueuses ».

Max Martineau, président de l'association Asaco Océane

## « On a eu peur que le rallye ne survive pas »

Mordu de belles bagnoles, Pascal Eouzan sera au départ du Rallye de Bretagne, ce week-end. À 53 ans, ce Costarmorcain du Val-André fera équipe avec sa femme, Pascale, qui lui servira de copilote à bord de sa BMW M3. « Ça fait six ans qu'on court ensemble. C'est d'abord ma passion avant d'être la sienne, mais elle apprécie l'ambiance des rallyes », confie le pilote breton.

## « Dans leur jardin »

Engagé dans la catégorie VHC (véhicules historiques de compétition), qui réunit des modèles des années 60 à 90, le couple Eouzan a longtemps cru qu'il ne foncerait plus jamais sur l'asphalte des circuits du pays de Plouay. « On a eu peur que l'épreuve ne survive pas aux deux reports successifs, reconnaît Pascal. L'avenir du rallye est fragile en Bretagne, notre région n'est pas une



Pascal Eouzan et sa femme Pascale, maintenant à bord de leur BMW M3, ce week-end (photo : DR)

terre de sport automobile, contrairement au couloir rhodanien qui regorge d'épreuves ». Membres de l'association Asaco

Océane, qui organise les courses de ce week-end, les Eouzan se reposent de piloter « dans leur jardin », sur des routes qu'ils pourraient dévaler les yeux fermés. « Ce sont de belles spéciales, ça monte et ça descend tout le temps ».

## Victime d'une fracture de la jambe en septembre

Troisième du rallye de Dion au début du mois de mai, les deux chevronnés vivaient une nouvelle fois le podium, ce week-end, dans le Morbihan. Toujours gêné par une fracture de la jambe qui remonte à septembre 2017, Pascal ne pilotera néanmoins pas dans des conditions optimales : « Je ressens une légère douleur quand je vais au volant, mais je vais serrer les dents ». Devant son public breton, tout sera plus simple.

## Auto. Rallye National de Bretagne à Plouay

# Les Mégret chez eux



Photo Guy Séveno

Franck et Jérémy Mégret (ici au Rallye du Morbihan) s'attendent à vivre un week-end riche en émotions fortes.

S'il naviguait dans le milieu du sport auto depuis plus de 25 ans, Franck Mégret n'avait jamais piloté en rallye avant l'an dernier. Le quinquagénaire hennebontais vivra son baptême du feu, avec son fils Jérémy à ses côtés lors du Rallye National de Bretagne 2018, à domicile.

### > Quand et comment êtes-vous arrivé au sport auto ?

En 1991 et de manière fortuite. J'ai rencontré Olivier Leduc qui cherchait un équipier. J'ai embarqué !

### > Et ensuite ?

Tout en continuant comme copilote en rallyes avec Olivier puis Yves Huby, j'ai disputé des slaloms et des courses de côte sur la Cinque-

cento Loïc Geffray, ou sur ma Clio Williams. J'ai fait des pauses pour ma famille et mes entreprises (de transports et de nettoyage auto, NDLR). En 2016, j'ai repris plus assidûment la compétition aux côtés de Sylvain Alanore. Nous avons décroché la victoire de classe au Rallye de Bretagne.

### > Puis vous avez décidé de passer aux commandes !

Oui, pour partager des moments forts avec Jérémy. C'est au Rallye du Mans que nous avons vécu notre première expérience. Depuis, nous avons disputé trois autres épreuves et tout va bien jusqu'à présent. On aimerait en faire plus mais c'est compliqué pour Jérémy qui suit des études au Pays-Bas.

### > Vous êtes fin prêts pour samedi ?

Nous sommes impatients d'y être. C'est exaltant de courir à domicile et en binôme père-fils. On connaît le parcours par cœur, pourvu que les orages nous épargnent ! L'objec-

tif premier est de rallier l'arrivée. Une victoire de classe, ce serait la cerise sur le gâteau !

### > Présentez-nous votre petit bolide...

C'est une Twingo RS que j'ai acquise auprès du Team BZH Rallye by Quiguer Automobiles de Landévant. Elle roulait en rallycross avec Luc Derrien et a donc été mise en configuration route. C'est une auto qui a fait le Monte-Carlo à deux reprises. Elle est agréable à piloter, agile et fiable.

Recueilli par G. S.

### ▼ Le programme

**Samedi.** Première étape avec 4 épreuves spéciales : La Super spéciale de Plouay, 2 x 2 km ; Saint-Yves Bubry : 2 x 8,6 km. Départ de la première voiture (Esplanade de Plouay) : 18 h 30.

**Dimanche.** Deuxième étape avec 6 épreuves spéciales : Les Roches du Diable, 3 x 18,5 km ; Le Scorff : 3 x 9,6 km. Départ de la première voiture : 8 h 45. Arrivée vers 15 h 30.

**Parcours total :** 222,4 km dont 105,5 km de secteurs chronométrés.

## Auto. Rallye de Bretagne La bonne pour Cosson ?



Photo Guy Séveno

Le Brestois André Jézéquel, qui s'est déjà imposé à deux reprises (2012 et 2013) à Plouay, rêve d'un triplé.

Annulé l'an dernier, le rallye de Bretagne va à nouveau animer Plouay et ses environs. Soixante équipages prendront, ce samedi soir, le départ de l'épreuve qualificative pour la Coupe de France de la discipline. Dauphin de Brunson à Plouay en 2015, mais contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques il y a deux ans alors qu'il menait la danse, Anthony Cosson compte bien, cette fois, décrocher la couronne. Au volant de sa puissante Porsche 997 GT3, le Tourangeau devrait logiquement dominer la concurrence. Sacré pour la seconde

fois consécutive à Pluherlin le 6 mai dernier, le Nantais Florian Cordillot (Renault Clio 3) guettera la moindre défaillance du favori. André Jézéquel (Peugeot 207 S2000), double vainqueur du « Bretagne » (2012 et 2013) rêve, pour sa part, d'un triplé. Quant à Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 10), il cherchera à se refaire après avoir connu un début de saison compliqué. Stéphane Gardan (Peugeot 106 S16) peut, lui aussi, lorgner le podium, tout comme Pascal Ropers (Porsche 996 GT3), Thierry Kervéno (BMW) et Laurent Corbineau. De la bagarre, il y en aura aussi dans les différents groupes, notamment en groupe N entre Bourgeois, Daniel Rault (Renault Mégane RS) et les quatre pilotes de Subaru Impreza : Huger, Lesnis, Mossière et le jeune Camorien, Kilian Le Sciellour.

**Ce samedi** : première étape avec quatre épreuves spéciales : la super spéciale de Plouay : 2 x 2 km ; Saint-Yves Bubry : 2 x 8,6 km. Départ de la première voiture (Esplanade de Plouay) : 18 h 30.

**Dimanche** : deuxième étape avec six épreuves spéciales : Les Roches du Diable : 3 x 18,5 km ; Le Scorff : 3 x 9,6 km. Départ de la première voiture : 8 h 45. Arrivée prévue vers 15 h 30. Parcours total : 224 km, dont 105 km de secteurs chronométrés.

▼ **Ce week-end, à Plouay**

## Automobile. Rallye de Bretagne à Plouay Jézéquel répond à Cosson



Photo Bruno Perret

*Le Brestois André Jézéquel a pris la tête après la première boucle.*

Spectaculaire et efficace au volant de sa Porsche 997 GT3, Anthony Cosson réalisait le meilleur temps sur la courte (2 km) « super-spéciale » disputée sur l'esplanade de Plouay en ouverture du 7<sup>e</sup> Rallye du Morbihan. L'affaire semblait donc on ne peut mieux engagée pour le Tourangeau qui devançait alors dans l'ordre Cordillot, Landron, Gardan et Rault.

### Jézéquel réplique

Surprise dans la seconde épreuve chronométrée, celle de Saint-Yves-Bubry (8,4 km). En difficulté avec des pneus inadaptés, Cosson perdait beaucoup de temps. Le Brestois, André Jézéquel, réussissait pour sa part une grosse performance, devançant de plus de 12'' Cordillot et de 15'' Gardan. Jézéquel, qui s'était déjà imposé à Plouay en 2012 et 2013, rentrait ainsi en leader au terme de la première boucle.

Plusieurs concurrents avaient déjà jeté l'éponge puisqu'ils n'étaient plus que 40 en course avant la boucle de nuit.

Qualificative pour la coupe de France des rallyes, l'épreuve se poursuit ce dimanche. Premier départ à 9 h avec au menu dominical des rescapés six épreuves spéciales, trois fois les Roches du Diable (18,5 km) et trois fois le Scorff (9,5 km). Verdict vers 16 h.

### ▼ Classement provisoire au terme de la première boucle :

1. André Jézéquel-Gwenaëlle Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 6'37''1 ;
2. Florian Cordillot-Karine Moïnet (Renault Clio 3) à 8''7 ;
3. Anthony Cosson-Marc Haddad (Porsche 997 GT3) à 9''3 ;
4. Stéphane Gardan-Melvin Fraigné (Peugeot 106 S16) à 14'' ;
5. Thomas Bordagaray-Antoine Loiseau (Renault Clio) à 21''7 ;
6. Daniel Delaunay-Jérôme Hocdé (Peugeot 306 S16) à 27''7 ;
7. Jean-Pierre Landron-Emilie Rogeon (Mitsubishi Lancer Evolution 10) à 32'' ;
8. Laurent Coribineau-Michel Lechon (Renault Clio RS) à 31''1.

**Automobile.** Rallye de Bretagne

# Cosson au-dessus du lot



Anthony Cosson (Porsche 997 GT 3) a brillamment assumé son statut de favori à Plouay.

Tout feu, tout flamme au volant de sa Porsche, Anthony Cosson a parfaitement assumé son statut de favori à Plouay, remportant haut la main un septième Rallye de Bretagne riche en péripéties.

Plus rapide dans la « super spéciale » disputée en ouverture de l'épreuve sur l'esplanade de Plouay, le Tourangeau, en proie à des soucis de tenue de route, avait cependant dû laisser André Jézéquel signer le meilleur temps dans l'« ES » (épreuve spéciale) de Saint-Yves Bubry et prendre ainsi la tête du scratch.

Après l'annulation de la seconde « super spéciale » pour un problème de timing, Cosson, avec une voiture cette fois bien chaussée, reprenait l'avantage lors du passage de nuit à Saint-Yves Bubry, avant que la course ne soit longuement interrompue à la suite de la sortie de route de Florian Longépé. Finalement, seuls les neuf premiers concurrents étaient crédités de leur

temps effectif. Cosson bouclait donc en leader l'étape du samedi devant Jézéquel, Cordillot, Gardan et Bordagaray.

## Cordillot renonce

Dimanche matin, un nouveau contretemps retardait la reprise des hostilités. Imperturbable, Cosson alignait les meilleurs chronos dans les « ES » des Roches du Diable et du Scorff, prenant progressivement le large au scratch.

Distancé par Cosson, Jézéquel s'employait avec bonheur à assurer sa deuxième place devant Cordillot et Gardan, au coude à coude jusqu'à l'abandon juste avant la septième « ES » du double vainqueur du Rallye du Morbihan, privé de direction assistée.

Derrière le trio de tête, la bagarre pour entrer dans le top 5 a fait rage tout au long de l'épreuve. Contraint de jeter l'éponge dans l'avant-dernière « ES », Bordagaray laissait Delaunay et Freddy Rault

s'expliquer. C'était finalement l'Angevain qui avait le dernier mot.

28 équipages seulement - sur les 47 partants - ont atteint le drapeau à damiers présenté sous le déluge.

## ▼ Le classement

**Scratch :** 1. Anthony Cosson - Marc Haddad (Porsche 997 GT 3) 54'15"2 (1er groupe GT), 2. André Jézéquel - Gwen Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 2'37"6 (1er groupe A), 3. Stéphane Gardan - Melvin Fraigne (Peugeot 106 S16) à 3'17" (1er groupe F 2000), 4. Daniel Delaunay - Jérôme Hocdé (PEUGEOT 306 S16) à 4'46"9, 5. Freddy Rault - Jonathan Urru (Renault 5 GT Turbo) à 4'55"7, 6. Laurent Corbineau - Michel Lechon (Renault Clio RS) à 5'37"7, 7. Christopher Touvron - Brice Riou (Renault Twingo R2) à 5'48"8 (1er groupe R), 8. Thierry Kervéno - Landry Vernageau (BMW M3) à 6'28"2 (1er groupe FA), 9. Frédéric Souffez - Audrey Duverney-Guichart (Peugeot 208 R2) à 6'28"7, 10. Pascal Ropers - Géraldine Robe (Porsche 996 GT 3) à 6'56"1, 11. Jean-Pierre Landron - Emille Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 7'19"6, 12. Daniel Rault - Janic Drouot (Renault Mégane RS) à 7'46"7 (1er groupe FN), 13. Yohan Morilleau - Clara Morilleua (Citroën Saxo VTS) à 8'26"5, 14. Thomas Dréno - Cindy Massiot (Peugeot 207 RC) à 11'10"4, 15. Christophe Merlet - Guillaume Lahu (Peugeot 306) à 11'32"3.

## Rallye de Bretagne. La route entre les gouttes

Le temps exécrable n'a pas entamé la motivation ni du public ni des coureurs de ce 7<sup>e</sup> Rallye de Bretagne. Samedi et dimanche, le pays de Plouay a vibré au rythme des équipages. 72 concurrents au départ, 41 à l'arrivée de ce rallye très sélectif, de Plouay aux Roches-du-Diable (Guilgoumarc'h), en passant par la chapelle Saint-Yves (Bubry) et Kernascledén. Les amateurs de courses automobiles ont pu profiter du spectacle entre les gouttes, même si, du côté de l'organisation, on déplore seulement 48 concurrents au départ de la catégorie phare. Une mince participation au vu de l'investissement consenti, qui fait planer une ombre sur l'édition 2019.

**1.** Ce dimanche, il valait mieux prendre de la hauteur pour suivre les concurrents du Rallye de Bretagne. La solution a été trouvée dans un village de Kernascledén. Point de vue impressionnant !

**2.** Samedi, le public est venu en nombre sur l'esplanade des Champagnats-du-Monde, à Plouay, que ce soit l'après-midi pour les essais ou en soirée pour les spéciales.

**3 & 4.** Un rallye ne se passe pas toujours comme prévu pour les écureuils, il faut changer les pneus rapidement en prévision d'une averse annoncée : récupérer une panne moteur, ou encore relier une soudure sur un fil radio, comme c'est le cas pour l'équipe HP Sports de Loire-Atlantique.

**6.** Avant les départs des pilotes, les contrôles sont multiples, que ce soit des véhicules ou des équipes.

**7.** À Berné, au niveau de Sainte-Anne-des-Bains, la voiture en provenance de la Croix-Verte, à l'attaque dans un virage serré. Direction l'arrière !

**8.** Le Rallye de Bretagne a effectué un passage, dimanche matin, au carrefour de la route des Roches-du-Diable. Les voitures descendaient de Guilgoumarc'h. Quelques spectateurs, un peu humides, ont pu admirer le passage des bolides.

**9.** Les Roches suscitent toujours autant de passion, on s'attarde pour admirer les beaux bolides.

**10.** Le Portugeis Guwanm Chevarra, prêt pour le départ et avec la sœur.

**11.** Dans la catégorie reine, celle des modernes, ce 7<sup>e</sup> rallye organisé par Max Martineau, le président de l'association Asac Océane, a été remporté par l'équipage formé de Anthony Casson, dont c'était la 4<sup>e</sup> participation et Marc Haubard.

Photos F. Le Coupennec, L. Catherine, E. Le Délan, J. Aeno.





Auto

## Anthony Cosson gagne enfin à Plouay

**Rallye national de Bretagne à Plouay.** Sur le podium lors de l'édition 2015, le pilote originaire de la région de Tours a enfin été sacré dans le Morbihan. Il devance notamment André Jézéquel.

Annulé à deux reprises en 2017, le retour à la compétition est réussi pour le rallye plouaysien. Manche de la Coupe de France cette année, la course a attiré soixante-treize voitures, dont quarante-neuf dans l'épreuve phare des « modèmes ». Après deux ans sans épreuve, c'est Anthony Cosson qui a ajouté son nom au palmarès.

Samedi soir, après la première journée, le pilote bosséen avait déjà dix secondes d'avance sur André Jézéquel. Une avance qu'il a pu accroître ce dimanche jusqu'à 2'37 : « C'était ma quatrième participation à ce rallye. Après un podium en 2015, je remporte enfin la course. C'était un vrai objectif et c'est la dixième victoire de ma carrière. Première course avec Marc Haddad et première victoire. On ne peut pas mieux démarrer. C'était plus difficile hier (samedi), mais aujourd'hui (dimanche) nous avons pris de l'avance petit à petit. Désormais, je vais me tourner vers le rallye du Mont-Blanc et Cœur de France. »

### Classement

1. Anthony Cosson-Marc Haddad (Porsche 997 GT3) 54'15"2 ; 2. A. Jézéquel-G. Le Roy (Peugeot 207 S2000) à 2'37"6 ; 3. S. Gardan-M. Fraigne (Peugeot 106) à 3'17" ; 4. D. Delaunay-J. Hocde (Peugeot 306 S16) à 4'43"9 ; 5. F. Rault-J. Urru (Renault 5 GT Turbo) à 4'47"7 ; 6. L. Corbineau-M. Lechon (Renault Clio RS) à 5'37"7 ; 7. C. Touvron-B. Ricou (Renault Twingo R2) à 5'48"8 ; 8. T. Kerveno-L. Vernageau (BMW M3) à 6'28"2 ; 9. F. Souffez-A. Duvernay-Guichart (Peugeot 208 R2) à 6'28"7 ; 10. P. Ropers-G. Robe (Porsche GT3 RS)



Anthony Cosson a décroché son premier succès lors du rallye national de Bretagne à Plouay.

à 6'56"1 ; 11. J.-P. Landron-E. Rogeon (Mitsubishi Lancer Evo 10) à 7'19"6 ; 12. D. Rault-J. Drouot (Renault Mégane) à 7'46"2 ; 13. Y. Morilleau-C. Morilleau (Citroën Saxo VTS) à 8'26"5 ; 14. T. Dreno-C. Massiot (Peugeot 207 RC) à 11'10"4 ; 15. C. Merlet-G. Lahu (Peugeot 306) à 11'32"3.

### Sports mécaniques

#### Le camion-cross de Baud stoppé par la pluie

Alors que l'épreuve battait son plein depuis la veille, le camion-cross de Baud, deuxième manche de la Coupe de France, a été arrêté vers 16 h, en raison de pluies persistantes. L'état de la piste

se dégradant, les pilotes, à une écrasante majorité, ont décidé d'en rester là. Dommage, car une nouvelle fois, le public s'était présenté nombreux sur les hauteurs de Kernantec.